

Cadillac

RESERVDELSKATALOG # 3



TJA Motor AB



0920 - 188 88

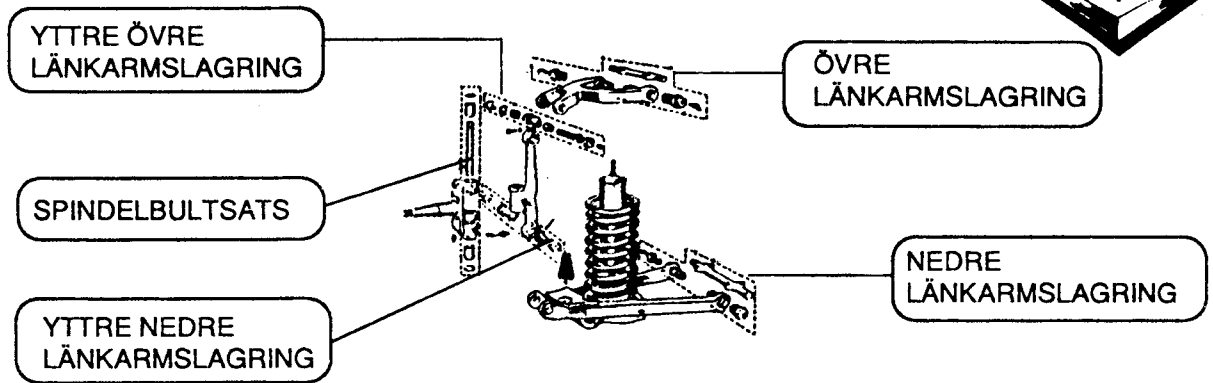
Innehållsförteckning

<u>SÖKORD</u>	<u>SIDAN</u>
AVGASSYSTEM	32
BACKSPEGLAR	48
BAKAXEL	9
BAKHJULSUPPHÄNGNING	6
BATTERIER	40
BRICKOR	56
BROMSAR	18-22
BRÄNSLESYSTEM	29, 30.
BULT	58
BÖCKER	70
CAB RESERVDELAR	64, 65.
CADILLAC-SKYLT	70
CHASSI-KODER	114, 115.
DEKALER	66
DREV	61, 63.
DRIVAXLAR	8
ELDELAR	37, 38.
ELHISS	63
EMBLEM	43-47
FJÄDRAR	7
FLÅKTREMMAR	60
FRAMVAGNSDELAR	1, 2, 3.
FRAMHJULSLAGER	5
FRAMVAGNSINSTÄLLNING	113
FÄRG	72, 67.
FÄRGKARTOR	70
FÖRSÄLJNINGSSANNONSER	111
GENERATOR	34, 35.
GOLVPLUGG	59
GUMMIDETALJER	73-108
GÅNGJÄRNSBUSSNINGAR	59
HASTIGHETSMÄTARSKALOR	61
HUVISOLERING	60
INREDNINGSDETALJER	62, 63.
KABELSAMLARE	60
KABLAR	40
KLIPPS	55
KROMBRICKA	58
KROMDELAR	43-47.
KROMSKRUVAR	56, 57.
KYLSYSTEM	31
LAMPGLAS	41, 42
LAMPOR	39, 40
LIM	72
LISTKLIPPS	52-54
LÅS	50
LÅSKNOPPAR	55

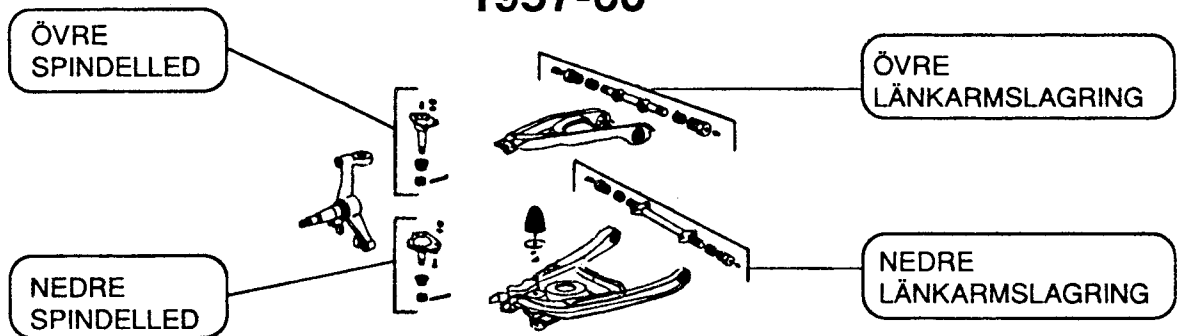
<u>SÖKORD</u>	<u>SIDAN</u>
MATTOR	68
MELLANAXLAR	8
MOTORDATA	112
MOTORDELAR	23-28
MUTTRAR	57
MÄRKEN	71
NAVKAPSLAR	48-49
NYCKELRINGAR	71
OLJOR	72
RESERVHJULHÅLLARE	68
RÖR	59
SERVOSTYRNING	4
SHIMS	58
SKRAPLISTER	109, 110
SLANG	59
SLIRKOPPLING	60
SLUTRÖR	50
SPIKLIST	110
SPOLARE	51
STARTMOTOR	33
STÖTDÄMPARE	7
T-SHIRT	71
TANKTÄTNING	67
TILLBEHÖR	50
TRÖSKELLÅDOR	68
TÄNDNINGSSYSTEMET	36
U-KANAL	109-110
VERKSTADSHANDBÖCKER	69
VINDRUTETORKARE	51
VIRAR	61
VÄXELLÅDA	10-17
ÅTDRAGNINGSMOMENT	113

FRAMVAGNSDELAR

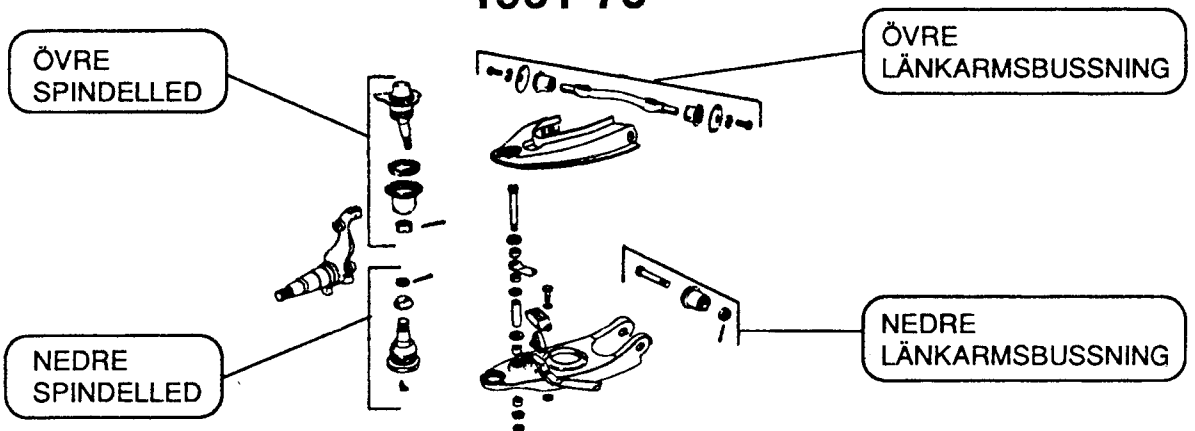
1950-56



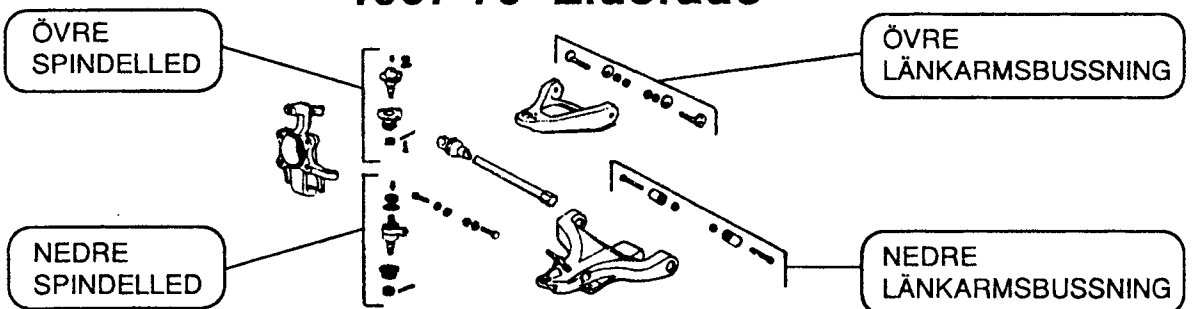
1957-60



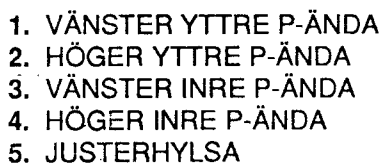
1961-70



1967-70 Eldorado



1946-60



6. KULSKÅLAR I MELLANSTYRSTAG
7. MELLANSTYRSTAG (rörtyp)
8. PITMANARM
9. HJÄLPSTYRARM
10. REPSATS HJÄLPSTYRARM
11. LÖST DAMMSKYDD P-ÄNDA

1. FÖRARSIDA

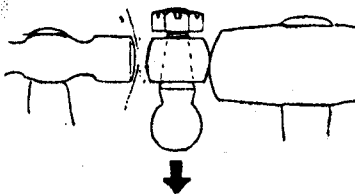
1. YTTRE P-ÄNDA H+V
2. INNRE P-ÄNDA H+V
3. JUSTERHYLSA H+V
4. MELLANSTYRSTAG
5. Pitmanarm
6. Hjälpstyrarm

A detailed line drawing of a bicycle front fork assembly. The drawing shows the two main fork legs, the crown, and the dropouts. Numbered callouts point to specific components: 1. points to the right dropout; 2. points to the crown; 3. points to the left dropout; 4. points to the left steerer tube; 5. points to the right steerer tube; 6. points to the central bridge. The word 'FÖRARSIDA' is written in a circle in the upper left corner.

1. YTTRE P-ÄNDA H+V
2. INNRE P-ÄNDA H+V
3. JUSTERHYLSA H+V
4. PITMANARM
5. HJÄLPSTYRARM
6. STYRDÄMPARE



Tips!

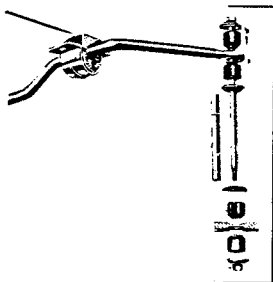


*Så här tar du isär
en konisk framvagnsbult
på bästa sätt.
Slå EJ på bulten
eller muttern.*

FRAMVAGNSDELAR

KRÄNGNINGSHÄMMAR-
BUSSNING. RAMDEL

1940-70



KRÄNGNINGSHÄMMARSATS
KOMPLETT MED: Bult, mutter,
bussningar och rör.

1941-70

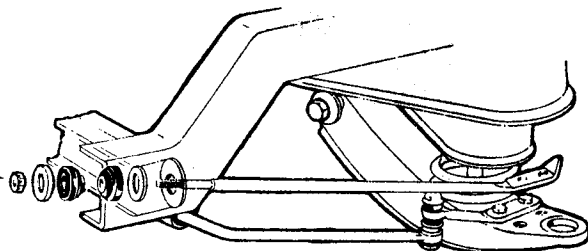
Tips!

*Byt båda
sidorna för
bästa resultat.*



1961-70

STRUT ROD
BUSSNINGAR



*Tips! Dessa bussningar är mycket
viktiga för rätt hjulinställning.
Byt båda sidor samtidigt.*

SMÖRJNIPPLAR

Smal 1/4 ca: 6 mm gäng dim.

Grov 1/8 ca: 10 mm - " -



RAK

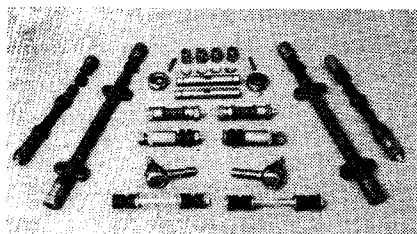


45°



90°

HELRENOVERINGSSATSER
FRAMVAGN



1950-56

- 2 Spindelbultsats
- 2 Yttre övre länkarmlagr.
- 2 Yttre nedre länkarmlagr.
- 2 Övre länkarmlagr.
- 2 Nedre länkarmlagr.
- 2 P-ända yttre
- 1 pr. Krängn. hämmarsats

1957-60

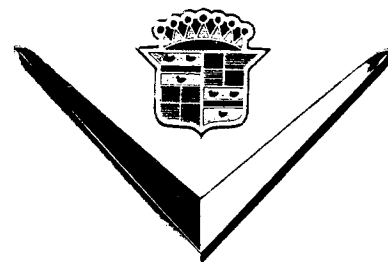
- 2 Övre spindelled
- 2 Nedre spindelled
- 2 Övre länkarmlagr.
- 2 Nedre länkarmlagr.
- 2 P-ända yttre
- 1 pr. Krängn. hämmarsats

1961-70

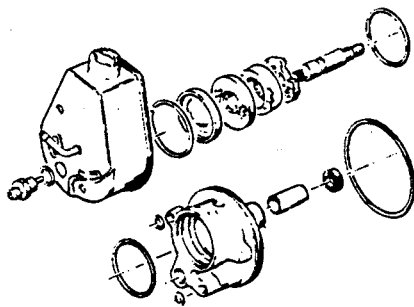
- 2 Övre spindelled
- 2 Nedre spindelled
- 2 Övre länkarmlagr.
- 2 Nedre länkarmlagr.
- 2 P-ända yttre
- 2 Strut Rod bussn.
- 1 pr. Krängn. hämmarsats

Tips!

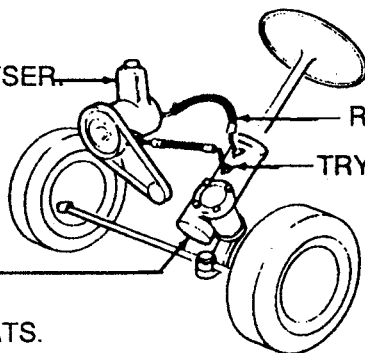
*Byt ej ut framvagns-
delar som ej är dåliga.
Du spar pengar och
får ofta ett bättre
resultat.*



SERVOSTYRNING



KOMPLETTA RENOVERADE
PUMPAR ELLER PACKNINGSSATSER.
ÄVEN LÖSA P-BOXAR TILL
VISSA PUMPAR.

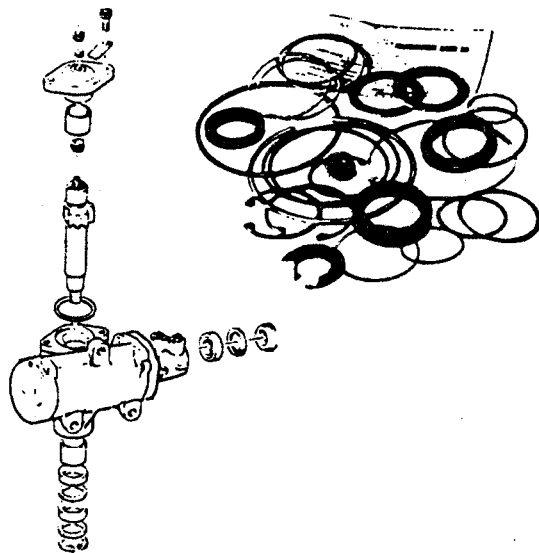


RETURSLANG (klammer på slangen)

TRYCKSLANG (pressade kopplingar)

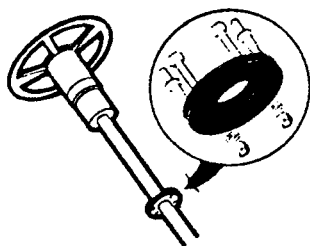
STYRSNÄCKA

KOMPLETTA RENOVERADE
SNÄCKOR ELLER PACKNINGSSATS.
ÄVEN LÖSA P-BOXAR TILL
VISSA SNÄCKOR

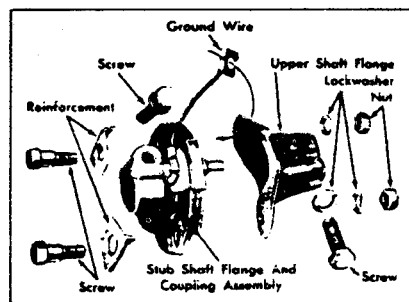


Läckage?

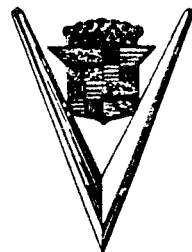
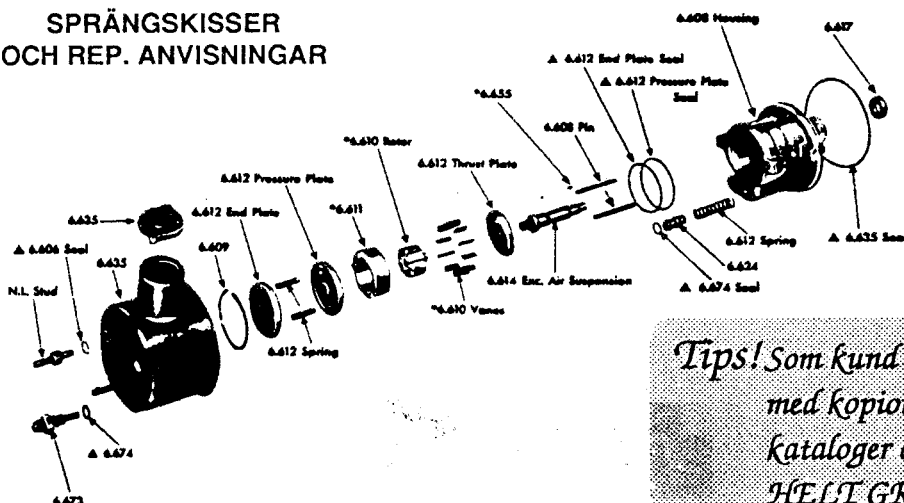
*Tips! Tvätta rent med avfettning, spola
av med varmt vatten. Låt torka.
Provkör och kolla exakt var det
läcker olja. Ring oss och vi sänder
dig vad du behöver.*



REPSATS TILL
GUMMIMEDBRINGAREN
(Hardyskivan) MELLAN
RATTSTÅNGEN OCH
STYRSNÄCKAN.



SPRÄNGSKISSE OCH REP. ANVISNINGAR



*Tips! Som kund hos oss kan du få hjälp
med kopior från våra reservdels-
kataloger och verkstadshandböcker
HELT GRATIS!*

FRAMHJULSLAGER

1941-59

1941-59 Har lager som är uppbyggt av små kulor.

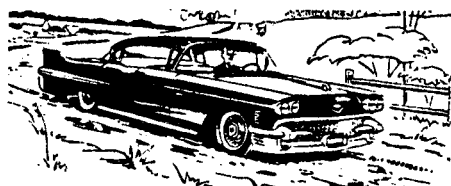
PACKBOX

INRE LAGER

YTTRE LAGER

Tips!

Dra EJ åt justermuttern hårt. Hjulet skall ha ett litet glapp. Vid lagerbyte justera muttern så du har ett litet glapp kvar. Kör sedan ca: 1 km, hissa upp bilen och kolla spelet så du har ett litet glapp kvar.



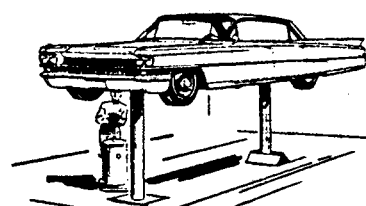
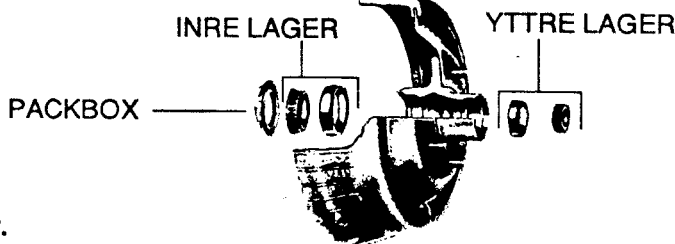
1941-59
OMBYGGNADSSATS

BYGG OM TILL 1960 ÅRS RULLAGER (ÖKAD LIVSLÄNGD)
VI HAR TAGIT FRAM EN OMBYGGNADSSATS, KOMPL. MED INSTRUKTION.

1960-70

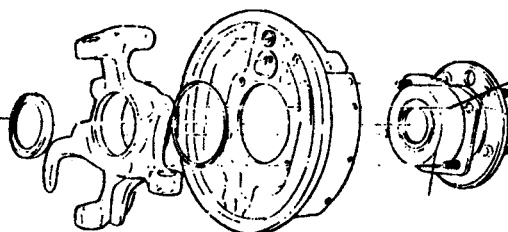
EJ 1967-70 Eldorado

1960-70
Har lager som är uppbyggda av små rullar.



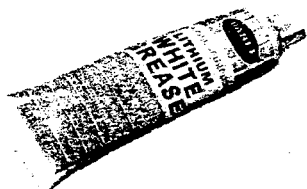
1967-70
Eldorado

PACKBOX



HJULLAGER

VI har även lager till 1967-68.

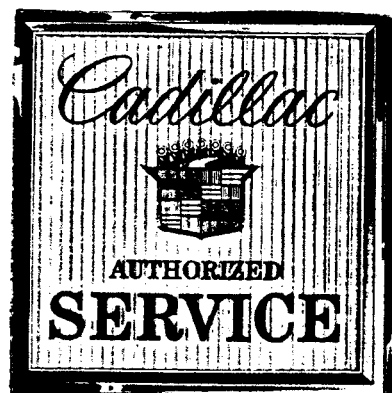
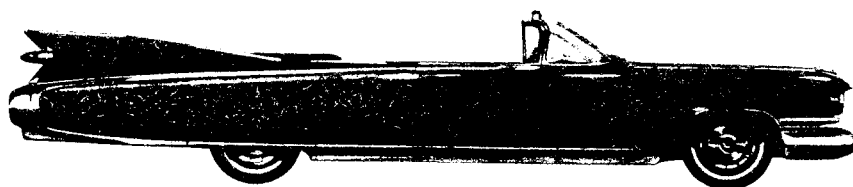


HJULLAGERFETT

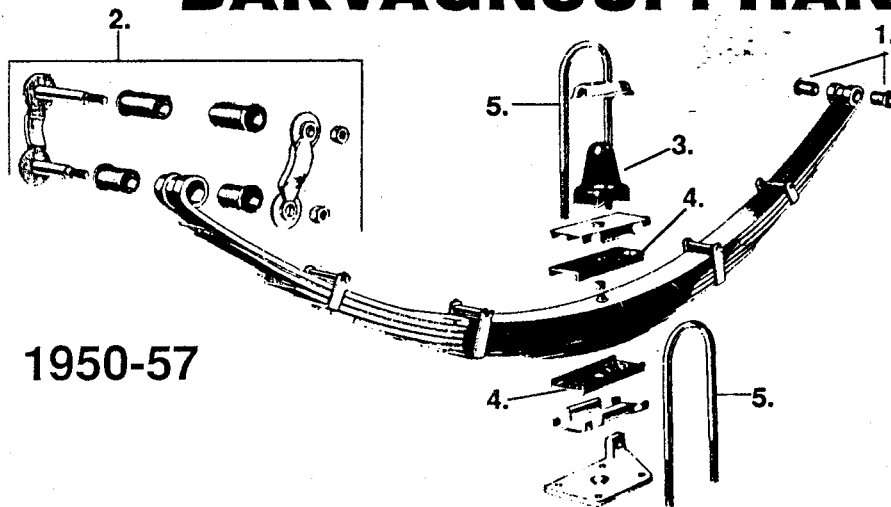
1 tub räcker till båda sidorna

Tips!

Fettet i framhjulslagren skall bytas efter ca: 3000 mil. När bytte du sist?

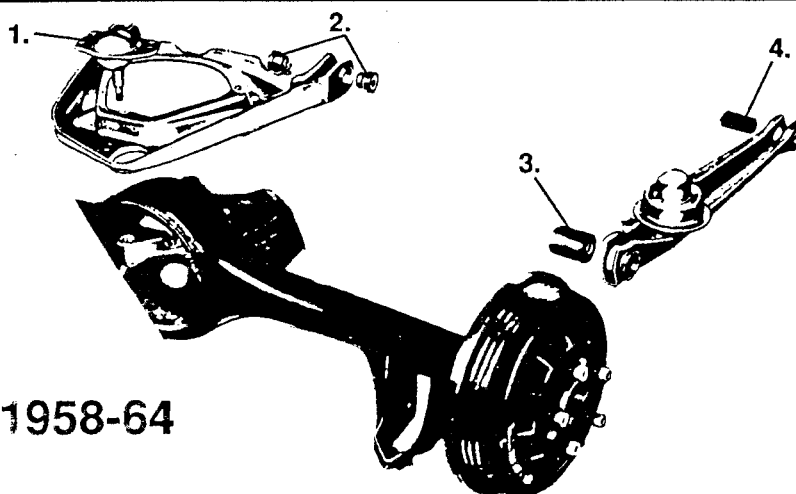


BAKVAGNSUPPHÄNGNING



1950-57

1. FRÄMRE BUSSNINGAR
2. BAKRE BUSSNINGAR (KOMPL. M. HÄNKEN)
3. GENOMSLAGSGUMMI
4. GUMMIPLATTOR
5. U-BULTAR

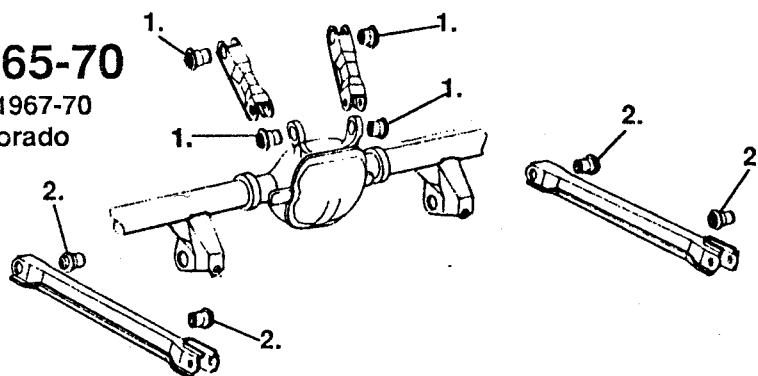


1958-64

1. ÖVRE KULBULT
2. ÖVRE BUSSNINGAR
3. NEDRE BUSSNING, BAKRE
4. NEDRE BUSSNING, FRÄMRE

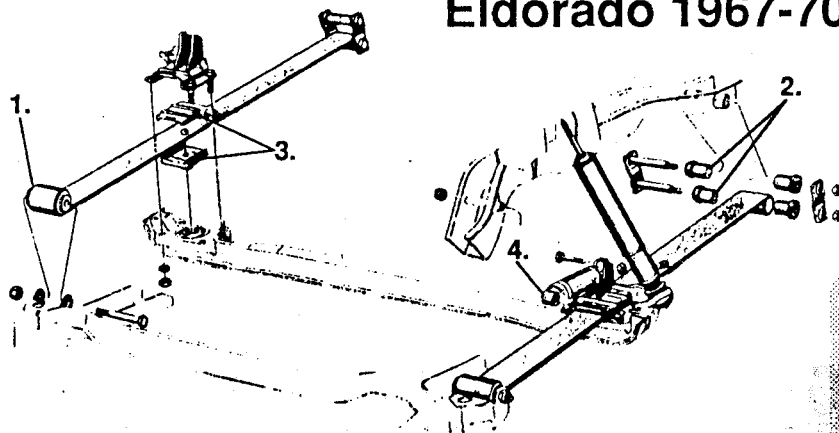
1965-70

EJ 1967-70
Eldorado



1. ÖVRE BUSSNINGAR
2. NEDRE BUSSNINGAR

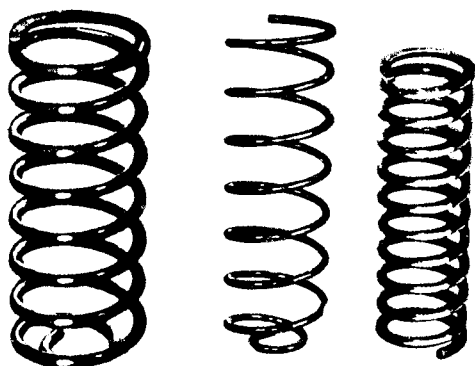
Eldorado 1967-70



1. FRÄMRE BUSSNINGAR
2. BAKRE BUSSNINGAR
3. GUMMIPLATTOR
4. HORIZONTAL STÖTDÄMPARE

*Tips! Är din bil svajig i sidled?
Kolla dina bakaxelbussn.
och upphängningar.
Är dom i dåligt skick,
ring oss så sänder ni nya.*

FJÄDRAR - STÖTDÄMPARE



SPIRALFJÄDRAR FRAM o BAK.
UPPGE ÅRSMODELL SAMT OM
DU HAR AIR CONDITION ELLER EJ.

STÖTDÄMPARE



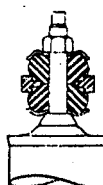
STANDARD TYP
FRAM OCH BAK
ALLA BUSSNINGAR
BRICKOR OCH
MUTTRAR INGÅR.



GAS ELLER GASFÖRSTÄRKT
STÖTDÄMPARE MED
KRAFTIGARE DÄMPFUNKTION
ÄN STANDARD.
MONTERINGSSATS INGÅR



LUFTSTÖTDÄMPARE BAK.
(Hi Jackers) MED SLANGAR
OCH MONTERINGSSATS.
ELLER KOMPL. MED
LUFTPUMP o NIVÅKONTROLL.



LÖSA STÖTDÄMPAR-
BUSSNINGAR.
ALLA TYPER
OCH MODELLER.

TYP A.
BULTINFÄSTNING



UPPGE LÄNGD

GENOMSLAGSGUMMIN

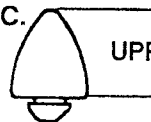
TYP B.



UPPGE LÄNGD

REKTANGULÄR
GUMMINFÄSTNING

TYP C.



UPPGE LÄNGD

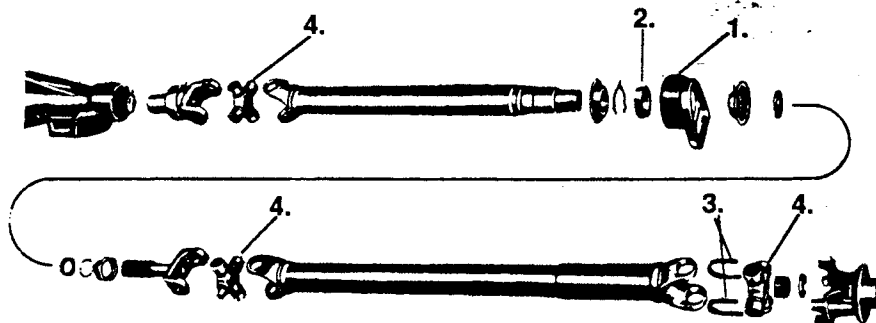
RUND
GUMMINFÄSTNING



*Tips! Om du har dåliga fjädrar eller
stötdämpare och byter ut dessa,
kolla genomslagsgummina noga.
Dessa har ofta blivit skadade.*

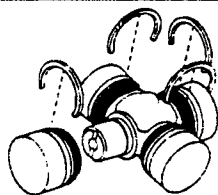


MELLANAXLAR - DRIVAXLAR

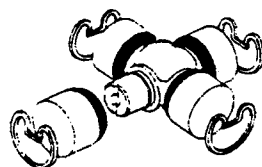


1941-62

1. KOMPLETT STÖDLAGERGUMMI
2. LÖST KULLAGER TILL STÖDET
3. KNUTKORS ÖVERFALL
4. KNUTKORS



INVÄNDIGA LÅSRINGAR



UTVÄNDIGA LÅSRINGAR

1957-62 HAR TVÅ OLIKA
TYPER AV KORS

← SE BILD

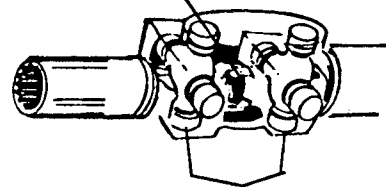
1963-70 utom 1967-70 Eldorado



ENKELKORS

UPPGE OM DU HAR
ENKELKORS ELLER
DUBBELKORS

CENTRERINGSKULA TILL
DENNA HAR VI EN REPSATS



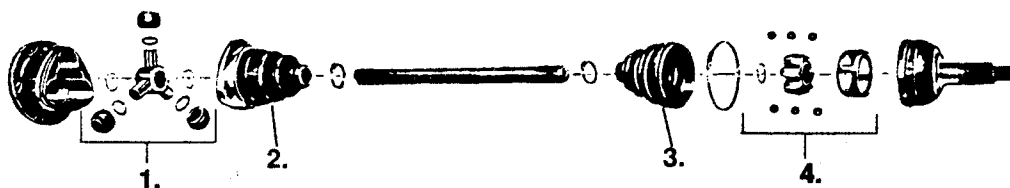
DUBBELKORS

*Tips! Om du har dubbelkors
byt både korsen och centrerkulan
i mitten samtidigt.*

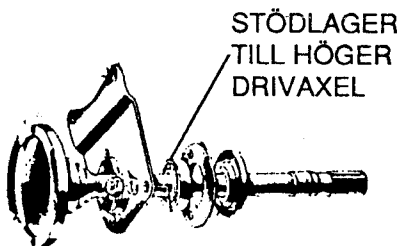
*Tips! Märk upp axeln innan du tar isär den.
Axelbitarna får ej vridas eller vändas. Risk för obalans.*



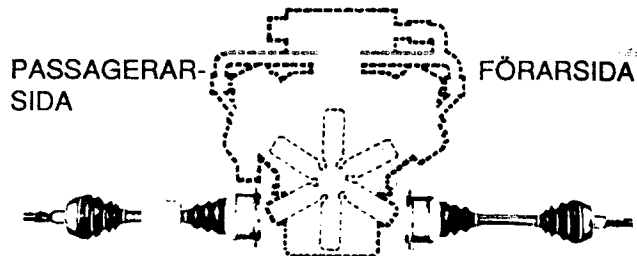
Eldorado 1967-70 Framhjulsdraft



1. INRE DRIVKNUT
2. INRE DAMASK
3. YTTRE DAMASK
4. YTTRE DRIVKNUT



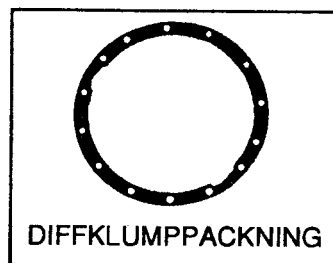
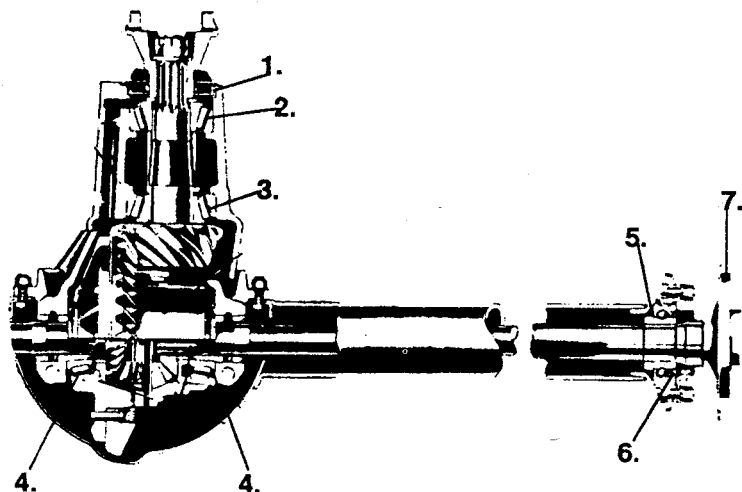
STÖDLAGER
TILL HÖGER
DRIVAXEL



UPPGE ALLTID VILKEN SIDA
DU BEHÖVER DELAR TILL

BAKAXEL

1941-69 utom 1967-69 Eldorado



Tips!

Dra ut drivaxlarna innan du tar bort diffklumpen. Torka ur alla gamla avlagringar och oljerester ur bakaxeln.

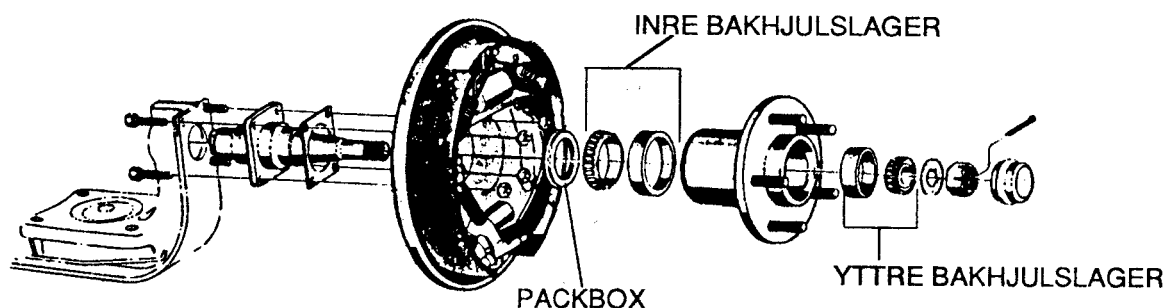
Byt diffklumppackning fyll på ny olja. Och du har stora chanser att din axel håller massor av år framöver.

1. PINIONTÄTNING. OM DU HAR 1957-59 MÄT YTTERDIAM. DET FINNS TVÅ TYPER.
2. FRÄMRE PINION LAGER
3. BAKRE PINION LAGER
4. DIFFERENTIAL LAGER
5. TÄTNING INNANFÖR LAGRET (1941-56)
6. HJULLAGER (TÄTNING FINNS I LAGRET 1957-69)
7. DRIVAXLAR MED NYTT LAGER MONTERAT

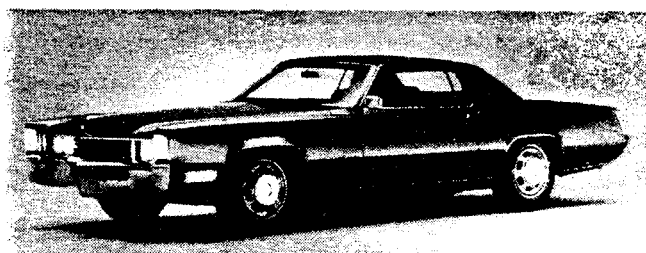


DEN PERFEKTA OLJAN FÖR DIN BAKAXEL
QUAKER STATE SAE 80W/90 VI HAR DEN
ALLTID TILL RÄTT PRIS. DU BEHÖVER CA: 2,5 LITER

Eldorado 1967-70

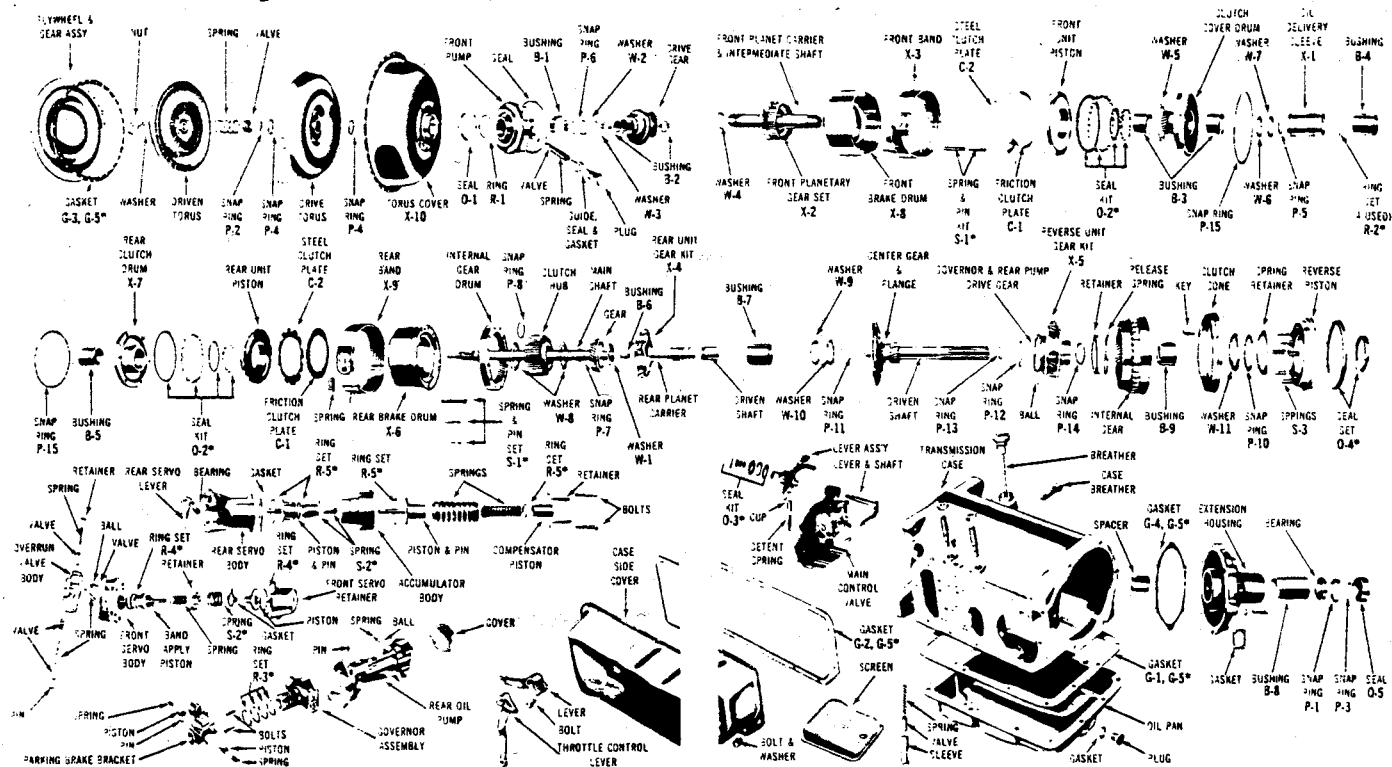


Tips! Byt fett i dina Eldorado bakhjulslager, var 3.000 mil.



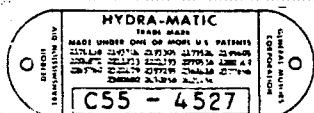
VÄXELLÅDA

Hydramatic, STANDARD OGH DUAL RANGE 1946-55

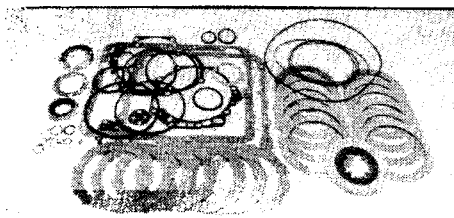


Tips! Denna låda känner du igen på följande: 12 bultar håller oljetröget. Det sitter även ett stort lock på vänster sida.

Exempel:

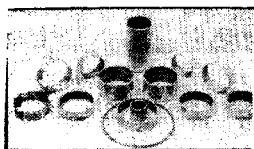


SÖK EFTER DENNA PLÅT PÅ VÄXELLÅDAN
C55 BETYDER 1955
4527 ÄR SERIENUMMRET

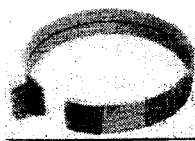


MASTERKIT INNEHÅLLER PACKNINGAR, TÄTNINGAR
PACKBOXAR, KOLVRINGAR, LAMELLER OCH STÅLPLATTOR.

PACKNINGSSATS INNEHÅLLER SOM OVAN MEN
UTAN LAMELLER, STÅLPLATTOR, OCH KOLVRINGAR.



BUSTRINGSSATS
INNEHÅLLER
GLIDBUSTRINGARNA



BAND FINNS SOM UTBYTES.
VI VILL ALLTSÅ HA DITT
GAMLA TILLBAKA.

MÅNGA AV DOM VANLIGASTE DELARNA FINNS ÄVEN LÖSA T.EX.
PACKBOXAR, PACKNINGAR, BUSTRINGAR m.m.

VI HAR ÄVEN BEGAGNADE DELAR SOM ÄR RENGJORDA OCH KONTROLLERADE FRÅN SKROTADE
VÄXELLÅDOR. SE BILDEN LÄNGST UPP, ELLER RING SÅ FÅR DU EN STÖRRE SPRÄNGSKISS, SÅ
DU KAN MARKERA EXAKT VAD DU BEHÖVER.

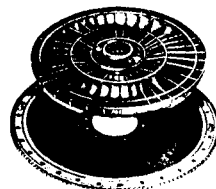


BILD 1.
VISAR OLJETRÅG
BAKRE STRUT
VÄXELLÅDSHUS m.m.
1956 o 1957

BILD 3.
VISAR FRÄMRE
OLJEPUMP m. m.
1956 -64

11

VÄXELLÅDA

JETAWAY 1956-64

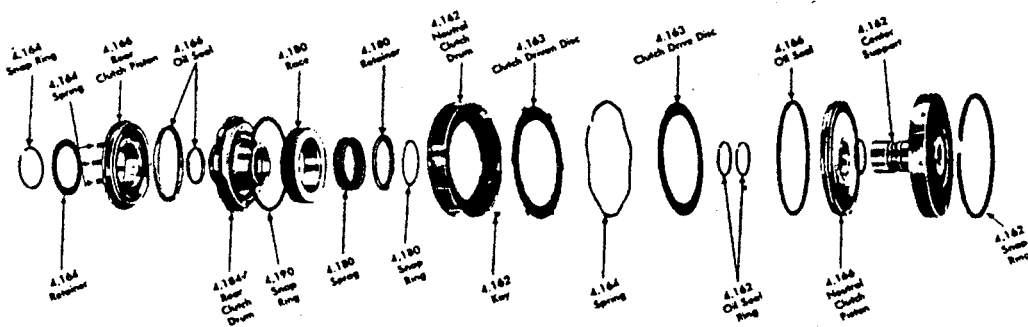


BILD 1.
VISAR FRÄMRE
LAMELLPAKET m. m.
1956-64

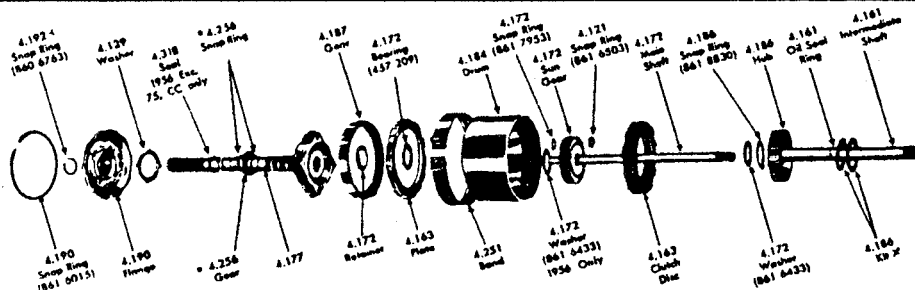
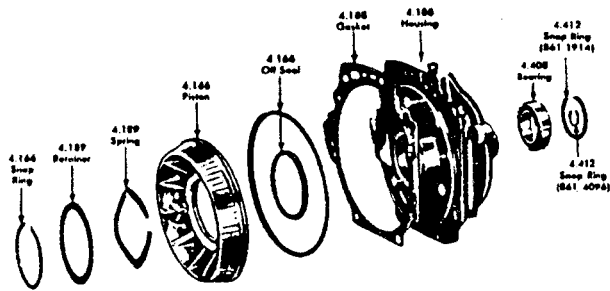
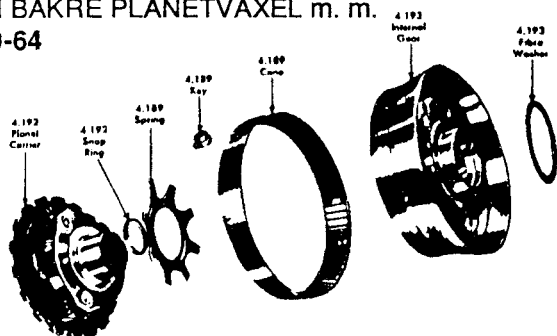
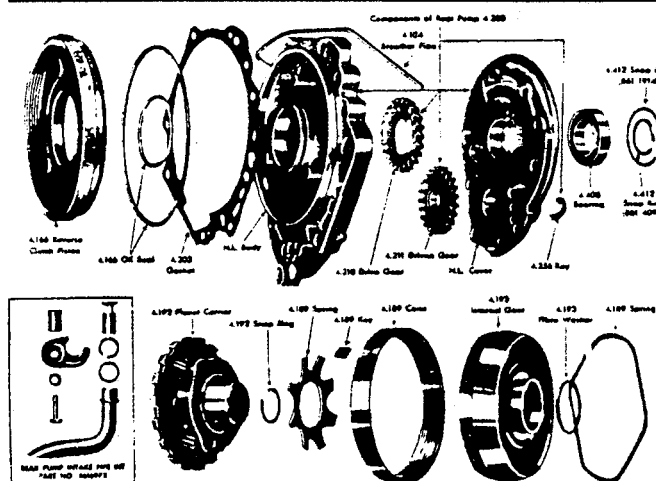


BILD 2.
VISAR BAKRE
LAMELLPAKET m.m.
1956-64

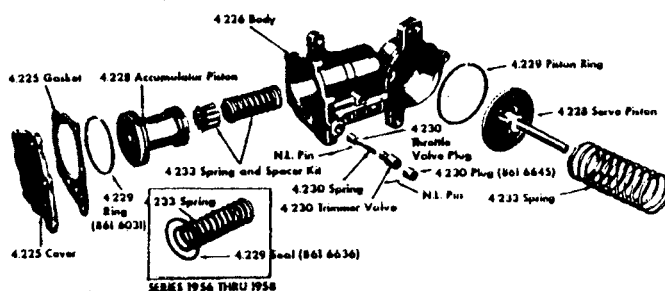
BILD 3.
VISAR BACKKONAN
OCH BAKRE PLANETVÄXEL m. m.
1959-64



**BILD 4. VISAR BACKKOLV OCH
BAKRE STÖDLAGER MED GAVEL
1959-64**

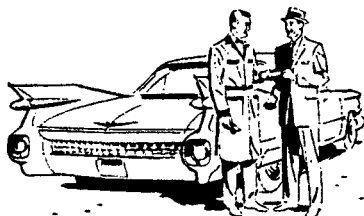
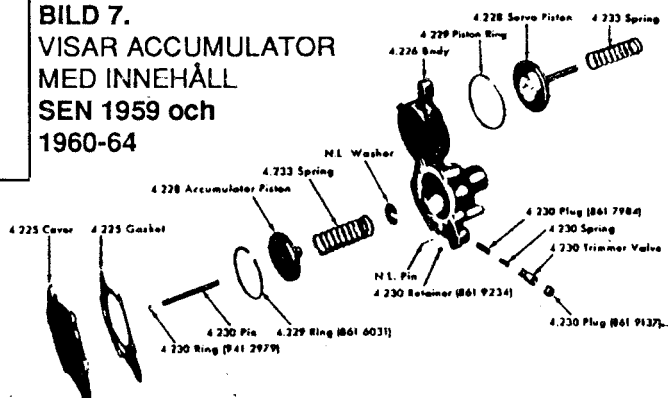


**BILD 5. VISAR BAKRE OLJEPUMP
BACKKONA o KOLV m.m. 1956-58**



**BILD 6. VISAR ACCUMULATOR
MED INNEHÅLL
1956-58 och TIDIG 1959**

BILD 7.
VISAR ACCUMULATOR
MED INNEHÅLL
SEN 1959 och
1960-64



VÄXELLÅDA

JETAWAY 1956-64

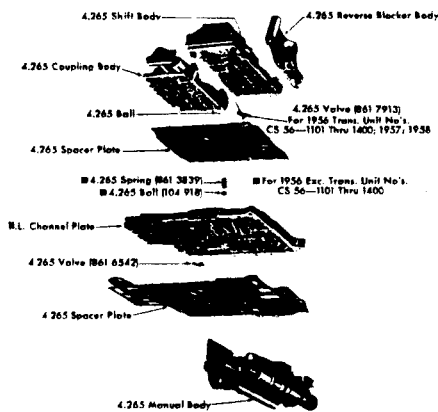
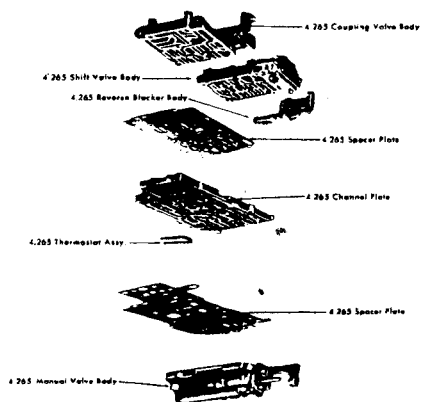


BILD 1. VISAR VENTILHUSET 1956-58



**BILD 2. VISAR
VENTILHUSET 1959-64**

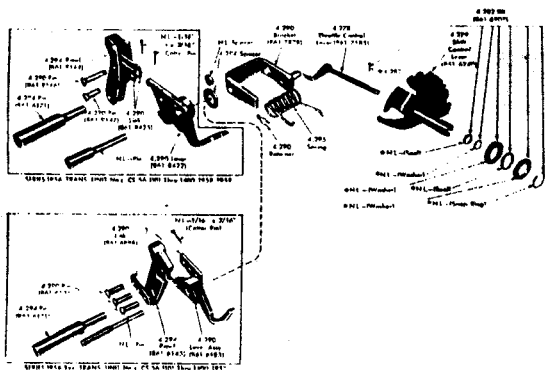
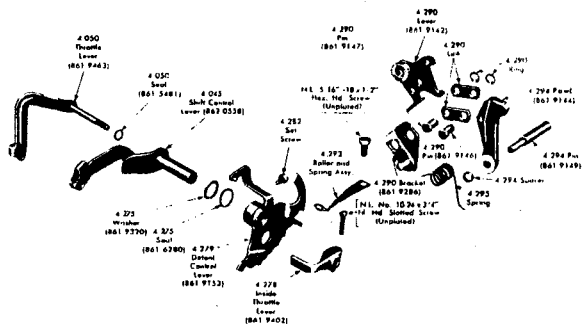
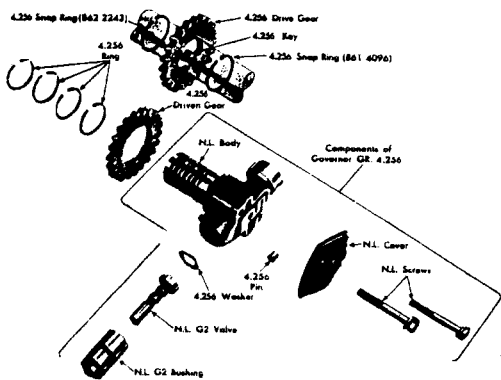


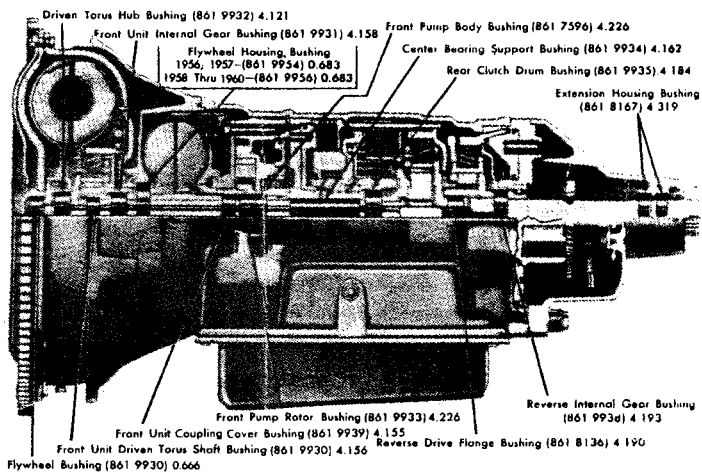
BILD 3. VISAR VÄXELMEKANISM 1956-59



**BILD 4. VISAR VÄXELMEKANISM
1960-64**



**BILD 5. VISAR GOVERNOR
1959-64**



**BILD 6. VISAR BUSSNINGARNAS
PLACERING I VÄXELLÅDAN 1956-64**



VÄXELLÅDA JETAWAY 1956-64

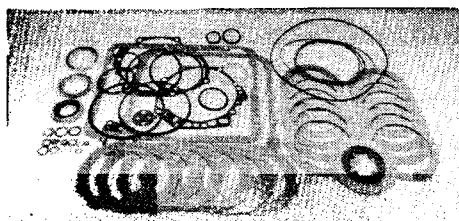
Tips! Denna låda känner du igen på följande: Oljetröget bultantal 1956-59 har 15 st.
1960-64 har 14 st.

Det finns inga plåtlock på sidorna. Väckellådan har 4 växlar.

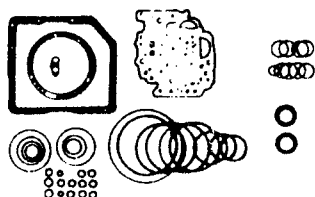
Exempel:



Sök efter denna plåt på väckellådan
C-59 betyder 1959
4236 är serienumret



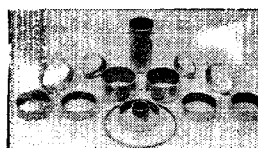
MASTER KIT INNEHÅLLER: PACKNINGAR, TÄTNINGAR
PACKBOXAR, KOLVRINGAR, LAMELLER OCH STÅLPLATTOR.



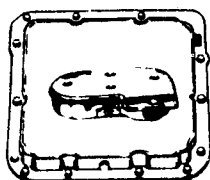
PACKNINGSSATS INNEHÅLLER: PACKNINGAR,
TÄTNINGAR, KOLVRINGAR, PACKBOXAR.



BAND



**BUSSNINGSSATS ELLER
LÖSA BUSSNINGAR, SE
BILDEN NR.6 PÅ SID. 13.**



FILTER KIT INNEHÅLLER: FILTER OCH TRÅGPACKNING, 1956-59 ÄR FILTRET
AV NÄTTYP. RENGÖR OCH MONTERA TILLBAKA OM DET ÄR HELT.
1960-64 MÅSTE HELA FILTRET BYTAS.

LÄCKAGE SATS VI HAR TAGIT FRAM EN KOMPLETT SATS MED PACKNINGAR OCH
TÄTNINGAR TILL DOM VANLIGASTE LÄCKAGESTÄLLENA PÅ DIN VÄXELLÅDA.
UPPGE ÅRSMODELL.

OBS! TILL JETAWAY 1956-64 HAR VI NÄSTAN VAREANDA LITEN DEL PÅ LAGER.
VI HAR ÄVEN MASSOR AV BEGAGNADE KONTROLLERADE DELAR PÅ LAGER.
SE SID. 11, 12, 13. MARKERA VAD DU BEHÖVER OCH RING OSS.



VÄXELLÅDA

TH 400 1964-70

Tips! 1964

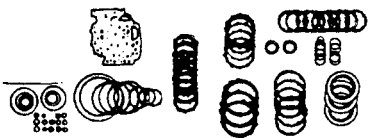
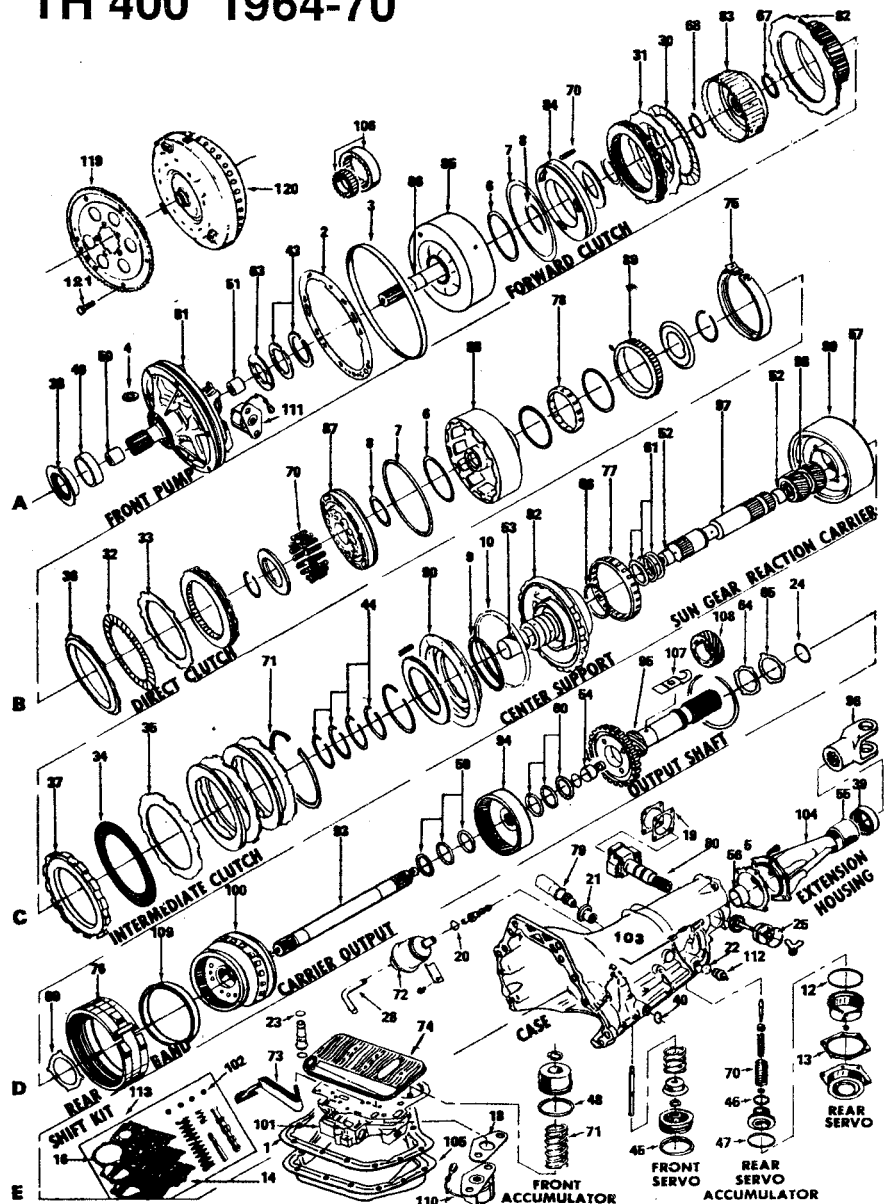
Har bara vissa bilar
TH 400, så här ser din
växelindikering ut
om du har TH 400 låda,



och så här ser oljeträgets
form ut TH 400



Växellådan har 3 växlar.



MASTER KIT INNEHÅLLER: PACKNINGAR, TÄTNINGAR
PACKBOXAR, KOLVRINGAR, LAMELLER, OCH STÅLPLATTOR.

**PACKNINGSSATS SOM OVAN MEN UTAN LAMELLER,
STÅLPLATTOR, KOLVRINGAR.**

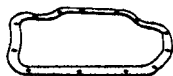
BUSSNINGSSATS
INNEHÅLLER GLIDBUSSNINGAR

BRICKSATS AXIAL
BRICKOR.

**BAND UPPGE OM DU BEHÖVER
FRÄMRE ELLER BAKRE**



FILTER KIT INNEHÅLLER FILTER O TRÅGPACKNING.



PACKNING



FILTER
1964-67



FILTER
1968-70

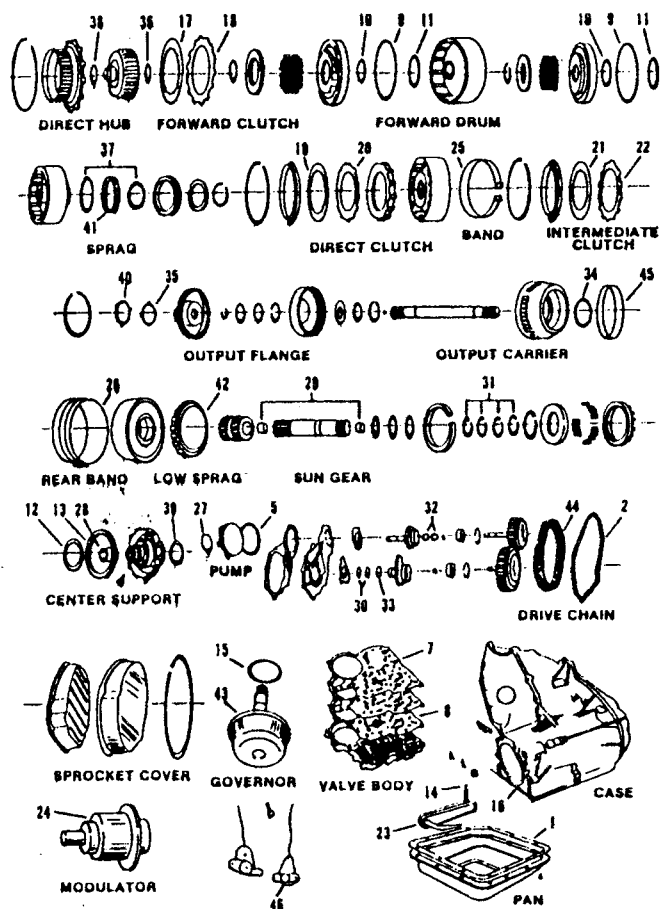


VACUUMMODULATOR SITTER PÅ HÖGRA SIDAN

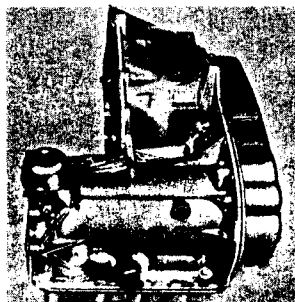
TILL DENNA LÅDA FINNS NÄSTAN ALLT, SE BILDEN OVAN
UPPGE NUMMER SAMT ÅRSMODELL NÄR DU RINGER

VÄXELLÅDA

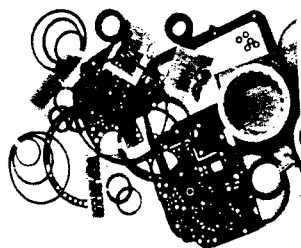
TH 425 1967-70



DENNA VÄXELLÅDA SITTER
I FRAMHJULSDRIVNA ELDORADO
1967-70 OCH HAR
3 VÄXLAR FRAMÅT.



SOM DU SER PÅ
BILDEN SÅ ÄR DENNA
LÅDA LÄTT ATT
IDENTIFIERA.



MASTER KIT INNEHÅLLER: PACKNINGAR, TÄTNINGAR,
PACKBOXAR, KOLVRINGAR, LAMELLER OCH STÅLPLATTOR

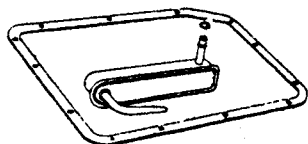
PACKNINGSSATS SOM OVAN MEN UTAN LAMELLER,
STÅLPLATTOR OCH KOLVRINGAR.

BUSSNINGSSATS INNEHÅLLER:
GLIDBUSSNINGAR

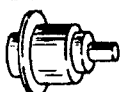
BRICKSATS INNEHÅLLER:
AXIAL BRICKORNA



BAND UPPGE OM DU BEHÖVER FRÄMRE ELLER BAKRE



FILTER KIT INNEHÅLLER: FILTER OCH TRÅGPACKNING



VACUUM MODULATOR

TILL DENNA LÅDA FINNS NÄSTAN ALLT SE BILDEN LÄNGST UPP PÅ DENNA SIDA
OCH UPPGE DETALJNUMMER.

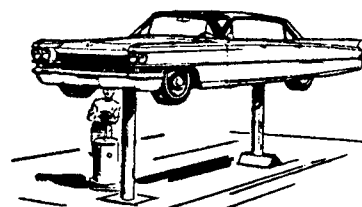
VÄXELLÅDA

Tips!



NÅGRA ALMÄNNA TIPS OM DIN VÄXELLÅDA.

PLOCKA INTE ISÄR DIN VÄXELLÅDA I ONÖDAN
OM DEN FUNGERAR BRA OCH ÄR UTAN MISSLJUD
LÅT DEN DÅ FORTSÄTTA MED DETTA. MEN SKÖT OM DEN.

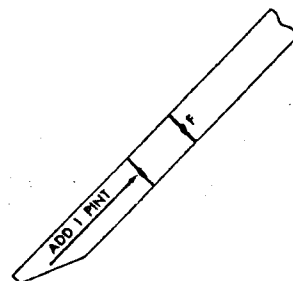


DU VÅRDAR DEN BÄST GENOM ATT BYTA FILTER 1960-70.
(RENGÖRA FILTRET 1946-59) SAMT BYTA OLJA OCH TRÅGPACKNING VAR 3.000:e MIL.

ÄVEN MODULATORN BÖR BYTAS VAR ANNAN GÅNG DU BYTER FILTER. GÄLLER 1964-70.
KOLLA ÄVEN ATT VACUUMSLANGEN TILL MODULATORN ÄR HEL.

RING OSS SÅ SKICKAR VI DEN RÄTTA OLJAN, QUAKER STATE OCH FILTER + PACKNING
OCH KANSKE EN MODULATOR.

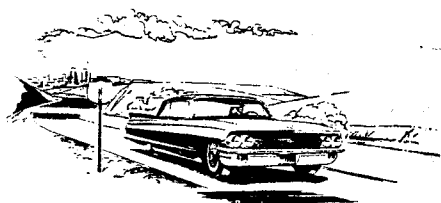
OLJAN KOLLAR DU MED VARMKÖRD VÄXELLÅDA, SAMT
MED MOTORN PÅ TOMGÅNG OCH VÄXELN I PARK. LÄGET.
OLJAN SKA VARA MELLAN STRECKEN PÅ STICKAN.
ÄR DEN PÅ NEDRE STRECKET FYLL PÅ CA: 0,5 LITER.



OM DU PLOCKAR NED VÄXELLÅDAN FRÅN MOTORN **SE ALLTID TILL** SÅ TURBINEN
FÖLJER MED LÅDAN NER, **LÄMNA EJ** TURBINEN PÅ MOTOR.
LIKADANT VID MONTERING.

STAGET SOM GÅR TILL VÄXELLÅDAN FRÅN FÖRGASAREN 1946-64 ÄR VIKTIGT ATT
DU JUSTERAR RÄTT.
JUSTERAS SÅ ATT LÅDAN EJ VÄXLAR FÖR TIDIGT OCH EJ FÖR SENT. PROVA DIG
FRAM ELLER LÄS I VERKSTADS-HANDBOKEN.

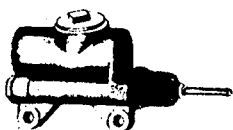
LYCKA TILL MED DIN AUTOMATLÅDA!



BROMSAR

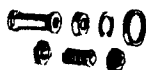
HUVUDCYLINDRAR OCH BROMSSERVON

1941-55



KOMPLETT
CYLINDER
UPPGE ÅRS-
MODELL

RENOVERINGSSATS
TILL HUVUDCYLINDER



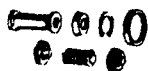
LÄDERPACKNING I
BROMSSERVOT
ENDAST 1954-55

1957



KOMPLETT
HUVUDCYLINDER

REPSATS
TILL HUVUDCYLINDER

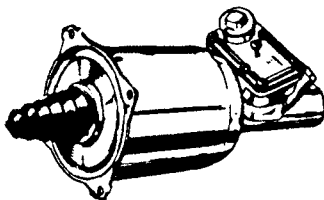


KOMPLETT
BROMS-
SERVO

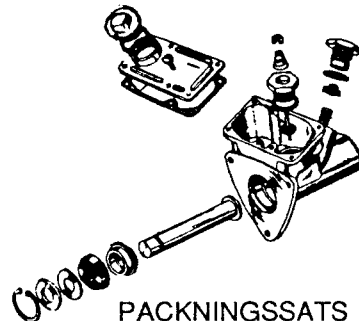


1956 o 1958 BENDIX

HUVUDCYLINDERN ÄR
AV ALUMINIUM OCH
HAR TEXTEN BENDIX
ELLER TREADLE-VAC
GJUTET PÅ SIDAN.



KOMPLETT HUVUDCYLINDER
MED SERVODEL



PACKNINGSSATS
TILL HUVUDCYLINDER



GUMMIBÄLG TILL
INGÅENDE AXEL



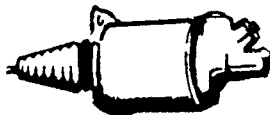
LÄDERPACKNING
TILL SERVODELEN



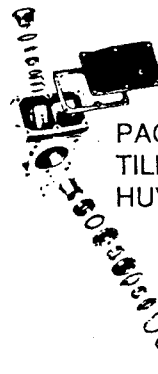
KOLV TILL
HUVUDCYLINDERN

1956 o 1958 MORaine

HUVUDCYLINDERN ÄR
AV GJUTJÄRN OCH HAR
ETT NUMMER STANSAT
SOM BÖRJAR PÅ 545



KOMPLETT HUVUDCYLINDER
MED SERVODEL



PACKNINGSSATS
TILL
HUVUDCYLINDER



LÄDERPACKNING
TILL SERVODELEN



KOLV TILL HUVUDCYLINDERN

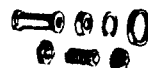
1959-61 BENDIX

DET SITTER EN LÅSRING
PÅ BAKSIDAN AV HUVUDCYLINDERN.
BROMSSERVOT ÄR SKRUVAT IHOP
MED SKRUVAR.

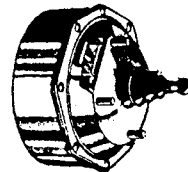


KOMPLETT
HUVUDCYLINDER

REPSATS
TILL HUVUD-
CYLINDER



KOMPLETT
BROMSSERVO



~~1959-61~~

1956 o 1958 MORaine

HUVUDCYLINDERNS KOLV SITTER
KVAR PÅ BROMSSERVOT
OM MAN TAR BORT CYLINDERN.
BROMSSERVOT ÄR VRIDET
IHOP UTAN SKRUVAR.

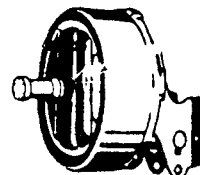


KOMPLETT
HUVUDCYLINDER



REPSATS
TILL HUVUD-
CYLINDER

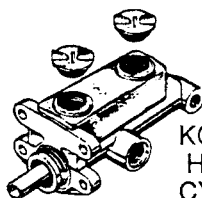
KOMPLETT
BROMSSERVO



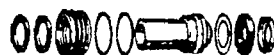
BROMSAR

HUVUDCYLINDRAR OCH BROMSSERVON

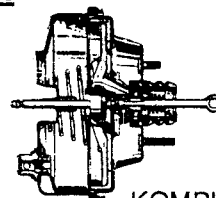
1962-63 BENDIX
HUVUDCYLINDERN
SKRUVAS I SERVOT
MED 4 BULTAR.



KOMPLETT
HUVUD-
CYLINDER



REPSATS
TILL HUVUDCYLINDER



KOMPLETT
BROMSSERVO

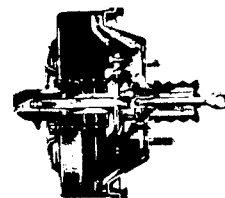
1962-63 MORAINÉ
HUVUDCYLINDERN
SKRUVAS I SERVOT
MED 2 BULTAR.



KOMPLETT
HUVUDCYLINDER

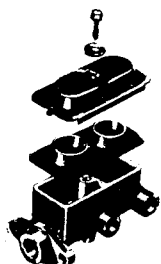


REPSATS
TILL HUVUDCYLINDER

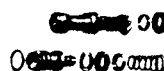


KOMPLETT
BROMSSERVO

1964-66 BENDIX
HUVUDCYLINDERN
LOCK HAR EN
OVAL PRESSNING



KOMPLETT
HUVUD-
CYLINDER



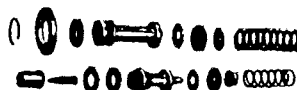
REPSATS
TILL HUVUDCYLINDER

KOMPLETT
BROMSSERVO

1964-66 MORAINÉ
HUVUDCYLINDERN
LOCK HAR TVÅ
OVALA PRESSNINGAR



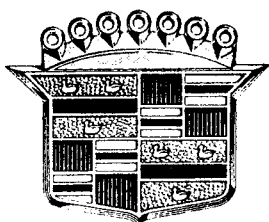
KOMPLETT
HUVUD-
CYLINDER



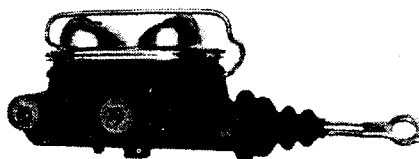
REPSATS
TILL HUVUDCYLINDER

KOMPLETT
BROMSSERVO

1967-70
DELCO-MORAINÉ
O BENDIX



KOMPLETT
HUVUDCYLINDER

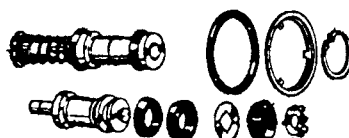


DESSA ÅRSMODELLER ÄR VÄLDIGT SVÅRA ATT BESKRIVA
MED BILDER DÅ DET OFTA SKILJER VÄLDIGT LITE MELLAN
DEM.

LÄS ISTÄLLET AV ALL TEXT SOM FINNS PÅ CYLINDERN
ELLER LOCKET SAMT ALLA NUMMER.

RING SEDAN OSS SAMT UPPGE ÅRSMODELL, MED ELLER
UTAN SKIVOR FRAM, SAMT VILKEN MODELL-TYP DU HAR
T.EX. ELDORADO.

REPSATS
TILL HUVUDCYLINDER

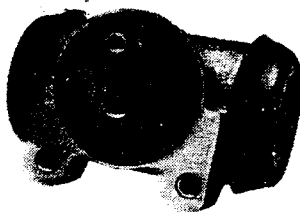


KOMPLETT
BROMSSERVO
TILL VISSA
MODELLER

BROMSAR

HJULCYLINDRAR

KOMPLETT MED DAMMSKYDD
OCH LUFTNIPPEL
1942-70

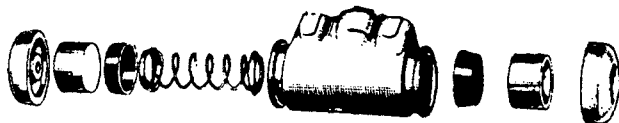


Tips!

*Om din hjulcylinder
är rotskadad inuti
Byt ut den*

REPSATSER TILL HJULCYLINDRAR 1942-70

INNEHÅLLER:
PACKNINGAR
OCH DAMMSKYDD



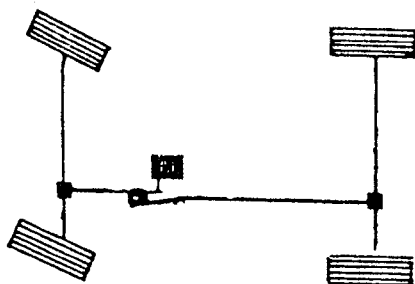
LUFTNIPPLAR TILL HUVUDCYLINDRAR, HJULCYLINDRAR OCH BROMS OK



OM DU KAN, UPPGE DETTA MÅTT I MM.



BROMSRÖR OCH SKARVAR



MÄT LÄNGDEN PÅ
BROMSRÖRET MED
T.EX. ETT SNÖRE
VÄLJ ETT RÖR
SOM ÄR LIKA LÅNGT
ELLER LÄNGRE.

FINNS I FÖLJANDE
LÄNGDER: 20,30,51, 76, 102, 130, 152 cm.



VÅRA BROMS-
RÖR ÄR
DUBBELKONADE
FÖR DIN SÄKERHET



RÖREN ÄR
VÄLDIGT LÄTT
ATT BOCKA
DUBBELKONADE
MED NIPPLAR
FÄRDIGA ATT
MONTERA.



BROMSRÖRS-SKARV
SÅ DU KAN KOMBINERA
DOM OLIKA LÄNGDERNA



TREVÄGSNIPPEL

BROMSSLANGAR 1942-70



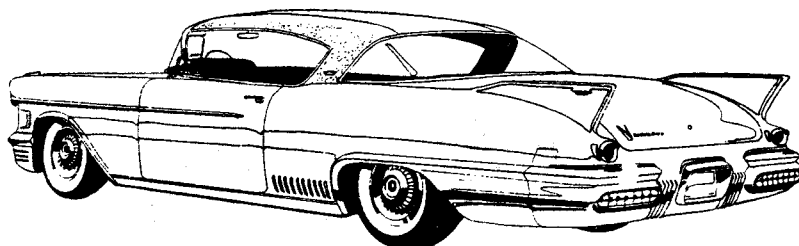
*Tips! Kolla om det finns sprickor i gummit,
i så fall, Byt ut bromsslangen*

*Det sitter en vid varje framhjul. Bak har du bara en.
(utom 1958-64 som har två bak.)*

LÅSKLIPPSET
SOM HÅLLER
BROMSSLANGEN



KOPPAR-BRICKAN SOM
TÄTAR MELLAN BROMSSLANGEN
OCH HJULCYLINDERN

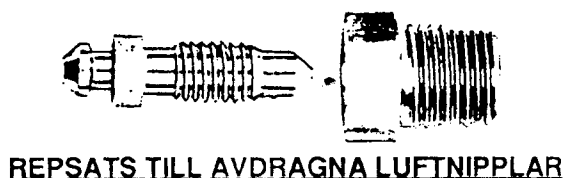
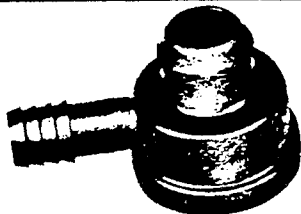


BROMSAR

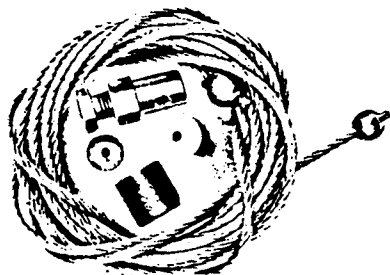
**GUMMIPLUGGAR TILL
JUSTERHÅLET I
BROMSSKÖLDEN**



**BACKVENTIL TILL
BROMSSERVOT
UPPGE RÖRENS
DIAMETER**

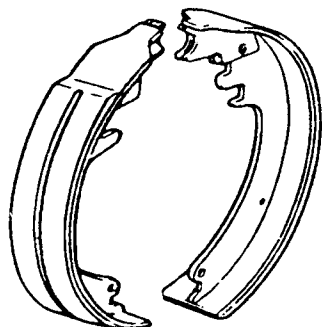


REPSATS TILL AVDRAGNA LUFTNIPPLAR



**REPSATS TILL
HANDBROMSVIRAR**

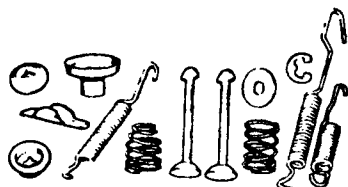
**KOMPLETTA
HANDBROMSVIRAR
TILL VISSA
MODELLER**



**BROMSBACKAR
1953-70
KOMPLETT SATS
FRAM ELLER BAK**

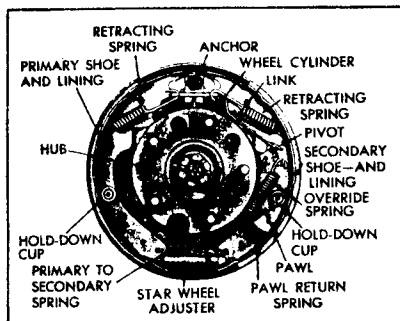
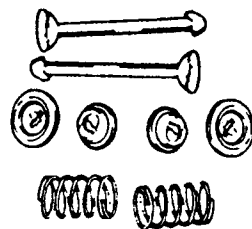
**1940-52
SKICKA OSS DINA GAMLA
BROMSBACKAR SÅ BYTER
VI BELÄGG PÅ DEM.**

*Tips! Varje bromstrumma skall ha ett
kort och ett långt bromsbelägg
det korta ska vara framt.*



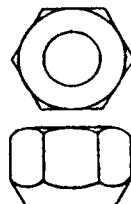
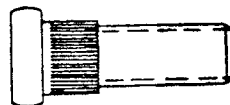
**BROMSEJÄDRAR, PINNAR, BRICKOR SAMT
ANDRA SMÅDELAR I TRUMMAN FINNS TILL
DE FLESTA ÅRSMODELLERNA.**

*Tips! När du byter bromsbackar, byt även pinnarna och
brickorna som håller backen mot bromsskölden.
vi har en komplett sats som även innehåller fjädrarna.*



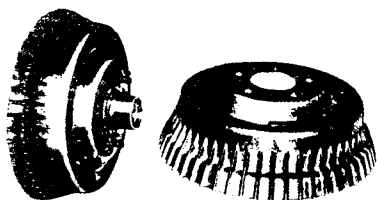
HJULBULTAR

HJULMUTTRAR



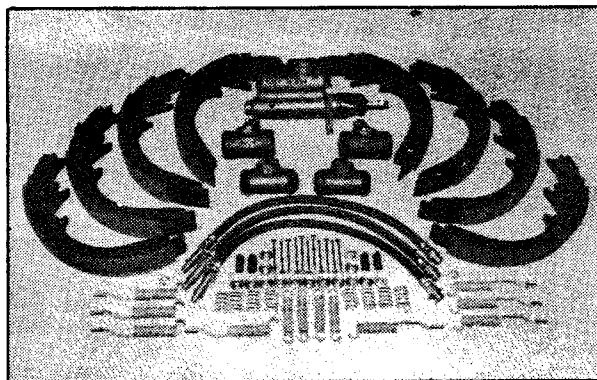
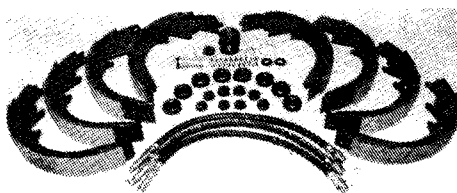
*Tips! Kolla noga ytan som trycker
mot fälgen. Är den skadad?
Byt muttrar, annars skadas fälgen..*

BROMSAR



BROMSTRUMMOR NYA, ELLER BRA BEGAGNADE

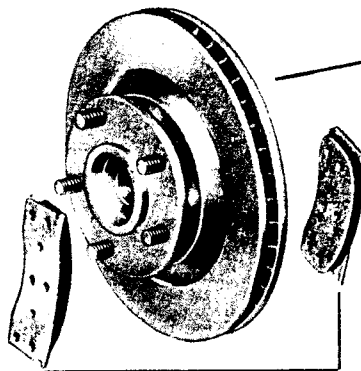
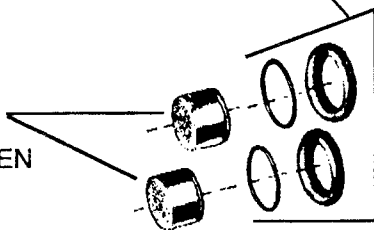
HELRENOVERINGSSATSER. BRA PRIS PÅ HELA SATSER.
RING OCH FRÅGA!



SKIVBROMSAR, FRAM 1967-70

REPSATS TILL
BROMSOKET

KOLVAR
TILL
BROMSOKEN



BROMSSKIVOR NYA
ELLER BRA BEG.

SKIVBROMSBELÄGG
KOMPLETT SATS TILL 1 BIL.

SILICONE BROMSVÄTSKA



- * UPPTAR EJ VATTEN = INGEN ROST I CYLINDRAR
- * INGET BROMSBORTFALL, P.G.A. ÅNGLÅSBILDNING
- * HÖG KOKPUNKT (MIN 310°)
- * SKADAR EJ LACKEN
- * SMÖRJER PACKNINGAR OCH CYLINDRAR

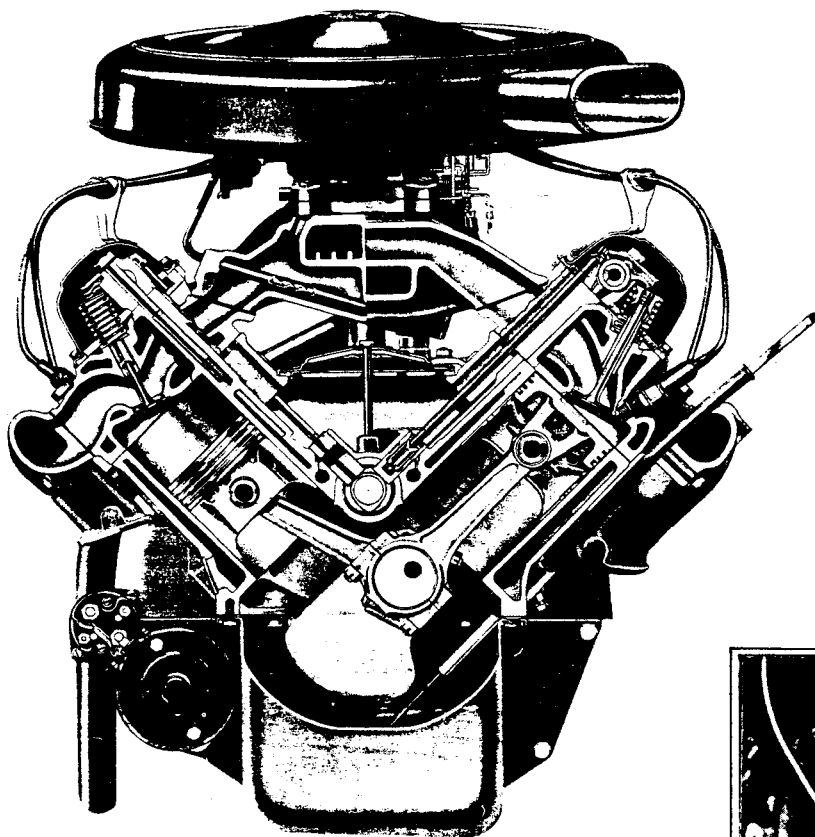
Tips!

*Byt ut bromsvätskan till Silicon bromsvätska.
Så rostar ditt bromssystem inte sönder innifrån.*



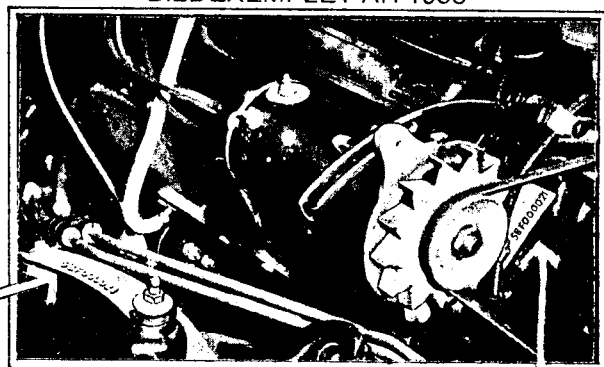
VI HAR ÄVEN VANLIG BROMSVÄTSKA, MEN DÅ BÖR DU BYTA DEN VART 3:e ÅR

MOTORDELAR



TILL MOTORN HAR VI
NÄSTAN ALLT IN I
MINSTA DETALJ.
ÄVEN SMÅ PLÅTAR,
BRICKOR, SKRUVAR m. m.

BILDEXEMPLET ÄR 1958



RAMNUMMER
ÄR SAMMA SOM
MOTORNUMRET

MOTORNUMMER

***Tips!** Vissa år bör man veta motornummret när man ska köpa motordelar. Tidigare ägare kan ha bytt ut motorn, så årsmodell på motor ej är samma som bilen.*

SÅ HÄR HITTAR DU DITT MOTORNUMMER: (STANSAT NUMMER)

1949-58 PÅ EN PLANSLIPAD YTA FRAMFÖR HÖGER TOPPLOCK. (Se bilden ovan.)

1959-64 PÅ VÄNSTER SIDA STANSAT I BLOCKET, EN LITEN BIT OVANFÖR OLJETRÅGET UNDER FROSTPLUGGARNA.

1965-70 LÄNGST BAK PÅ OVANSIDAN AV BLOCKET, EN LITEN BIT FRÅN VÄXELLÅDAN.

Tips!

Dom två första siffrorna visar vilken årsmodell blocket har t.ex. 58 F1 2 3 4 5 6 = 1958.

MOTORDELAR



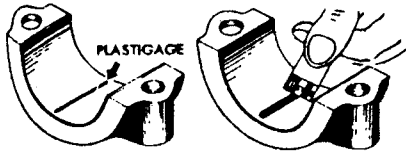
PACKNINGAR

KOMPLETTA PACKNINGSSATSER,
ELLER LÖSA PACKNINGAR, VARENDA LITEN PACKNING
TILL HELA MOTORN, SÄLJER VI LÖST.



VEVLAGER OCH RAMLAGER. STD. .010", .020", .030".

MÄT VEVAXELN ELLER LETA MÄRKNINGEN, på lagrens
baksida.



Tips!

LAGERTRÅD (PLASTIGAGE) MÄT LAGERSPELEN
MED HJÄLP AV DENNA TRÅD INNAN DU MONTERAR
IHOP MOTORN.



KOMPLETTA KAMLAGERSATSER



VEVSTAKAR KOMPLETTA FABRIKSRENOVERADE ELLER NYA

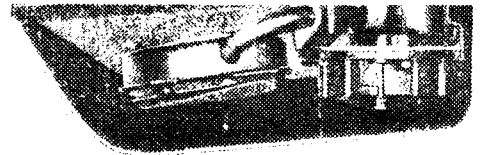


OLJEPUMPAR

KOMPLETTA
ELLER
RENOVERINGSSATS
OM DITT GAMLA
PUMPHUS ÄR OK.

OLJE-

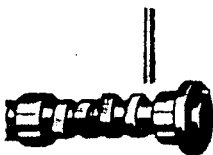
PUMPSILAR



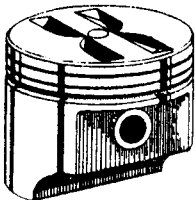
VACUUM-PUMPEN SOM SITTER
UNDER OLJEPUMPEN.
(DEN DRIVER TORKARMOTORN)
ENDAST 1954-58



DRIVAXEL TILL OLJEPUMPEN 1949-62



STÖTSTÅNGEN MELLAN KAMAXEL OCH BRÄNSLEPUMP
1949-62



KOLVAR I STD DIM. ELLER ÖVER DIMENSION.

1936-49 TAR VI HEM PÅ BESTÄLLNING

1950-70 HAR VI NÄSTAN ALLA TYPER PÅ LAGER.

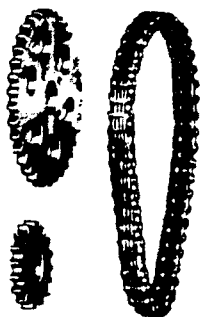


KOLVRINGAR I STD DIM. ELLER ÖVER DIMENSION.

1936-49 TAR VI HEM PÅ BESTÄLLNING

1950-70 NORMAL LAGERVARA

MOTORDELAR



KAMDRIVNING KOMPLETT SATS
INNEHÅLLER: KEDJA, VEVAXELDREV OCH KAMDREV

*Tips! Om dreven är helt oskadade så byt bara kedjan.
(Varje del i kamdrivningen säljes separat.)*

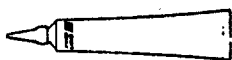


KAMAXLAR

TYP ORIGINAL



VENTILLYFTARE SATS OM 16 st
ELLER STYCKVIS 1949-70



KAMFETT SMÖRJ IN KAM OCH LYFTARE
INNAN MONTERING.

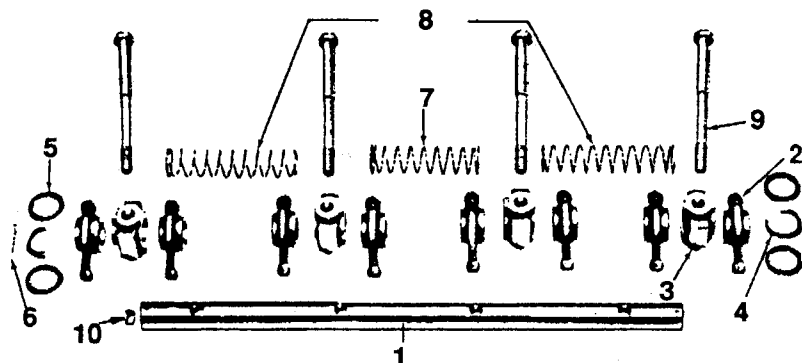
Tips! Om kamaxeln byts bör lyftarna bytas.



STÖTSTÄNGER

*Tips! Rulla dina gamla mot en plan yta.
Kolla så dom är raka, kolla även
att glidytan i änden är oskadad.*

VIPPARMS-STÄLL 1949-66

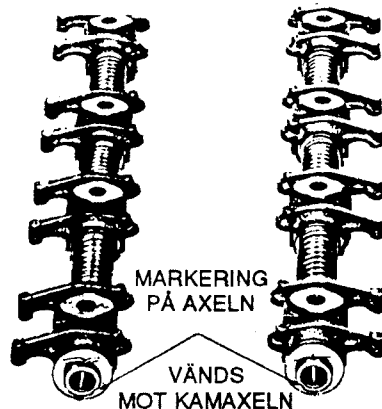


1. VIPPARMSAXEL
2. VIPPARM
3. VIPPARMS STÖD
4. FJÄDERBRICKA
5. PLAN BRICKA
6. SAXPINNE
7. KORT FJÄDER
8. LÅNG FJÄDER
9. TOPPLOCKSBULT
10. OLJEPLUGG

ÄVEN KOMPLETT VIPPARMS STÄLL. INNEHÅLL: PUNKT 1-8 ENL. BILD. OVAN.

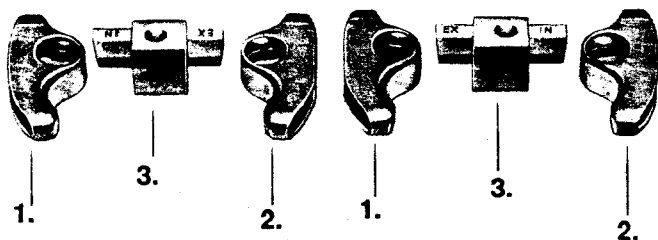
Tips!

*Så här skall vipparmarna och axlarna
vridas vid montering, sett framifrån.*



MOTORDELAR

VIPPARMSSTÄLL 1967-70



JÄMFÖR MED BILDEN
OM DU BEHÖVER EN HÖGER
ELLER VÄNSTER VIPPARM.

1. HÖGER VIPPARM
2. VÄNSTER VIPPARM
3. VIPPARMSAXEL

VIPPARMSBRYGGA 1949-66

*Tips! Demontera hela axeln. Kniacka ut oljepluggarna rensa axeln inuti, rengör alla delar, byt ut skadade delar.
(Kontrollera ytorna där vippan glider mot axeln noga.)*

VIPPARMSBRYGGA 1967-70

*Tips! Demontera alla delar, tvätta upp och byt ut skadade delar.
(Kontrollera glidyttorna noga.) Skador på vipparmar och axlar är vanliga, då man kört på dålig olja eller slarvat med oljebyten.*

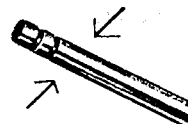


AVGASVENTILER 1949-70

INSUGSVENTILER 1949-70

(1965 KOLLA OM DET ÄR
1 ELLER 2
SPÅR PÅ VENTILSKAFTET.)

Tips! Ventilskافتen blir ofta slitna, glöm ej kolla.



VENTILFJÄDRAR

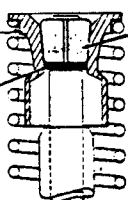
Tips! Om fjädern är tätare lindad på ena sidan skall den sidan vara närmast topplocket.



VENTILFJÄDER SHIMS OM VENTILTALLRIKEN LIGGER DJUPT I TOPPLOCKET BÖR DU SHIMSA UNDER VENTILFJÄDERN FÖR RÄTT INSTALLATIONSHÖJD

1949-65

VENTIL-
BRICKA
VENTIL-
TÄTNING

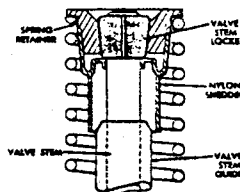


VENTILKNASTER

*Tips!
Ventiltätningen
skall sitta i
nedre spåret*

1965-70

VENTILBRICKAN OCH VENTILTÄTNINGEN
ÄR IHOPBYGGD BYT ALLTSÅ
VENTILBRICKAN
= TÄTNINGEN



MOTORDELAR

VENTIL STYRNINGAR 1949-70



PRESSA UT DEN GAMLA
STYRNINGEN, OCH
PRESSA IN EN NY.

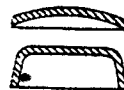
FRYSPLUGGAR

1949-67

BRICK MODELL

1968-70

KOPP MODELL

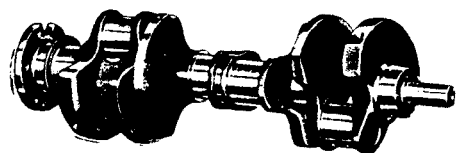
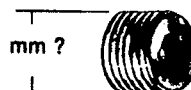


*Tips! Knacka loss dom gamla pluggarna och rengör runt
cylinderfodret. Montera nya pluggar.*

KAMAXELPLUGG SITTER LÄNGST BAK I BLOCKET

GÄNGADE PLUGGAR

MÄT TVÄRS ÖVER GÄNGEN
PÅ DIN GAMLA.

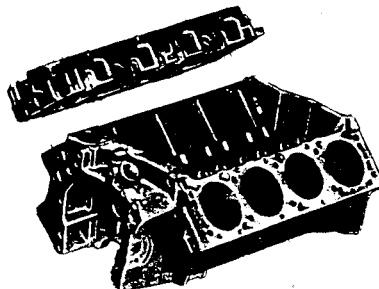


VEVAXLAR

SLIPADE MED ELLER UTAN
LAGER.

TOPPLOCK

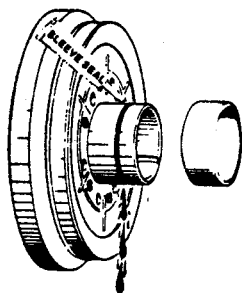
TOMMA TOPPLOCK
HELRENOVERADE
MIRAFRÄSTA SÄTEN
SAMT PLANADE



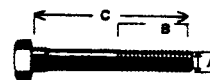
MOTORBLOCK

TOMMA BLOCK
MED RAMLAGERÖVERFALL
OCH RAMLAGERBULTAR

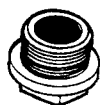
Tips! Titta noga om du har sprickor i dina gamla topplock. Det är ej ovanligt.



REPSATS FÖR
SVÄNGNINGSDÄMPARE.
NÄR PACKBOXEN
HAR NÖTT ETT SPÅR
PÅ TÄTNINGSYTAN.



TOPPLOCKSBULTAR
MÄT A, B OCH C MÅTT
PÅ DIN GAMLA BULT
(mm går bra)

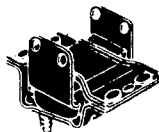


OLJEPLUGGAR OCH OLJEPLUGGS PACKNING
TILL MOTOR OCH VÄXELLÅDA

*Tips! Byt plugg innan du förstör
gängen i träget.*

MOTORDELAR

MOTORFÄSTEN OCH VÄXELLÅDSKUDDAR 1949-70



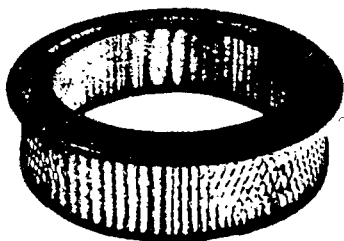
EN DEL AV DESSA ÄR DET UTBYTESSYSTEM PÅ.
VI VILL ALLTSÅ HA DINA GAMLA FÄSTEN I RETUR

OLJESTICKSRÖRET TILL MOTORN



OLJELOCK
TILL MOTORN

*Tips! Filterbyten är något väldigt viktigt.
Se alltid till så du har ett extra olje
och luftfilter hemma.*



LUFTFILTER
1958-70

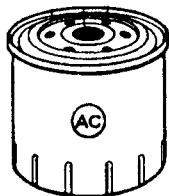
PAPPERSFILTER UTBYTBART

1957 OCH ÄLDRE ÄR TVÄTTBARA
TRÅDFILTER SOM LIGGER I OLJEBAD

OLJEFILTER

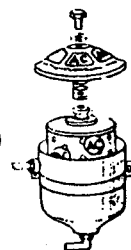
1959 OCH ÄLDRE HAR ETT INSATSFILTER

1960-70 HAR ETT SKRUVFILTER



SKRUVFILTER

*Tips! Byt alltid filter
när du byter olja*



INSATSFILTER

NÄR DU BESTÄLLER FILTER. BE OSS SKICKA EN LÅDA
QUAKER STATE OLJA (DEN BÄSTA)

OLJERÖREN TILL OLJEFILTERBEHÅLLAREN 1941-59

NIPPLAR TILL OLJERÖREN

RAK



VINKLAD

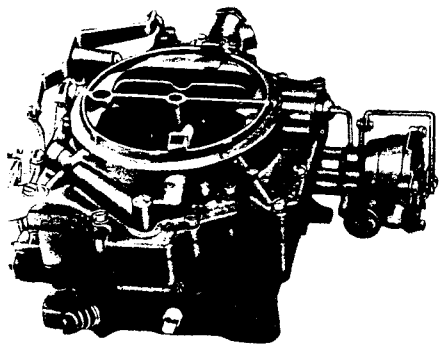


VACUUMRÖRET MELLAN FÖRGASAREN OCH FÖRDELAREN 1952-62



BRÄNSLESYSTEM

FÖRGASARE



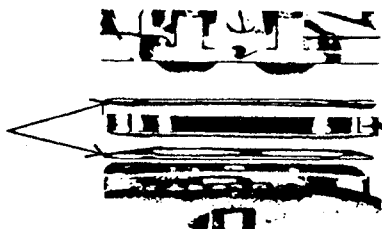
KOMPLETT FÖRGASARE NY ELLER RENOVERAD 1950-70.
DET FINNS EN MÄNGD OLIKA FÖRGASARE UNDER
DESSA ÅR.
KOLLA OM DU HAR EN ROCHESTER ELLER CARTER.
FÖRSÖK SEDAN FINNA FÖRGASARNUMMRET.
DET BRUKAR VARA STANSAT PÅ FÖRGASAREN ELLER
PÅ EN FASTSKRUVAD BRICKA.

RENOVERINGSSATS TILL FÖRGASAREN



1950-70 UPPGE OM DU HAR
ROCHESTER ELLER CARTER
OCH ÅRSMODELL.

FÖRGASARFOTS- PACKNINGAR 1950-70



BAKELITPLATTA 1957-66



CHOKE PULL OFF
1967-70
DRAR TILLBAKA
CHOKEN PÅ TOMGÅNG



BIMETALL
TILL CHOKE



FLOTÖR
UPPGE FÖRGASAR-
NUMMER OCH TYP

LÖSA FLOTÖRVENTILER
CARTER
1946-51 OCH 1957-66



BRÄNSLERÖR UPPGE RÖRDIAMETER OCH LÅNGD
FINNS I 20, 30, 51, 76, 102, 130, OCH 152 cm
SKARVAR OCH NIPPLAR FINNS OCKSÅ



BRÄNSLEFILTER I PLÅT BRA ATT MONTERA
OM DU SAKNAR ORGINALET, ELLER FÖRE BRÄNSLEPUMPEN
OM DU HAR SMUTS I TANKEN

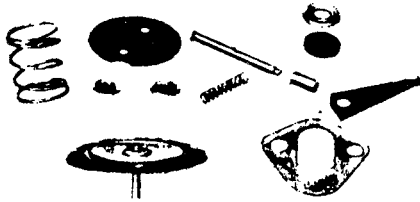
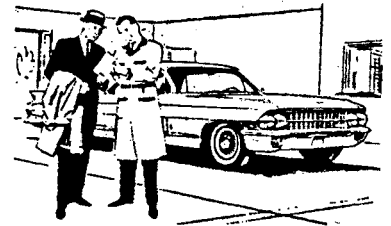


BRÄNSLEFILTER I GLASKOPPEN PACKNING INGÅR.
KOMPLETT GLASKOPP MED HÅLLARE.
1946-67

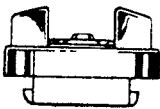
BRÄNSLESYSTEM



KOMPLETT BRÄNSLEPUMP
1954-70



RENOVERINGSSATS TILL BRÄNSLEPUMP
1951-62
1953 UPPGE MED ELLER UTAN GLASKOPP



TANKLOCK ORIGINAL GM 1948-70

Tips! Är lockets packning ihoptorkat? Byt lock!



RETURFJÄDRAR TILL GASREGLAGE m.m.



CHOKE-VIRAR OCH OMBYGGNADSSATS
TILL MANUELL CHOKE
OM AUTOMATCHOKEN ÄR BORTKOPPLAD ELLER TRASIG.



PINNBULTAR FÖR
FASTSÄTTNING AV
FÖRGASAREN



LUFTRENAR
PINNBULT

MUTTER TILL OVAN

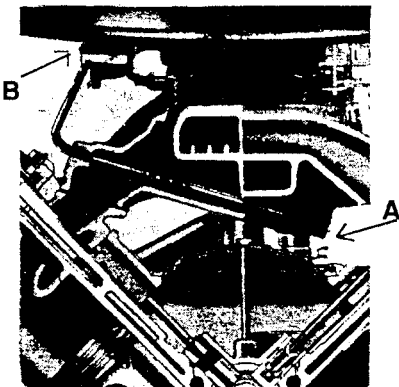


RENGÖRINGSVÄTSKA
FÖR T.EX. FÖRGASAREN.

SPRAY PÅ, LÅT VERKA
CA. 10 MIN. SPOLA AV
MED VARMT VATTEN.
TAR BORT ALLT
UTOM METALLEN.



LUFTRENAR
PACKNING
MELLAN FÖRGASAREN
OCH LUFTRENAREN

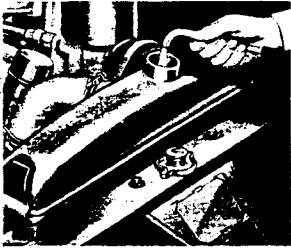


*Tips! Så här fungerar automatchoken på
många 50-tals Cadillac*

LUFT GÅR IN VID A PASSERAR GENOM AVGASKANALEN. SOM
FYLLS MED VARMA AVGASER. MED HJÄLP AV AVGASSPJÄLLET,
UNDER HÖGER GRENÖR. SEN STRÖMMAR LUFTEN IN TILL B OCH
VÄRMER BIMETALLEN TILL CHOKEN.

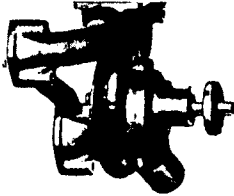
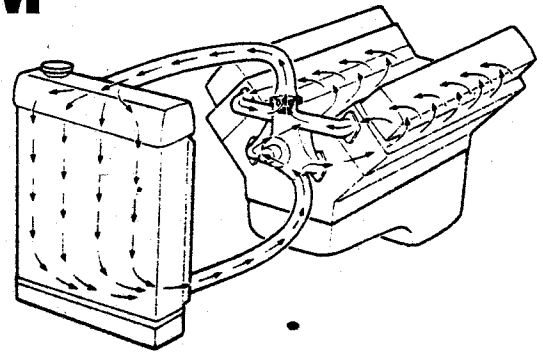
OBS! ÄR RÖRET TRASIGT ELLER NÅGOT ANNAT FEL.
PLUGGA VID B.

KYLSYSTEM



Tips!

Fyll ditt kylsystem med 50% glykol och 50 % vatten. Då har du ett bra fryss och rostskydd. Med bara vatten rostar din motor upp inifrån.



VATTENPUMPAR 1949-70

NYA ELLER RENOVERADE. EN DEL AV DESSA ÄR DET UTBYTESSYSTEM PÅ. VI VILL ALLTSÅ HA DIN GAMLA TRASIGA.



TERMOSTATHUS

TERMOSTATHUSPACKNING



TERMOSTAT FINNS I 71° c EXTRA KALL OM DU HAR VARMGÅNGSPROBLEM
82° c STANDARD SOMMAR
91° c VINTER

Tips! Termostatfjädern skall alltid vändas nedåt som på bilden.



KYLARSLANGAR

MELLAN KYLARE OCH VATTENPUMP. FORMPRESSADE TYP ORIGINAL FÖR PERFEKT PASSFORM



SLANGKLAMMER UPPGE DIAMETER!



VÄRMEPAKETSLANG

METERVARA, SVART TYP ORIGINAL
UPPGE LÄNGD OCH INNERDIAMETER, 16 ELLER 19 MM.

VÄRMEPAKETSLANG SPECIAL

KAN BÖJAS I VÄLDIGT SNÄVA BÖJAR. PERFEKT TILL T.EX. 1959-60, DÅ SLAGEN GÅR UT FRÅN VÄRMEPAKETET OCH GÖR EN SNÄV SVÄNG IN UNDER INSUGET.



KYLARLOCK ORIGINAL

UPPGE OM DU HAR AIR CONDITION ELLER EJ.



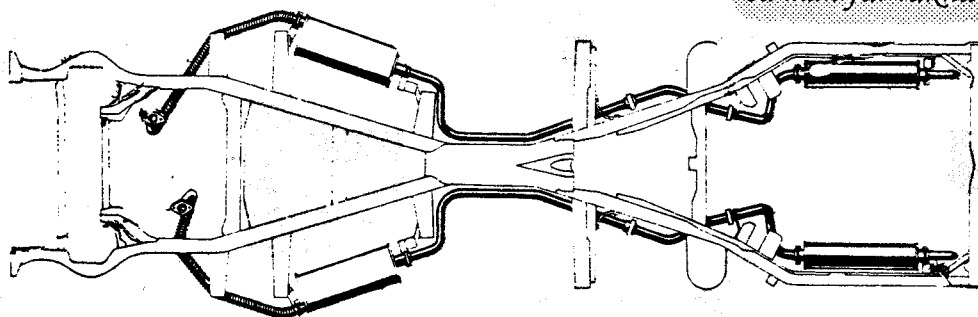
AVTAPPANINGSKRANAR

TILL KYLARE OCH MOTORBLOCK

AVGASSYSTEM

1952 - 60 DUBBELT SYSTEM

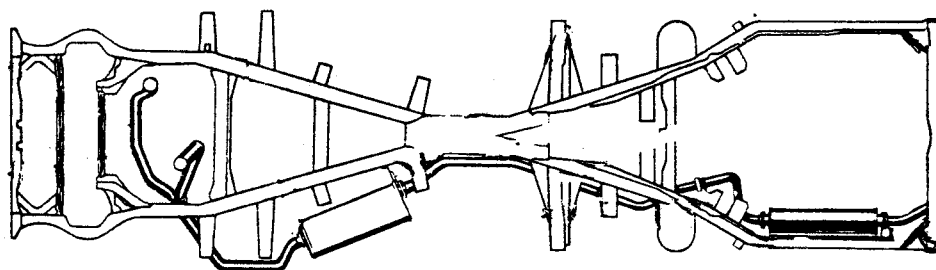
Tips! Tyvärr har vi haft en del problem med passformen på avgassystem, så man får räkna med en del justeringar.



BILDEN VISAR
1959-60

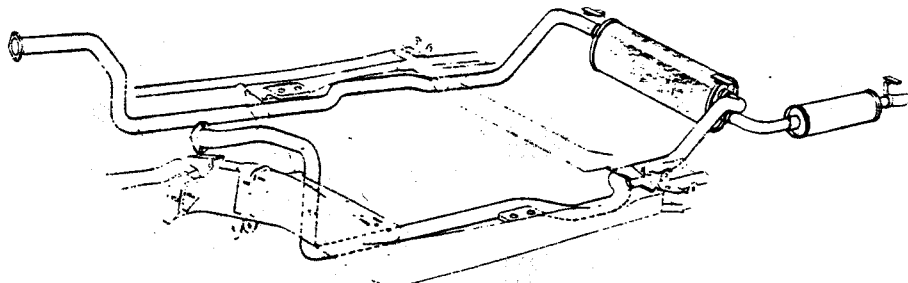
KOMPLETT AVGASSYSTEM FÄRDIGBOCKAT
MED ELLER UTAN BAKRE LJUDDÄMPARE

1961 - 70 UTOM 1967 - 70 ELDORADO

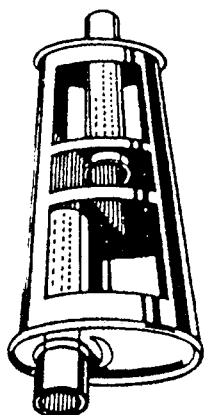


KOMPLETT AVGASSYSTEM, FÄRDIGBOCKAT

1967 - 70 ELDORADO



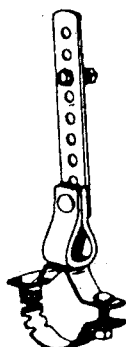
KOMPLETT AVGASSYSTEM, FÄRDIGBOCKAT



LJUDDÄMPARE

TYP ORIGINAL
1952-70

(1952-56
UPPGE MÅTT)



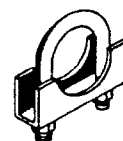
AVGASUPPHÄNGNING

UNIVERSAL
KOMPLETT MED
BULT o MUTTER.
STADIG MODELL
MED DUBBLA BALATA-
REMMAR.

(Toppenbra!)

AVGASKLAMMER

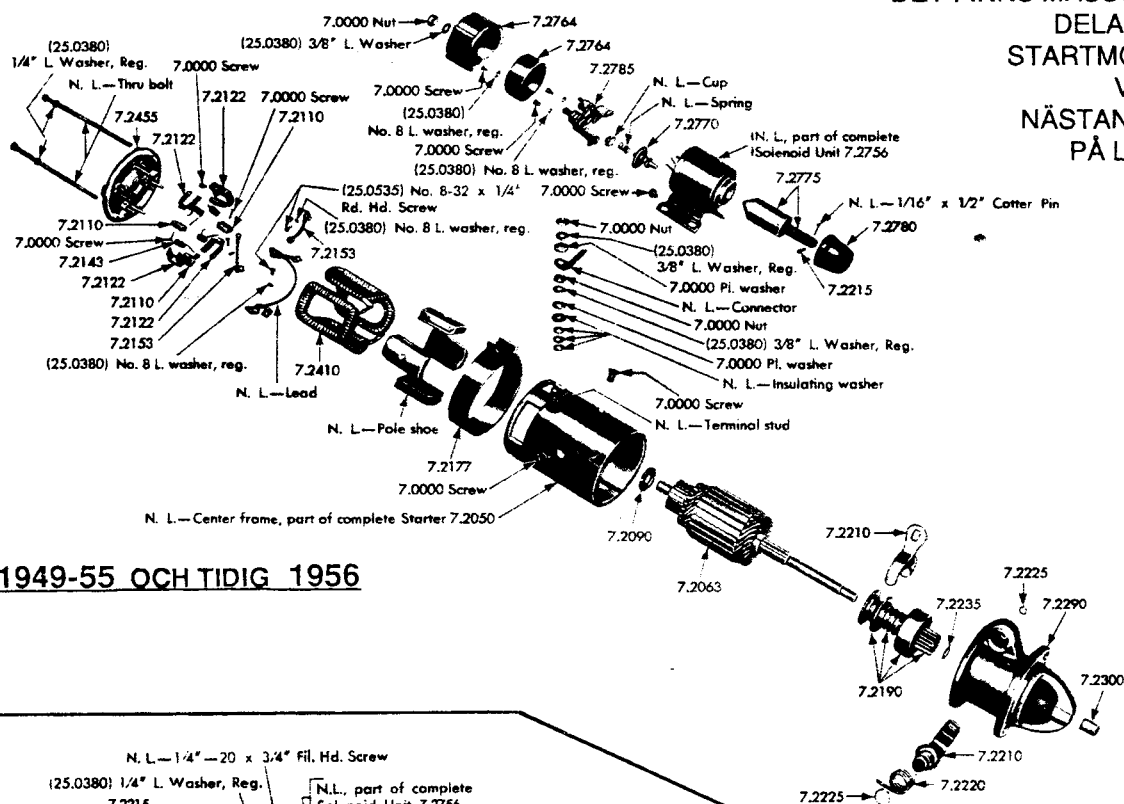
UPPGE RÖRDIAM.



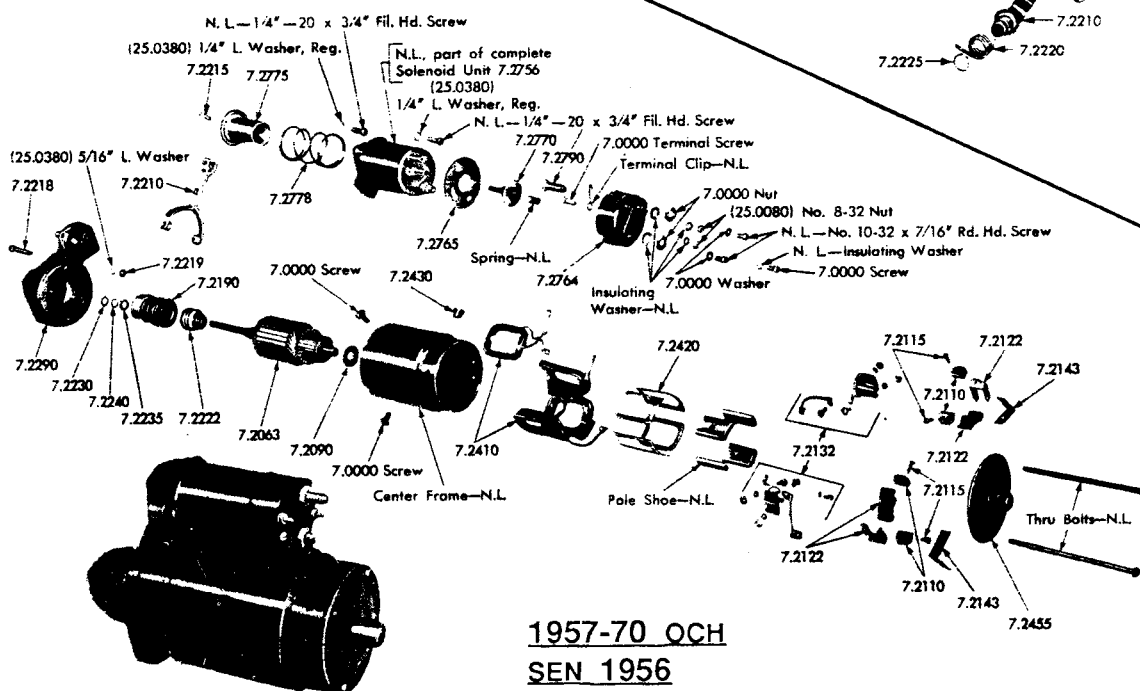
AVGASPASTA
(FIREGUM)

BRA SORT.

DET FINNS MASSOR AV
DELAR I EN
STARTMOTOR.
VI HAR
NÄSTAN ALLA
PÅ LAGER



1949-55 OCH TIDIG 1956



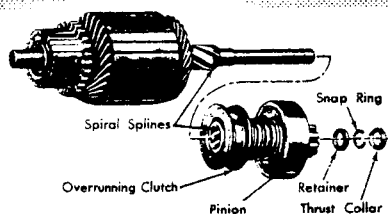
1957-70 OCH
SEN 1956

RENOVERINGSSATS

BÄSTA PRIS OCH BÄSTA RESULTAT

INNEHÅLLER: FRÄMRE OCH BAKRE STARTMOTORBUSSNING, 1 KOLSATS, 1 STARTMOTORÖRE OCH 1 SOLENOID.

Tips!! Låsringarna framför startdrevet skall monteras enligt denna bild.



HELRENOVERADE STARTMOTORER

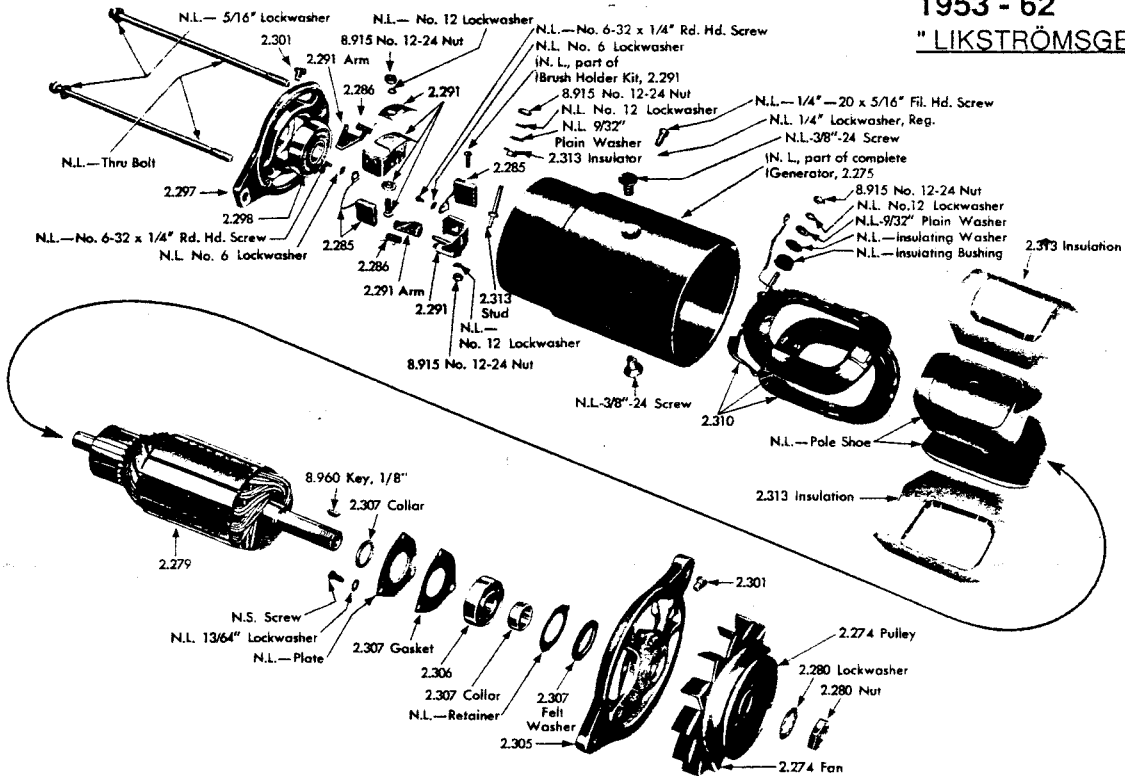
1953-70

HAR VI UTBYTESSYSTEM PÅ.
VI VILL ALLTSÅ HA DIN GAMLA
TRASIGA I RETUR.

GENERATOR

1953 - 62

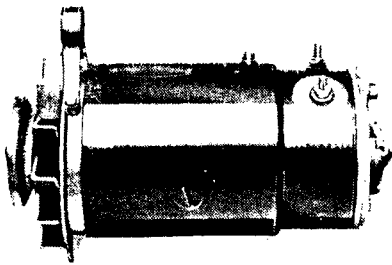
"LIKSTRÖMSGENERATOR"



DE FLESTA DELAR KAN KÖPAS SEPARAT.

RENOVERINGSSATS BÄSTA PRIS OCH BÄSTA RESULTAT

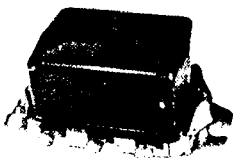
INNEHÅLLER: 1 FRÄMRE LAGER, 1 BAKRE LAGER OCH KOLSATS.



FABRIKSRENOVERAD GENERATOR

1953 - 62 HAR VI UTBYTESSYSTEM PÅ.

VI VILL ALLTSÅ HA DIN GAMLA I RETUR.



LADDNINGSREGULATOR 1946 - 62

OM DU BYTER GENERATOR, BYT ÄVEN
REGULATORN. OM DEN ÄR TRASIG SÅ
KAN DEN FÖRSTÖRA DIN NYA GENERATOR.

Tips!!

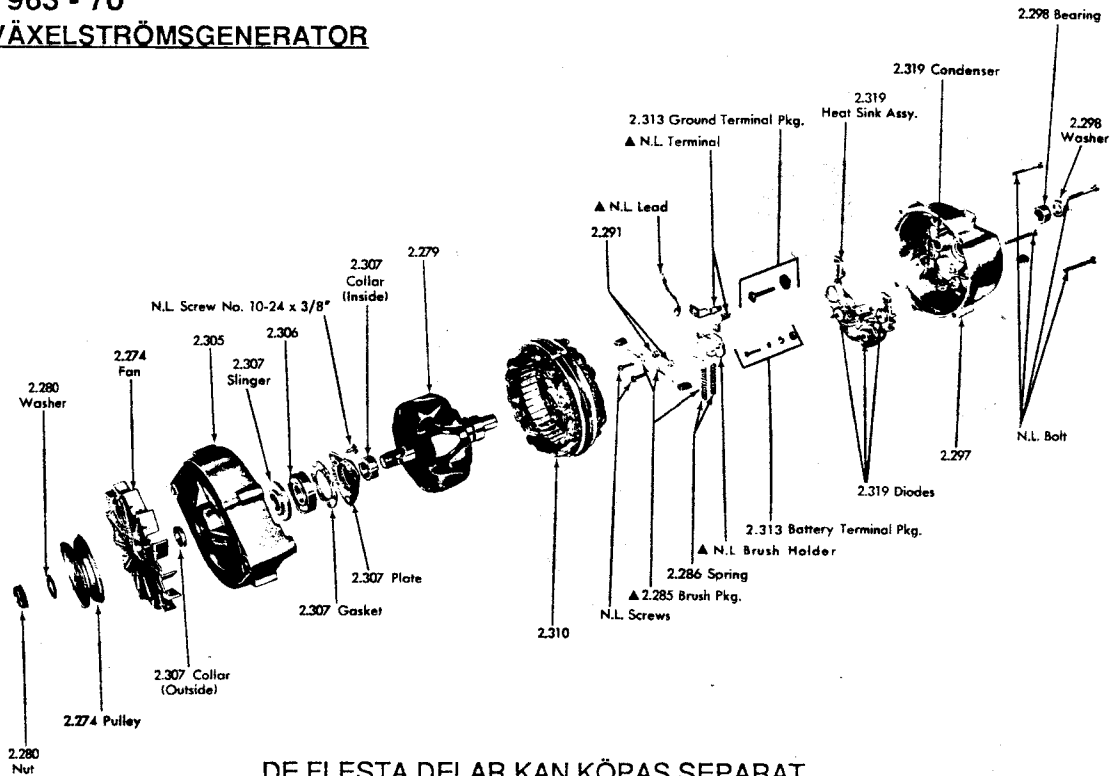
Om din generator ej laddar!

Luktar det bränt om generatorm så är det mest troligt att rotorn har brunnit upp. Då är det bäst att ringa oss, vi kan nu erbjuda fabriksrenoverad generator komplett med ny regulator, (ofta trasig, följdskada) till ett toppenbra pris.

GENERATOR

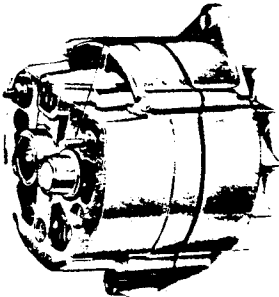
1963 - 70

VÄXELSTRÖMSGENERATOR



DE FLESTA DELAR KAN KÖPAS SEPARAT.

RENOVERINGSSATS BÄSTA PRIS OCH BÄSTA RESULTAT
INNEHÅLLER: 1 FRÄMRE LAGER, 1 BAKRE LAGER OCH KOLSATS.



FABRIKSRENOVERAD GENERATOR

1963 - 70 HAR VI UTBYTESSYSTEM PÅ.

VI VILL ALLTSÅ HA DIN GAMLA I RETUR.



LADDNINGSREGULATOR 1963 - 70

OM DU BYTER GENERATOR, BYT ÄVEN
REGULATORN.

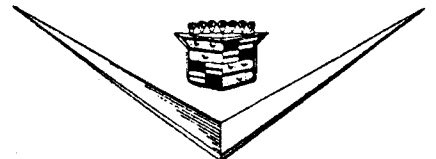
LADDNINGSPAKET

FABRIKSRENOVERAD GENERATOR
KOMPLETT MED NY REGULATOR
TILL ETT TOPPENBRA PRIS!

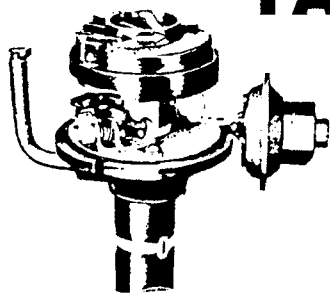


SPECIALBRICKA

I HÄRDAT STÅL.
SITTER MELLAN JUSTER-
BULTEN OCH STRÄCKAREN.



TÄNDNINGSSYSTEMET



FÖRDELARE 1954-70

KOMPLETT FÖRDELARE MED VACUUMKLOCKA, BRYTARE
OCH KONDENSATOR



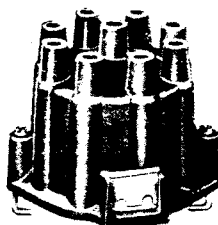
BRYTARSPETS 1941-70



KONDENSATOR 1941-70



ROTOR 1951-70



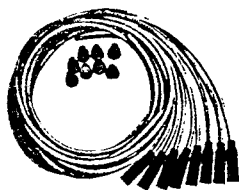
FÖRDELARLOCK 1951-70



TÄNDSTIFT 1949-70



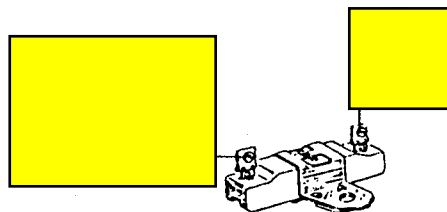
TÄNDPOLE 1948-52 6 VOLT 1953-70 12 VOLT



TÄNDKABELSAT ORIGINAL AVSTÖRDA KABLAR KOMPLETT MED TÄNDHATTAR

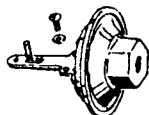
TÄNDKABELSPRIDARNA I GUMMI

PÅ VENTILKÅPAN 1952-62
1952-62 BEHÖVS DET 4 ST
1957-62 BEHÖVS DET 2 ST



FÖRKOPPLINGSMOTSTÅND TILL TÄNDPOLEN 1953-58

1959-70 ÄR
MOTSTÅNDET INNBYGGT
I KABELHÄRVAN



VACUUMKLOCKAN TILL FÖRDELAREN 1956-70

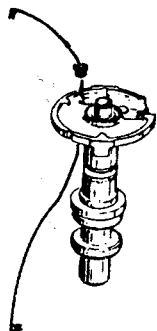


FÖRDELARFJÄDRAR TILL VIKTERNA

JORDKABEL - FÖRDELARPLATTA - FÖRDELARE 1956-70



SKRUVARNA SOM HÅLLER BRYTARE,
KONDENSATOR OCH ROTOR



KABELN MELLAN BRYTAREN
OCH TÄNDPOLEN. EN EXTRA-
MJUK KABEL SOM EJ BÖJS
SÖNDER. 1956-70

TÄNDDELSSATSER **BÄSTA PRIS!**

LITEN SATS:

8 TÄNDSTIFT
1 BRYTARSPETS
1 KONDENSATOR
1 ROTOR
1 LOCK

STOR SATS:

8 TÄNDSTIFT
1 BRYTARSPETS
1 KONDENSATOR
1 ROTOR
1 LOCK
1 TÄNDKABELSAT
1 TÄNDPOLE

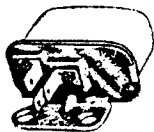
ELDELAR



TEMPGIVARE 1953-70



OLJETRYCKSKONTAKT 1951-70

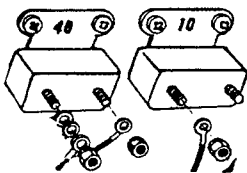


SIGNALRELÄ 1946-70

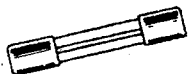


NEUTRALKONTAKT

SITTER PÅ RATTSTÅNGEN
EJ ALLA ÅRSMODELLER PÅ LAGER



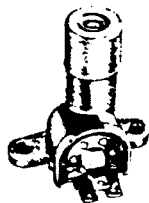
KRETSBRYTARE (AUTOMATSÄKRING)
TILL ELHISSAR, ELSÄTEN OCH ELBAGAGE



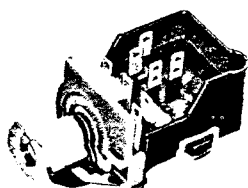
GLASSÄKRINGAR UPPGE LÄNGD OCH AMPERE
GLASSÄKRINGSSATS INNEHÅLLER DOM 8 VANLIGASTE SÄKRINGARNA



BROMLJUSKONTAKT 1937-70

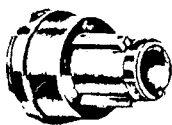


LJUSOMKOPPLARE TILL HEL OCH HALVLJUS
SITTER PÅ GOLVET 1937-70



LJUSKONTAKT MED INBYGGD AUTOMATSÄKRING
SITTER PÅ INSTRUMENTBRÄDAN

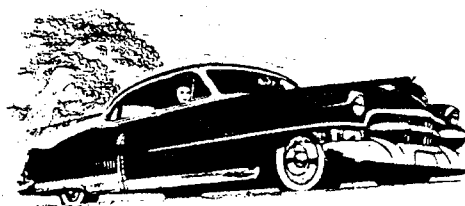
*Tips! Om ljuset börjar blinka när du kört med hel eller halvljus en stund,
så beror det ofta på dålig ljuskontakt eller överbelastning.*



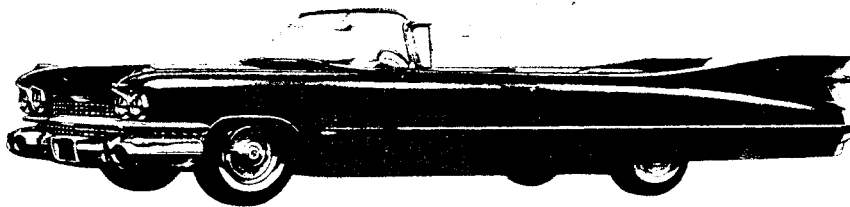
ELDELEN TILL TÄNDNINGSLÅSET



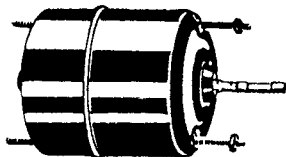
LÅSCYLINDER MED 2 NYCKLAR TILL TÄNDNINGSLÅSET



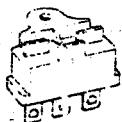
ELDELAR



BLINKRELÄ UPPGE OM DU HAR
2 ELLER 3 STIFT PÅ RELÄET



FLÄKTMOTOR TILL VÄRMEPAKETET



ÖVERHETTNINGSSÄKRING
TILL AIR COND. KOMPRESSORN 1962 - 70



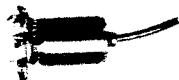
AIR CONDITION RELÄ 1966 - 70



DÖRRKONTAKT TILL INNERBELYSNINGEN
UPPGE HÅLETS DIAMETER I DÖRRSTOLPEN
SAMT ANTAL KABLAR TILL KONTAKTEN



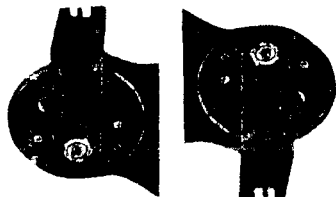
KONTAKTSTYCKE TILL LADDNINGSRELÄ 1963 - 70
ÄVEN ANDRA KONTAKTSTYCKEN PÅ LAGER.
SÄND PROVI!



LAMPHÅLLARE UPPGE ANTAL KABLAR + HÅLDIAMETER,
ELLER SÄND PROVI!



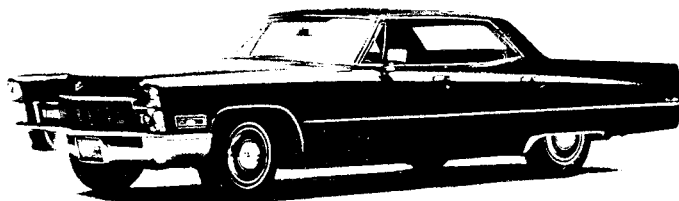
RADIOAVSTÖRNINGSKONDENSATOR
SITTER OFTA BREDVID GENERATOR, LADDNINGSRELÄ ELLER TÄNDPOLE



SIGNALHORN UNIVERSAL ELLER KONTROLLERADE BEGAGNADE
UPPGE HÖG ELLER LÅG TON.

Tips!

Det står ofta ett H = högtton
eller L = lågtton på signahornet
(vissa Eldorado kan ha en tredje ton)



LAMPOR



1949 - 52 6 VOLT



2 ST STORA INSATSER

välj mellan:

SEALED BEAM HELKAPSLAD LYKTA TYP ORIGINAL
SOM DET EJ GÅR ATT BYTA GLÖDLAMPA PÅ

ASSYMETRISK LYKTA MED UTBYTBAR GLÖDLAMPA



1953 - 57 12 VOLT



2 ST STORA INSATSER

välj mellan:

SEALED BEAM HELKAPSLAD LYKTA TYP ORIGINAL
SOM DET EJ GÅR ATT BYTA GLÖDLAMPA PÅ

H-4 LYKTA MED UTBYTBAR GLÖDLAMPA



1958 - 64 LIGGANDE 4 ST
SMÅ INSATSER 12 VOLT



1965 - 70 STÅENDE 4 ST
SMÅ INSATSER 12 VOLT



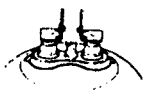
1958 - 70 välj mellan:

SEALED BEAM HELKAPSLAD LYKTA TYP ORIGINAL
SOM DET EJ GÅR ATT BYTA GLÖDLAMPA PÅ

H-4 LYKTA MED KUPAT GLAS, UTBYTBAR GLÖDLAMPA

Tips!!

Så här ser baksidan ut på
original Sealed Beam lykta



HELLJUS



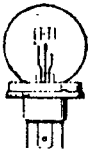
HEL o
HALVLJUS

Tips!!

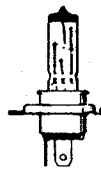
Om du vill ha ett bättre o starkare ljus,
montera H-4 lyktor. Men då skall även
ett hjälprelä monteras.

Vi har det rätta reläet, komplett
med kopplingschema.

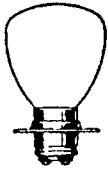
LAMPOR - BATTERIER - KABLAR



ASSYMETRISKA
GLÖDLAMPOR TILL
FRAMLYKTOR



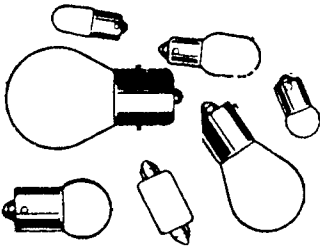
H - 4 GLÖDLAMPA
TILL FRAMLYKTOR



FOGLIGHT GLÖDLAMPA
TILL PARKERING OCH
DIMLJUS FRAM
(endast en del Cadillac 1947-62)

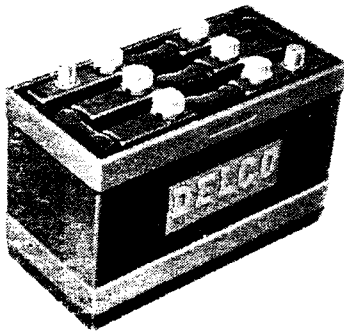


GLÖDLAMPA TILL
INNERBELYSNINGEN
1 GLÖDTRÅD MED 2
KABELANSLUTNINGAR
(frijordad)



GLÖDLAMPOR TILL HELA DIN BIL.

VI BEHÖVER BARA VETA VAR DEN SITTER,
VI HAR GLÖDLAMPSTABELLER FRÅN 1947-70



BATTERIER (torrladdade)

NYTILLVERKADE I ORIGINALUTFÖRANDE

1947 - 52 6 volt

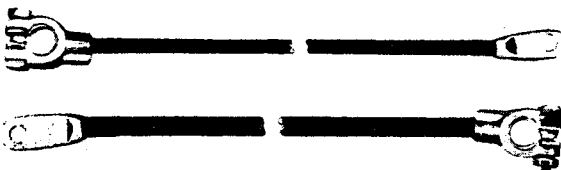
1953 - 70 12 volt

UPPGE ÅRSMODELL OCH KAROSSTYP.



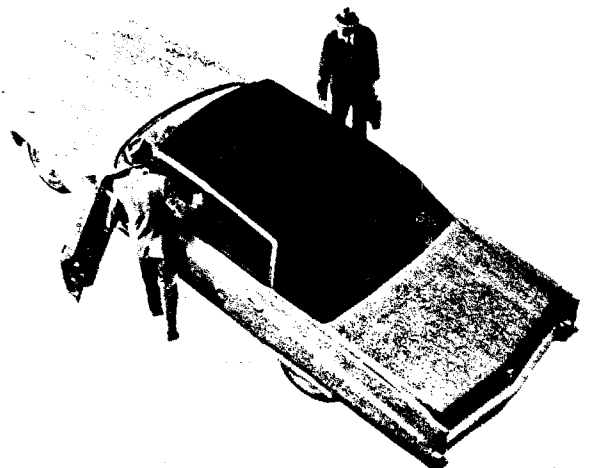
BATTERISYRA TILL TORRLADDADA BATTERIER

FYLL BATTERIET, LÅT DET STÅ NÅGRA TIMMAR,
SÄTT DET SEN PÅ LADDNING EN STUND.



BATTERIKABLAR

1946-70 UPPGE ⊕ eller ⊖



LAMPGLAS



BAKLJUSGLAS
1949-56



BACKLJUSGLAS
1949-56

BAKLJUSGLAS 1956 KOMPLETT MED
KROMLISTEN PÅ TOPPEN



REFLEX ELDORADO 1955-56

BAKLJUSGLAS
ELDORADO 1955-56



BACKLJUSGLAS
ELDORADO 1955-56

BAKLJUSGLAS
1957



BACKLJUSGLAS
1957

REFLEX 1957



BAKLJUSGLAS
ELDORADO 1957-58

KROMCENTRUM
TILL
BACKLJUSEN
ELDORADO 1957



BACKLJUSGLAS
ELDORADO 1957



BAKLJUSGLAS
1958



BACKLJUSGLAS
1958



BAKLJUSGLAS
1959

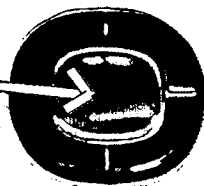


KROMRING RUNT
BAKLJUSGLAS 1959



KOMPLETT BAKLJUS MED KROMRING
LAMPHÅLLARE OCH KABEL 1959

BACKLJUSGLAS VITT
1959

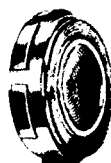


REFLEKTORGLAS RÖTT
1959

BAKLJUSGLAS
I VINGEN 1960



BAKLJUSGLAS
I KOFÅNGAREN 1960

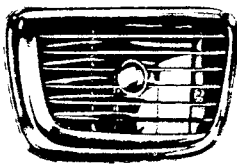


BACKLJUSGLAS
1960

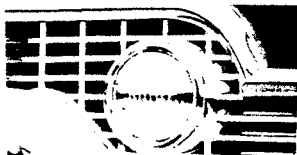
LAMPGLAS



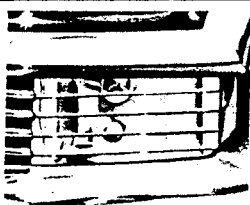
1961-70 BAK OCH
BACKLJUSGLAS
TILL DESSA ÅR HAR
VI MASSOR AV NYA
ELLER
BRA BEGAGNADE
PÅ LAGER.



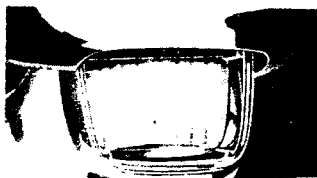
1953 DIM OCH BLINKERSGLAS FRAM
FÖR BILAR MED FOGLIGHTS



1954 DIM OCH BLINKERSGLAS FRAM
FÖR BILAR MED FOGLIGHTS



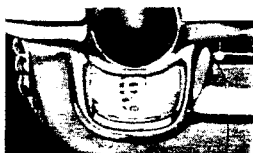
1955 DIM OCH BLINKERSGLAS FRAM
FÖR BILAR MED FOGLIGHTS



1956 DIM OCH BLINKERSGLAS FRAM
FÖR BILAR MED FOGLIGHTS



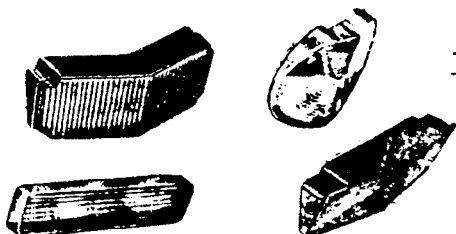
1957 PARK OCH BLINKERSGLAS FRAM
FÖR BILAR UTAN DIMLJUS



1958 DIM OCH BLINKERSGLAS FRAM
FÖR BILAR MED FOGLIGHTS



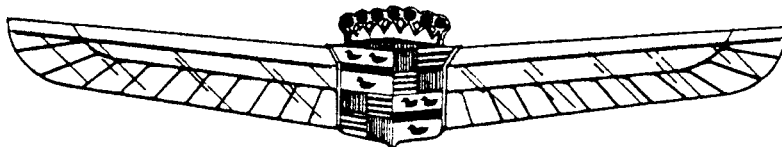
1959 PARK OCH BLINKERSGLAS FRAM
FÖR BILAR UTAN DIMLJUS



1960-70 DIM OCH PARKERINGSLJUSGLAS FRAM.
TILL DESSA ÅR HAR VI MASSOR AV NYA ELLER
BRA BEGAGNADE GLAS PÅ LAGER

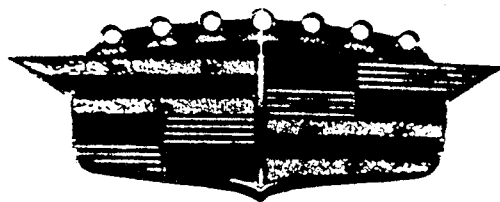
UTVÄNDIGA EMBLEM, KROMDELAR

1940-49 FINNS DET MÅNGA NYTILLVERKADE DELAR SOM VI KAN TA HEM
PÅ BESTÄLLNING. RING OCH FRÅGA



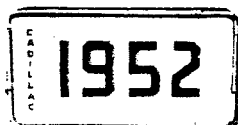
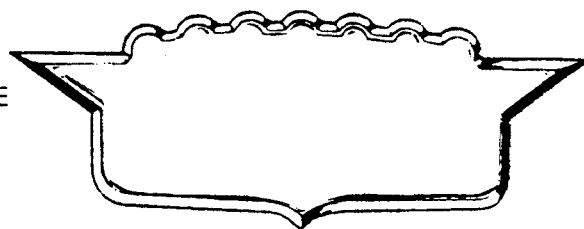
1950-58 HUV OCH BAGAGE-EMBLEM

NYTILLVERKAT I PLAST EXAKT SOM
ORGINALET, LIMMAS FAST I DIN
GAMLA METALLRAM MED
T.EX. SILCONLIM



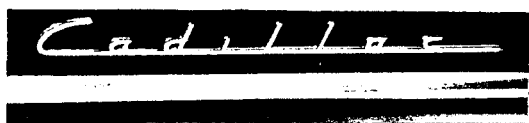
1950-58 METALLRAM

TILL OVANSTÅENDE PLAST-EMBLEM
NYTILLVERKAT ELLER BRA BEGAGNADE
TILL HUV OCH BAGAGE



NUMMERSKYLT- RAMAR 1941-55

PASSAR USA-SKYLTAR ELLER DOM SMÅ (MC) SKYLRTARNA
VI HAR I SVERIGE. (MED VISS MODIFIERING BAKOM SKYLRTEN)



CADILLAC-TEXTEN 1947-55

PÅ FRAMSKÄRMARNA
(FINNS ÄVEN I GULD TILL VISSA ÅR)

Coupe de Ville

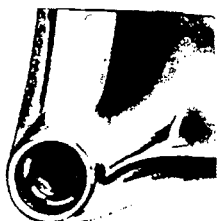
COUPE DE VILLE TEXT 1951-55

SITTER BAKOM ELLER UNDER HT-RUTAN

Fleetwood

FLEETWOOD TEXTEN 1952-53

PÅ BAGAGELUCKAN

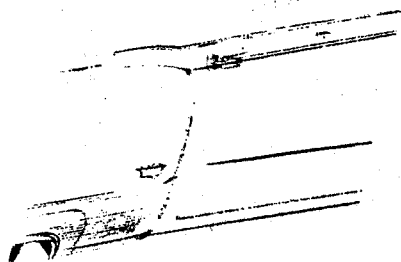


AVGASUTSLÄPP I KOFÅNGAREN
INNE I KOFÅNGARENS HÅL
1954-55

UTVÄNDIGA EMBLEM, KROMDELAR



ELDORADO TEXTEN 1954-55
PÅ BAGAGELUCKAN



ELDORADO EMBLEM 1954
ÖVRE UPPE PÅ DÖRREN
NEDRE BAKOM DÖRREN



COUPE DE VILLE. TEXTEN 1956
PÅ FRAMSKÄRMARNA

ELDORADO TEXTEN 1956 PÅ FRAMSKÄRMARNA

SEDAN DE VILLE TEXTEN 1956 PÅ FRAMSKÄRMARNA



CADILLAC EMBLEM 1956
PÅ FRAMSKÄRMARNA



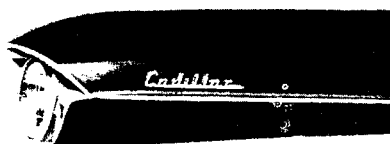
CADILLAC TEXTEN 1956
PÅ BAGAGELUCKAN

ELDORADO TEXTEN 1956 PÅ BAGAGELUCKAN

FLEETWOOD TEXTEN 1956 PÅ BAGAGELUCKAN



CADILLAC EMBLEM 1957
PÅ VINGARNA BAK

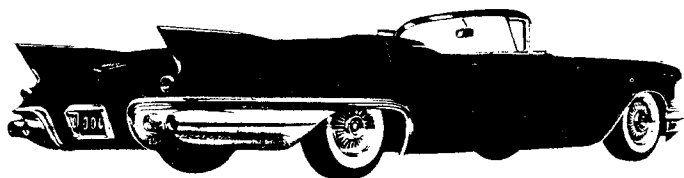


1957 FRAMSKÄRMS TEXTEN
" CADILLAC "
" COUPE DE VILLE "
" SEDAN DE VILLE "

BIARRITZ TEXTEN 1957 PÅ FRAMSKÄRMARNA

SEVILLE TEXTEN 1957 PÅ FRAMSKÄRMARNA

UTVÄNDIGA EMBLEM, KROMDELAR



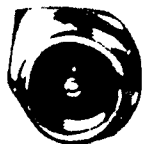
1957 BAGAGE-TEXT

" FLEETWOOD "

" ELDORADO "

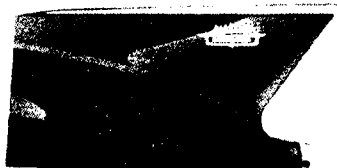
" CADILLAC "

1957 ELDORADO BAGAGE " V "



1957 ELDORADO AVGASKULA

I MITTEN AV AVGASUTSLÄPPET"



1958 ELDORADO VINGEMBLEM

BIARRITZ

SEVILLE



CADILLAC-TEXTEN 1958

PÅ VINGARNA

1958 ELDORADO BAGAGE " V "

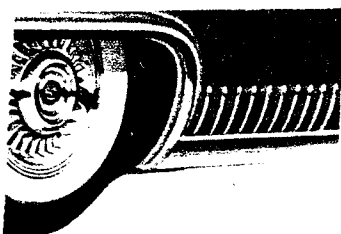


1958 ELDORADO-TEXTEN

PÅ BAGAGELUCKAN

F L E E T W O O D

FLEETWOOD TEXTEN PÅ BAGAGELUCKAN 1958



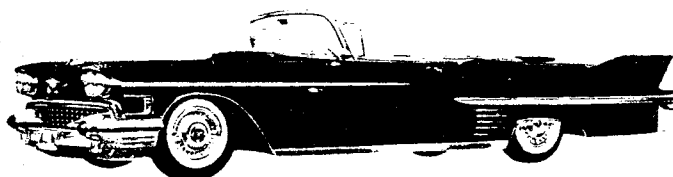
ELDORADO RIBBOR 1958

FRAMFÖR BAKRE HJULHUSET



KROMADE LÅS TILL " PARADE BOOT "

(GLASFIBER CAB SKYDD) 1957-58



UTVÄNDIGA EMBLEM, KROMDELAR



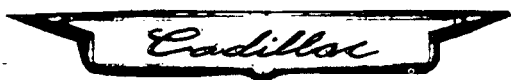
DÖRRHANDTAG 1959-60

KOMPLETT MED TRYCKKNAPP
OCH PACKNINGAR



COUPE DE VILLE-TEXTEN

PÅ BAKSKÄRMARNA 1959-60



PLASTEMBLEMEN 1959

PÅ FRAMSKÄRMENS SIDOR



KROMRAMEN 1959

TILL OVANSTÅENDE PLASTEMBLEM

*Tips! 1959 har Cadillac, "Coupe de ville" text endast på bilar med chassie kod 6337.
1959 har Cadillac, "Cadillac" Emblem på framskärmarna
endast på bilar med chassie kod 6229, 6237, 6239, 6267.
Således har ingen 1959 Cadillac båda emblemen samtidigt. (Antingen eller.)*



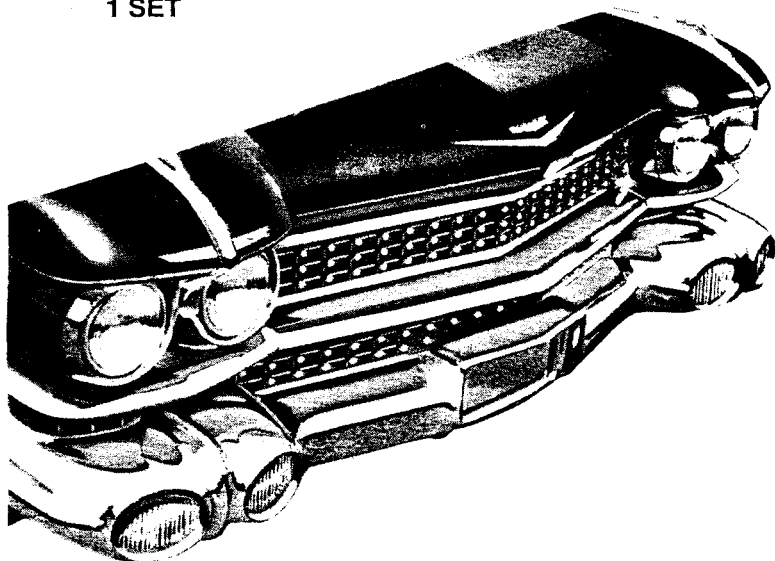
1 SET

1959 VINGEMBLEMEN FRAM

LÄNGST FRAM PÅ HUV OCH
SKÄRMAR. KOMPLETT SET TILL
EN BIL.

INNEHÅLLER: 4 VINGAR OCH
2 SKÖLDAR.

ALLA 1959 HAR DESSA
UTOM BROUGHAM



UTVÄNDIGA EMBLEM, KROMDELAR



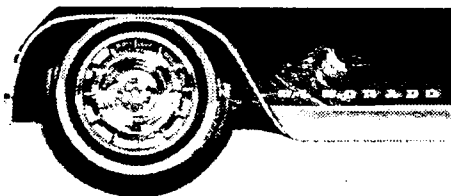
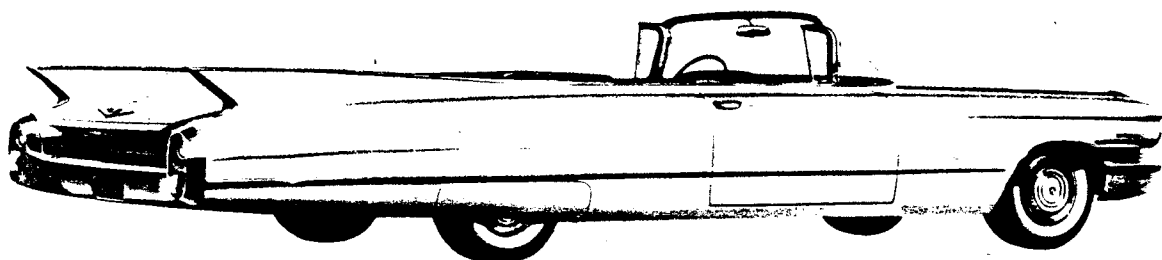
HUV OCH BAGAGE " V "
1950-70 NYA ELLER
BRA BEGAGNADE
(EJ ALLA ÅR PÅ LAGER)



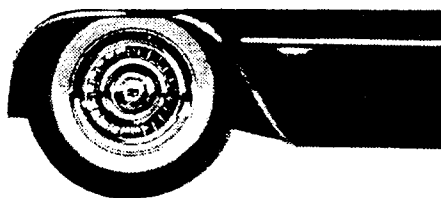
HUV OCH BAGAGE
EMBLEM 1959-70
NYA ELLER BRA
BEGAGNADE
(EJ ALLA ÅR PÅ LAGER)



KROMADE LÅS TILL " PARADE BOOT"
(GLASFIBER CABSKYDD) 1959-60



ELDORADO TEXTEN 1959-60
PÅ FRAMSKÄRMARNA



SIDOLISTEN PÅ FRAMSKÄRMEN 1959

ELDORADO-TEXTEN PÅ BAGAGELUCKAN 1960-66

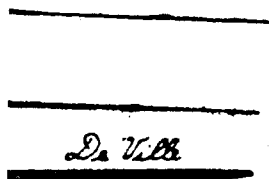
FLEETWOOD

FLEETWOOD-TEXTEN PÅ BAGAGELUCKAN 1965-67

Cadillac

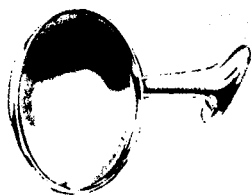
CADILLAC-TEXTEN PÅ BAGAGELUCKAN 1968-69

"BIARRITZ"TEXTEN 1961
PÅ FRAMSKÄRMARNA

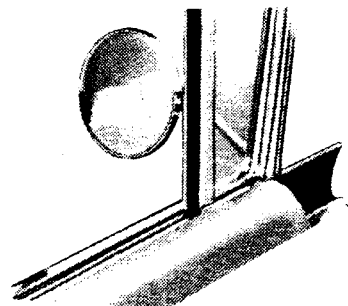
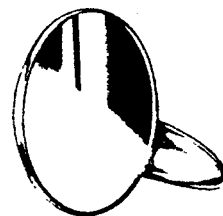


1965-70
DE VILLE- TEXTEN
PÅ BAKSKÄRMARNA

BACKSPEGLAR, NAVKAPSLAR

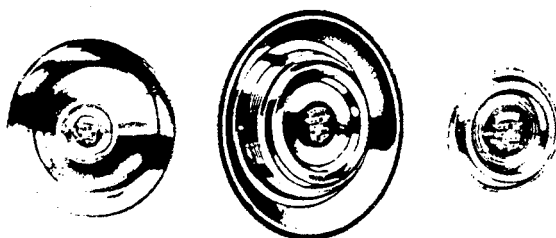
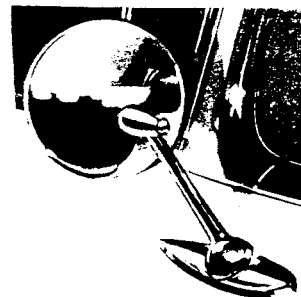


UTVÄNDIGA BACKSPEGLAR
HÖGER OCH VÄNSTER
1950-55

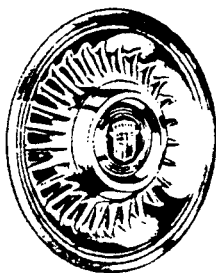


1959-60 DÖRRBACKSPEGLAR
VÄNSTER SPEGEL
KOMPLETT MED
JUSTERSTAG, FOT
PACKNING OCH
SKRUVAR

HÖGER SPEGEL
MED FOT
OCH PACKNING

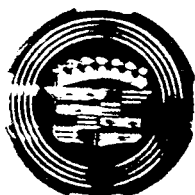


NAVKAPSLAR OCH EMBLEM 1947-70
NYA ELLER BRA BEGAGNADE

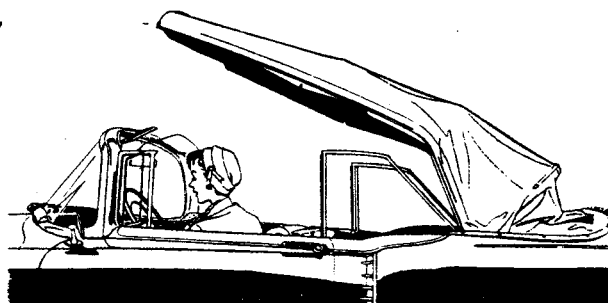


KAPSELCENTRUM TILL ELDORADO
ALUMINIUM SABRE SPOKE FÄLG 1955-58
KAPSEL EMBLEM TILL OVANSTÅENDE KAPSEL 1955-58

DESSA ÅR FANNS DET EN MÄNGD OLIKA TYPER AV DESSA FÄLGAR.
UPPGE ÅRSMODELL, OM DET ÄR EN ELDORADO ELLER EJ, SAMT
OM KAPSELN ÄR GULD ELLER KROM.



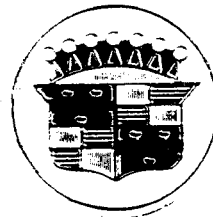
NAVKAPSELEMBLEM 1956
NAVKAPSELEMBLEM 1957



NAVKAPSEL EMBLEM



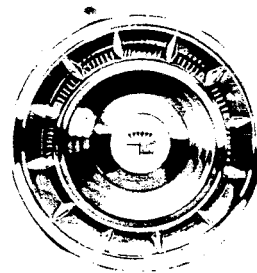
1958
RÖD BOTTEN



1959
VIT BOTTEN



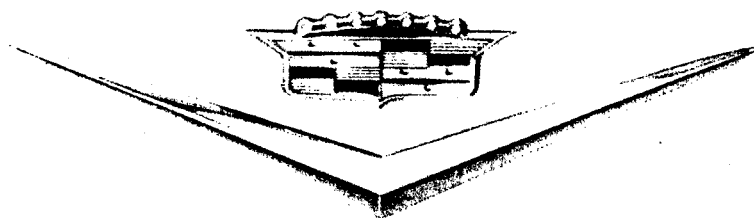
NAVKAPSELEMBLEM
ELDORADO OCH FLEETWOOD
1959-60



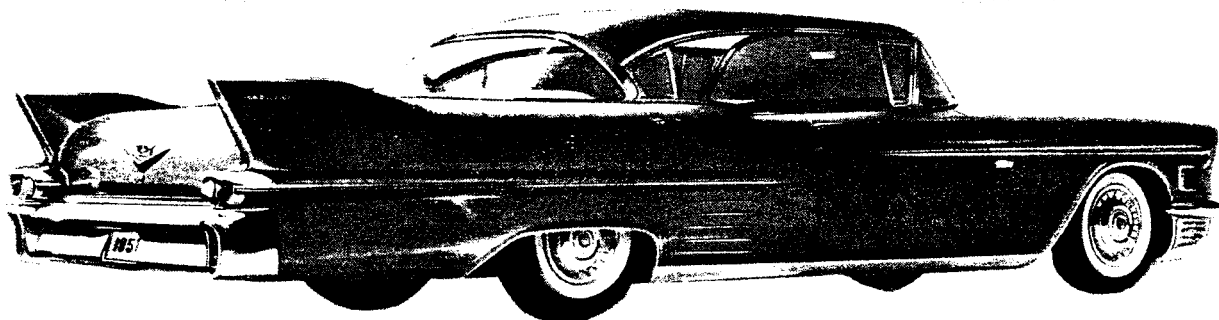
NAVKAPSELEMBLEM
1960-61

NAVKAPSEL VERKTYG 1930-70

DET PERFEKTA VERKTYGET NÄR DU SKALL
TA LOSS NAVKAPSELN UTAN ATT SKADA DEN
DETTA ÄR EN KOPIA AV ETT CADILLAC ORIGINALVERKTYG



*Tips! Ibland kan det vara svårt att se var det har suttit,
Emblem eller märken, igensvetsade hål, felaktigt borrade
hål m. m.. Vi försöker hjälpa alla våra kunder med bilder
och tips. Ring och fråga.*



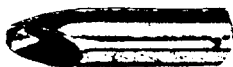
LÅS, TILLBEHÖR, SLUTRÖR



LEJONTASSAR KROMADE AVGASSLUT

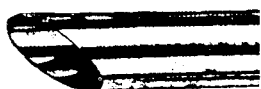
STORA 17 CM BREDÅ

SMÅ 13 CM BREDÅ



KROMADE AVGASSLUTRÖR

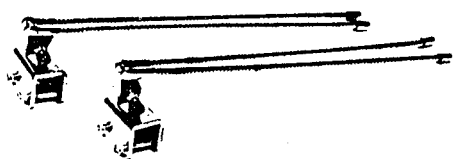
SILVERTIP (NEDÅTRIKTAD AVSLUTNING)



KROMADE SLUTRÖR (SNEDSKUREN AVSLUTNING)

KORTA 60 CM LÅNGA 120 CM,

2" ELLER " 2 1/2" INNER DIAMETER

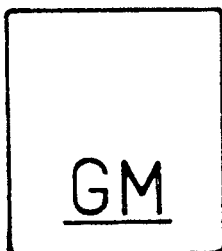


TROTTOARKANTSPRÖT

AVGER ETT RASSLANDE LJUD NÅR DU KÖR
FÖR NÅRA TROTTOAREN MED DINA
NYPUTSADE VITA DÅCKSIDOR.

SÅLJES PARVIS

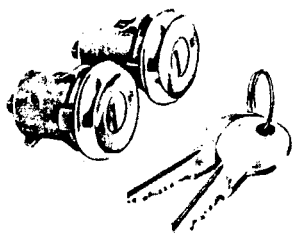
MONTERAS HÖGER FRAM OCH BAK



STÅNKSKYDD I GUMMI

SVART MED VIT TEXT

27 CM BREDÅ



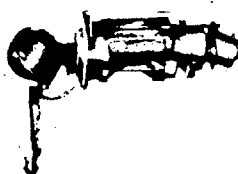
DÖRRLÅSSATS

KOMPLETT SATS

TILL 2 DÖRRAR

MED TVÅ NYCKLAR

(EJ ALLA ÅRSMODELLER I LAGER)



BAGAGELÅSSATS

MED 2 NYCKLAR

VI HAR ÄVEN DOM

RÅTTA BAGAGELÅSEN

TILL 1959-60

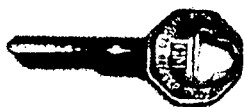
(EJ ALLA ÅRSMODELLER I LAGER)



LÅSPINNEN SOM SITTER MELLAN BAGAGELÅS OCH LÅSMEKANISM

NYCKELÅMNER OSLIPADE ORGINAL GM

1940-65 + TIDIG -66



SEN 1966

+ 1967-70

UPPGE BOKSTAVEN

SOM STÅR STANSAD

PÅ NYCKELN

A, B, C, D, E, H, J, K



BOKSTAV

LÅMNA DEN TILL EN
LÅSSMED SÅ SLIPAR
HAN DEN EFTER DIN
GAMLA NYCKEL.

VINDRUTETORKARE, SPOLARE

Tips!

Det är viktigt
att se bra ut

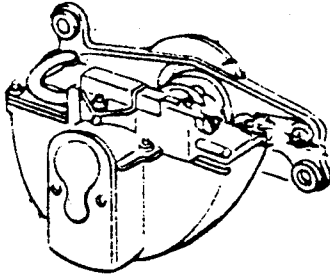


Tips!

Innan du byter torkarmotor
kolla följande:

1948-58 Att du har ordentligt
vacuum till motorn.

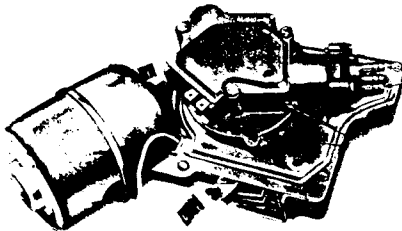
1959-70 Att du har jordat motorn
i karossen ordentligt



VINDRUTETORKAR MOTOR

VACUUMDRIVEN **1948-58**

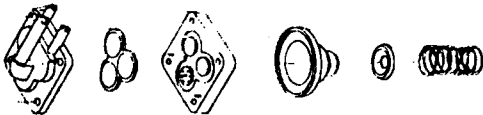
UTBYTESSYSTEM VI VILL ALLTSÅ
HA DEN GAMLA I RETUR



VINDRUTETORKAR MOTOR

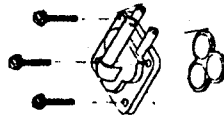
ELEKTRISK **1959-70**

FABRIKSRENOVERAD ELLER
BRA BEGAGNAD

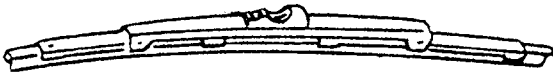


RENOVERINGSSATS TILL SPOLAREN

1959-70 KOMPLETT MED PUMPMEMBRAN



LOCKET TILL SPOLAREN MED BACKVENTILER
OCH SKRUVAR **1959-70**



TORKARBLAD 1948-70

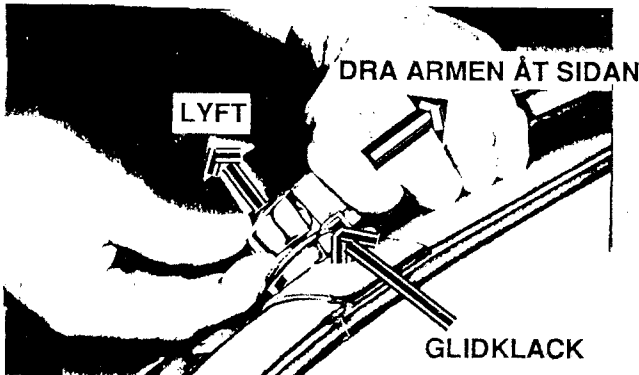
_KOMPLETT BLAD FINNS I BLANKT ELLER
SVART UTFÖRANDE

TORKARBLAD LÖST GUMMI FINNS TILL VISSA ÅR

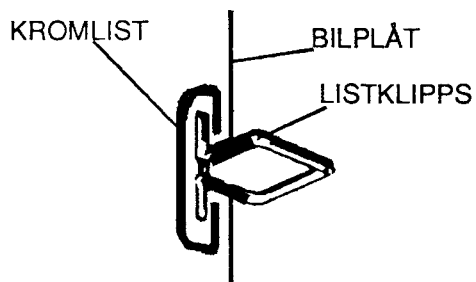


SLANG TILL SPOLARMUNSTYCKEN UPPGE LÄNGD

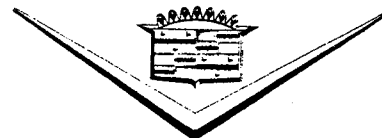
FINNS I GENOMSKINLIG PLAST ELLER SVART



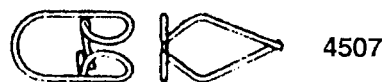
LISTKLIPPS



FJÄDERKLIPPS
FUNKAR SOM PÅ
BILDEN



ALLA BILDER ÄR I NATURLIG STORLEK



4507



808



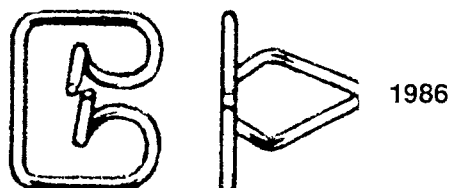
5179



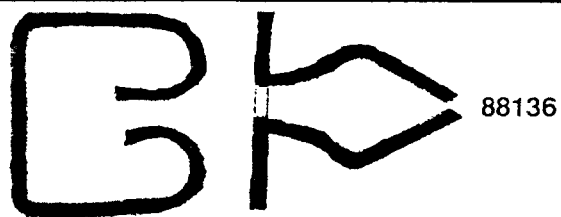
88129



2384



1986

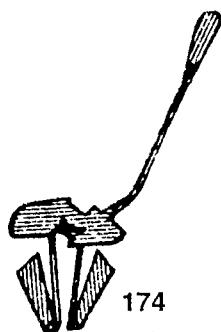


88136

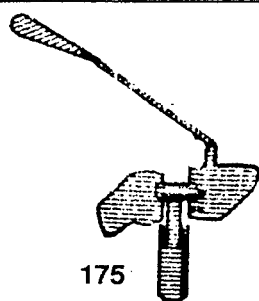
Tips!

*Sätt gärna en liten kittbit
i hålet i karossen så skramlar ej listen.*

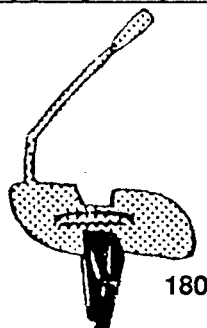
FJÄDERKLIPS FUNGERAR SOM OVANSTÅENDE



174



175



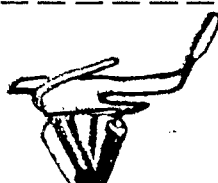
180



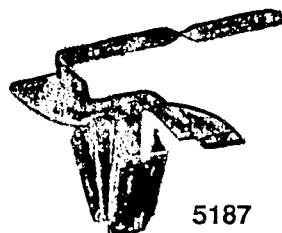
177



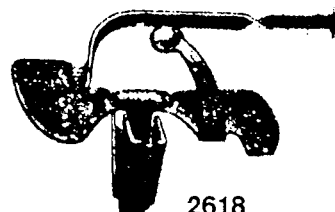
2494



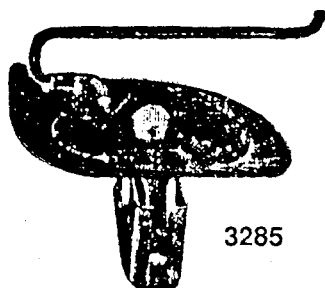
11082



5187



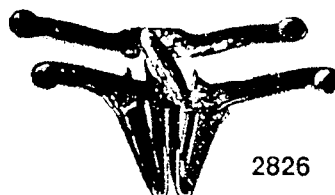
2618



3285



2884

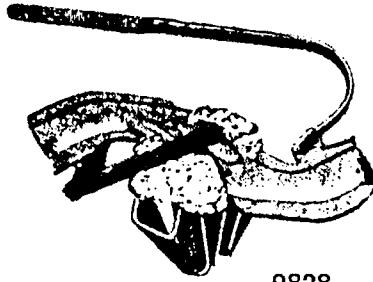


2826

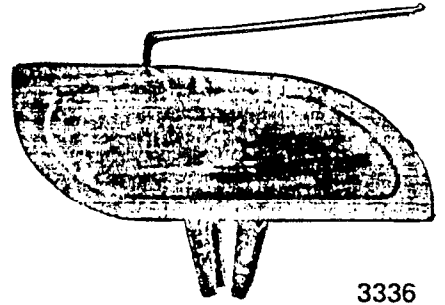
LISTKLIPPS



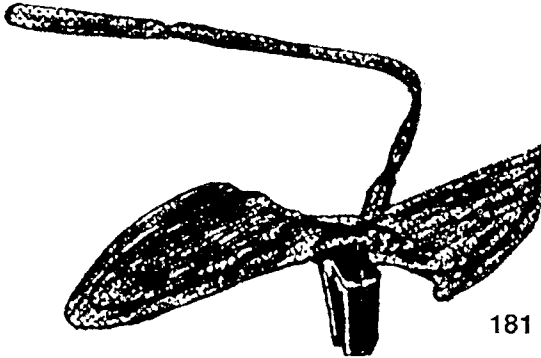
2963



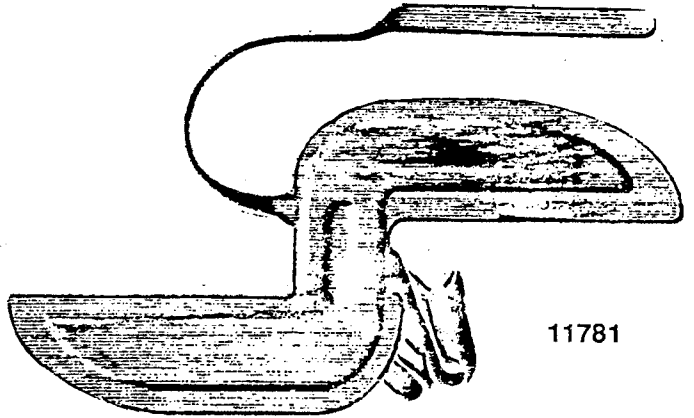
9828



3336



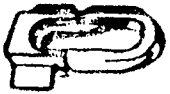
181



11781

PLASTKLIPPS SOM TRYCKS FAST, PÅ EN LITEN PINNE SOM SITTER PÅ KAROSSEN.

11288



10710



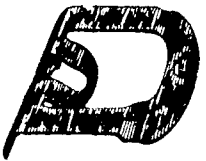
11193



10220



KLIPPS TILL KROMLISTER RUNT FRAM OCH BAKRUTAN (UTSIDA)



9275



8396



10622



10240



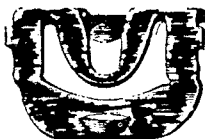
9353



8957



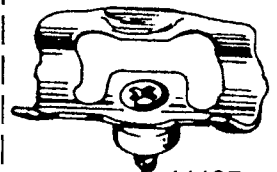
10242



10243



9750



11125



11345 (PLAST)



2628



(DENNA ÄR
KORTARE ÄN
SC 3312)



SC 3312

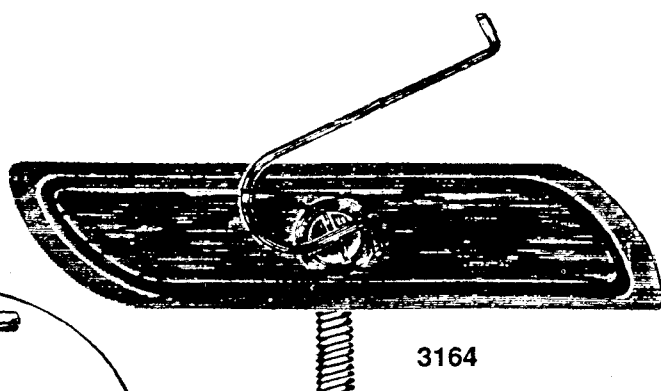
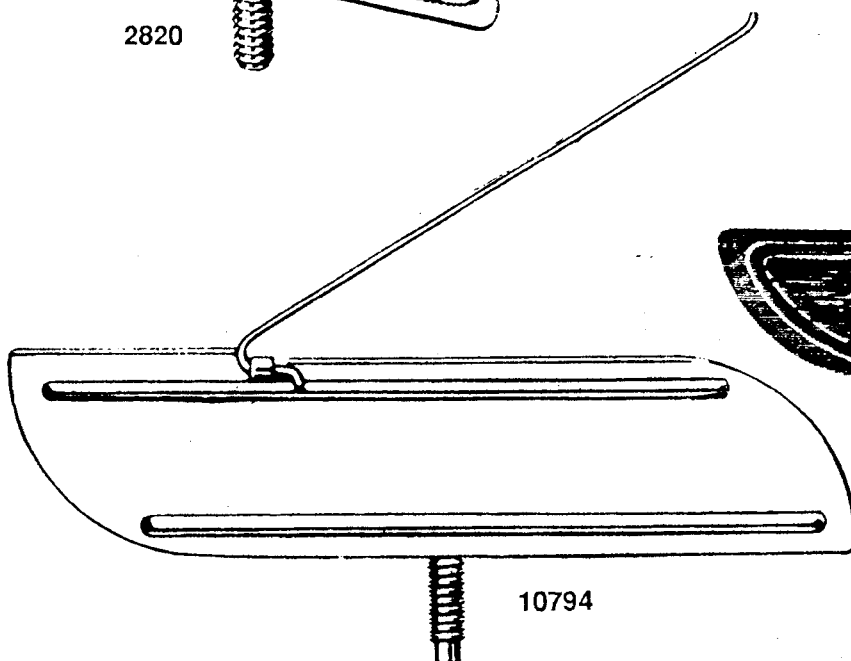
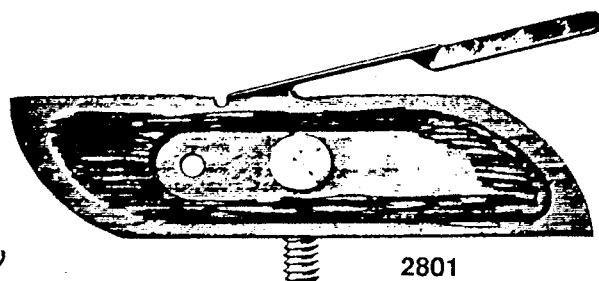
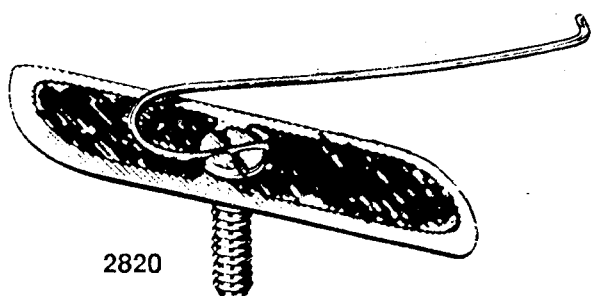
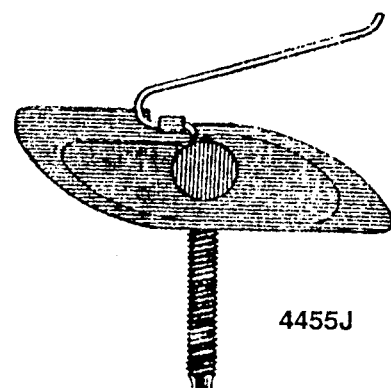
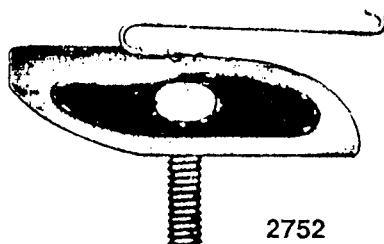
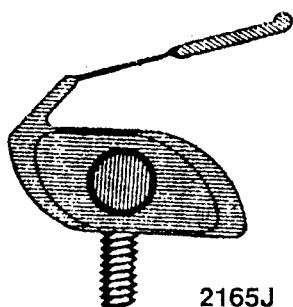
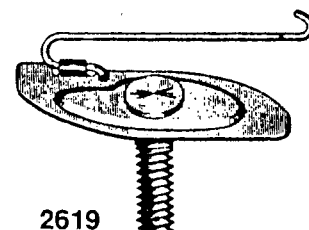
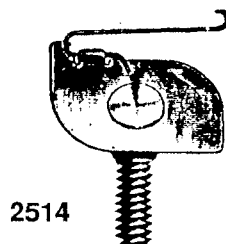
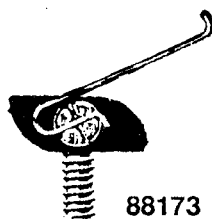
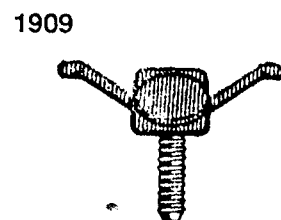
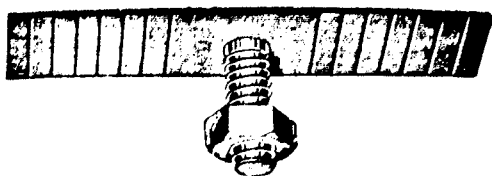


(DENNA ÄR
LÄNGRE ÄN
2628)

LISTKLIPPS

SKRUVKLIPPS SKRUVAS FAST PÅ BAKSIDAN AV BILPLÅTEN. MUTTER INGÅR

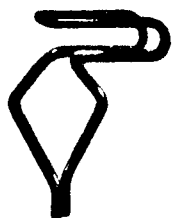
NYPKLIPPS KAN NYPAS AV I ÖNSKAD LÄNGD.



KLIPPS, LÅSKNOPPAR

KLIPPS TILL DÖRRKLÄDSEL TYP UNIVERSAL.

9361

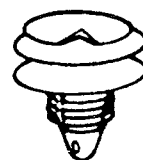
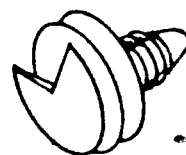


8206



SAMMA SOM
9361 MEN NÄR
AVSTÅNDET
MELLAN DÖRR-
PAPP OCH DÖRR-
SPEGL ÄR
LÄNGRE.

10621

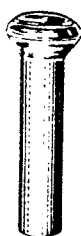
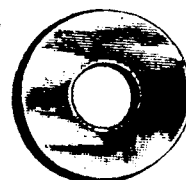


PLAST

KLIPPS TILL DÖRRVEVAR OCH HANDTAG



PLASTBRICKAN SOM SKYDDAR DÖRRSIDAN MOT
VEVAR OCH HANDTAG.



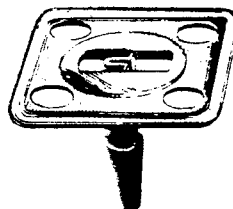
KROMAD LÅSKNOPP



ROSTFRI BLANKPOLERAD
RING, RUNT LÅSKNOPP
MED INPRESSAD FILT
SÅ ATT DET EJ SKRAMMLAR.



KLIPPS TILL
DÖRRGUMMI-
LISTER



KLIPPS TILL
HUVISOLERINGEN

PLASTKLIPPS TILL

GUMMILISTER, KROM m.m.

WF-4



3 mm
HÅL

WF-3



2-3mm
HÅL

WF-7



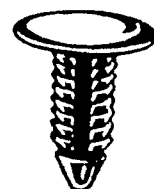
3-5 mm
HÅL

WF-8

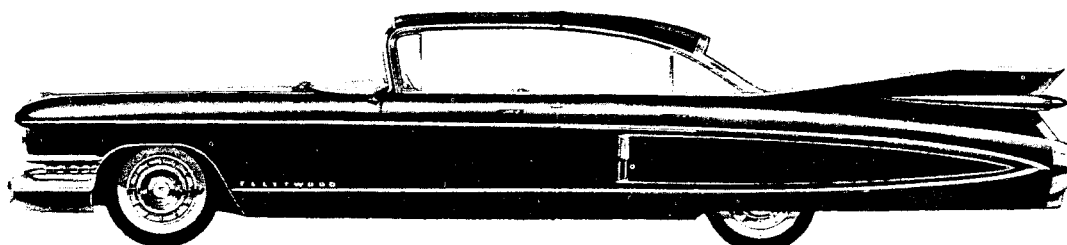


4-6 mm
HÅL

WF-9



5-7 mm
HÅL



KROMSKRUVAR, BRICKOR



KROMADE INREDNINGSSKRUVAR STANDARD GÄNG

SKALLENS

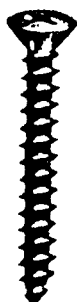
MAX DIAM. 8 mm

FINNS I FÖLJANDE LÄNGDER

13, 19, 25 OCH 32 mm

GÄNGENS

MAX DIAM. 4,2 mm



KROMADE INREDNINGSSKRUVAR ÖVER DIMENSIONS GÄNG

SKALLENS

MAX DIAM. 8 mm

FINNS I FÖLJANDE LÄNGDER

13, 19, 25 OCH 32 mm

GÄNGENS

MAX DIAM. 4,8 mm

KROMADE INREDNINGSSKRUVAR SATS

BÄSTA PRIS PÅ DENNA SATS SOM INNEHÅLLER:

10 ST 13 mm STANDARD GÄNG

10 ST 19 mm STANDARD GÄNG

10 ST 25 mm STANDARD GÄNG

10 ST 32 mm STANDARD GÄNG

5 ST 13 mm ÖVER DIMENSIONS GÄNG

5 ST 19 mm ÖVER DIMENSIONS GÄNG

5 ST 25 mm ÖVER DIMENSIONS GÄNG

5 ST 32 mm ÖVER DIMENSIONS GÄNG

TOTALT 60 KROMADE INREDNINGSSKRUV.

TILL ETT TOPPENPRIS!



KROMAD BRICKA

TILL OVANSTÅENDE
INREDNINGSSKRUVAR

TILL DÖRRSIDOR m. m.
SÅ ATT EJ SKRUVEN
KRYPER IGENOM.



KROMAD VINYLBRICKA

TILL OVANSTÅENDE
INREDNINGSSKRUVAR

SÅ ATT VINYLEN EJ VRIDER
SIG, NÄR MAN DRAR ÅT
SKRUVEN.

BRICKSATS KROMADE TILL INREDNINGSSKRUVAR

BÄSTA PRIS PÅ DENNA SATS SOM INNEHÅLLER:

20 ST KROMAD BRICKA

10 ST VINYL BRICKA



TOTALT 30 BRICKOR
TILL ETT TOPPENPRIS!

KROMSKRUVAR, MUTTRAR



SJÄLVBORRADE KROMSKRUVAR MED BRICKA

PERFEKTA TILL DÖRRSIDOR.

FINNS I FÖLJANDE LÄNGDER, 15, 19, 25 OCH 32 mm.



SJÄLVGÄNGADE MUTTRAR TILL EMBLEM

LISTER KLIPPS m.m. m. m.

(MÄT PINNEN SOM DOM SKALL GÄNGAS PÅ)

FINNS I FÖLJANDE DIMENSIONER (PINNENS GROVLEK):

2,5-3 mm NR:1

3,0-4 mm NR:2

4,0-5 mm NR:3

5,0-6,5 mm NR:4



SJÄLVGÄNGADE MUTTER-SATS

BÄSTA PRIS PÅ DENNA SATS SOM INNEHÅLLER:

10 ST MUTTER NR:1

10 ST MUTTER NR:2

10 ST MUTTER NR:3

10 ST MUTTER NR:4

TOTALT 40 ST SJÄLVGÄNGADE MUTTER

TILL ETT TOPPENPRIS.



LÅSMUTTRAR MED INNBYGGD BRICKA

SOM HAR LÅSRÄFFLOR UNDER BRICKAN. TOPPENFINA!

EXAKT SOM ORGINALMUTTRAR. T.EX. I MOTORRUM m.m. m.m.

FINNS I FÖLJANDE DIM:

1/4" UNC NR:1

5/16" UNC NR:2

5/16" UNF NR:3

3/8" UNC NR:4

3/8" UNF NR:5

7/16" UNC NR:6

Tips!

UNF är fingäng

UNC är grovgäng

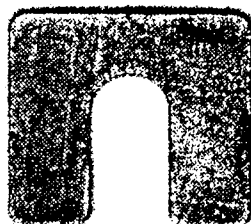
1/4" är 6,35 mm

5/16" är 7,94 mm

3/8" är 9,53 mm

7/16" är 11,11 mm

SHIMS, KROMBRICKA, BULT



10 mm

SHIMS NR: 1

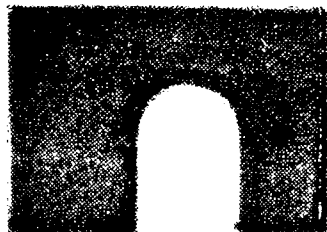
1-A = 1,6 mm TJOCKT

1-B = 3,1 mm TJOCKT

SHIMS I PLÅT

FÖR INJUSTERING AV

KAROSSERIDELAR m. m. m. m.



13 mm

SHIMS NR: 2

2-A = 1,6 mm TJOCKT

2-B = 3,1 mm TJOCKT

SHIMSSATS: BÄSTA PRIS

INNEHÅLLER:

5 ST SHIMS AV

VARJE SORT

TOTALT 20 SHIMS

FÖRKROMAD TÄCKPLUGG

FINNS FÖR FÖLJANDE HÅL DIAM:

6,35 mm

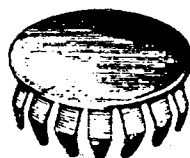
9,52 mm

12,70 mm

15,88 mm

19,05 mm

25,40 mm



BULTAR I UNF OCH UNC

UPPGE LÄNGD OCH DIM.



*Tips! UNF = Fingängad tum
UNC = Grovgängad tum*

ÄVEN MUTTRAR I UNF OCH UNC.

BULT OCH MUTTERSATS BÄSTA PRIS PÅ DENNA SATS

SOM INNEHÅLLER: 15 OLIKA UNF BULT + 15 MUTTER, UNF

15 OLIKA UNC BULT + 15 MUTTER, UNC

TOTALT 30 BULT OCH 30 MUTTER

TILL ETT TOPPENPRIS!



PINNBULTAR TILL GRENRÖR

FINNS I TVÅ LÄNGDER 55 mm ELLER 75 mm

ÄVEN MÄSSING-MUTTRAR TILL DESSA BULTAR

GOLVPLUGG, GÅNGJÄRNS- BUSSNINGAR, SLANG, RÖR

GUMMI. PLAST-PLUGGAR TILL HÅL I KAROSSEN

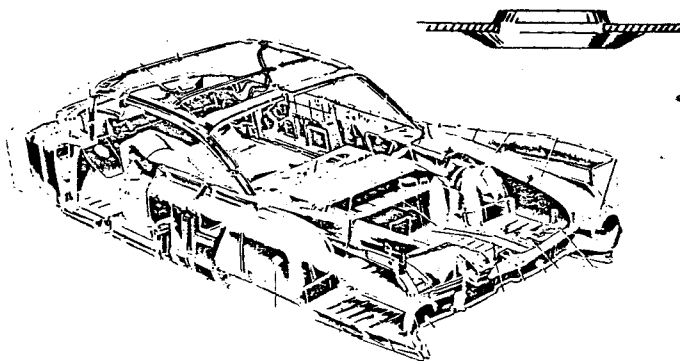
T.EX. GOLV, BAGAGERUM m. m.

UPPGE DIAMETER.

FINNS FÖR

8-40 mm

HÅL DIAMETER.



DÖRRGÅNGJÄRNS-SPRINT OCH BUSSNINGSSATS

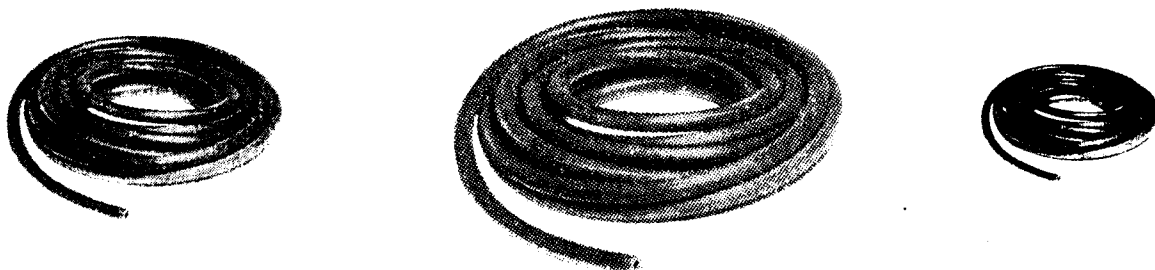


INNEHÅLLER:

BUSSNINGAR OCH SPRINTAR
TILL EN DÖRR

BRÄNSLE OCH VACUUM-SLANG

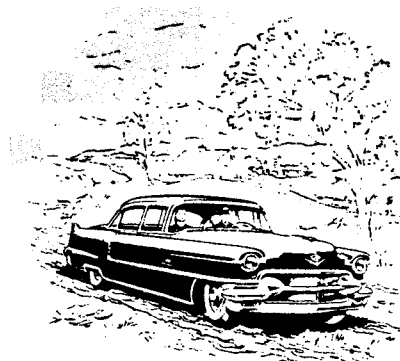
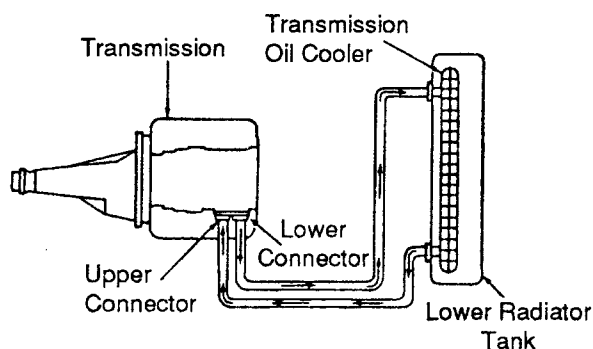
ALLA DIM. PÅ LAGER. UPPGE INNER DIAM. OCH LÄNGD.



RÖREN MELLAN AUTOMATLÅDAN OCH KYLAREN

UPPGE RÖRDIAMETER OCH LÄNGD.

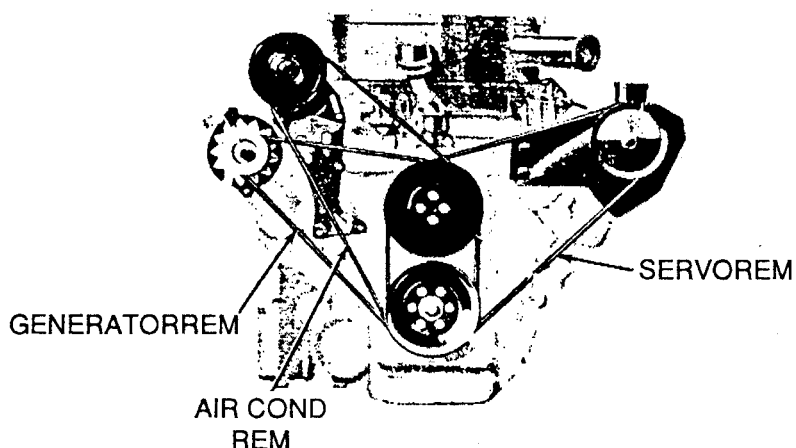
SLANGARNA MELLAN RÖREN OCH KYLAREN



FLÄKTREMMAR, SLIRKOPPLING, HUVISOLERING, KABELSAMLARE

FLÄKTREMMAR

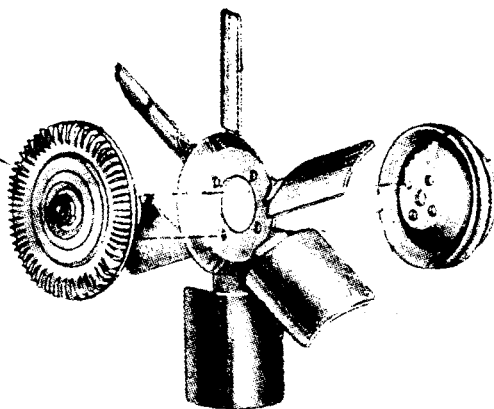
VI HAR DEN RÄTTA REMMEN
TILL DIN CADILLAC 1949-70



Tips! Om du har en 1959-60, och behöver en Air Condition-rem, mät AC Pumpens remskiva (diametern). Det finns två storlekar 125 eller 145 mm.

SLIRKOPPLING

TILL FLÄKT
ENDAST
AIR COND.-BILAR
(EJ ALLA ÅR)



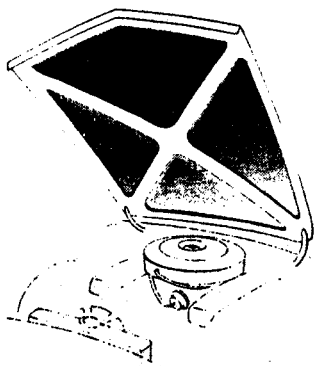
REMSKIVOR NYA
ELLER BRA BEGAGNAD.

FLÄKTVINGE NY ELLER BRA BEGAGNAD

HUVISOLERING

SVART, TYP ORIGINAL

122 X 165 cm

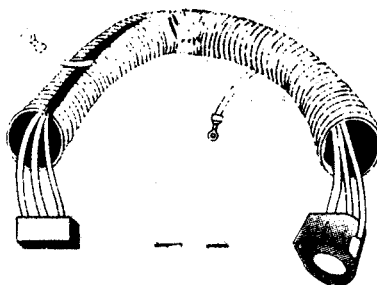


KLIPPS TILL HUVISOLERING

KABELSAMLARE I PLAST

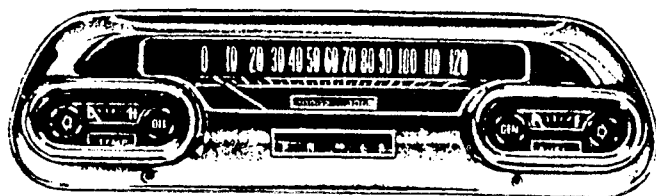
FINNS I TRE GROVLEKAR.

9,5 mm DIAM.	310 cm LÅNG
12,7 mm DIAM.	230 cm LÅNG
19 mm DIAM.	160 cm LÅNG



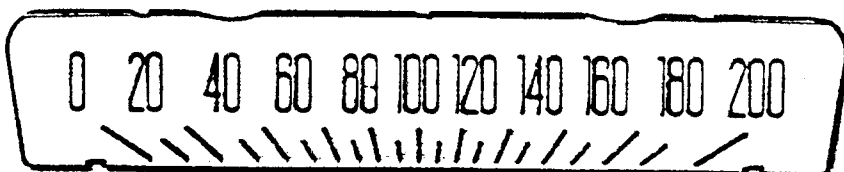
HASTIGHETSMÄTARSKALOR, VIRAR, DREV.

HASTIGHETSMÄTARSKALOR i KM/Tim
SVART SJÄLVHÄFTANDE PLAST



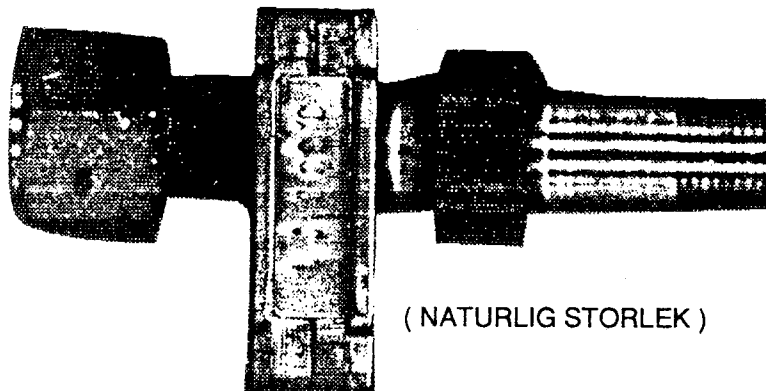
MILESMÄTARE

KLISTRAS PÅ
MILES SKALAN
OCH GÖR HÅL
FÖR HELLJUS-
INDIKERING
1954-66



KILOMETERSKALA 1954-60

I PLEXIGLAS. PLOCKA ISÄR
MÄTAREN OCH BYT UT MILES-
SKALAN MOT DENNA.
(PERFEKT PASSFORM)

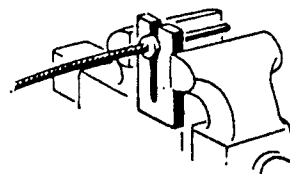


(NATURLIG STORLEK)

VÄXELHUS SOM MONTERAS
MELLAN HASTIGHETSMÄTARVIRE
OCH VÄXELLÅDA. ÖKAR VARVTALET
PÅ VIREN SÅ ATT HELA MÄTAREN
ÄVEN VÄG OCH TRIPPMÄTAREN
VISAR KILOMETER. MAN BEHÖVER
DÅ INTE GÖRA INGREPP I MÄTAREN.
MEN DEN VISAR SOM MAX 120 KM/ H.
FINNS I RAKT OCH 90° VINKLAT
UTFÖRANDE.



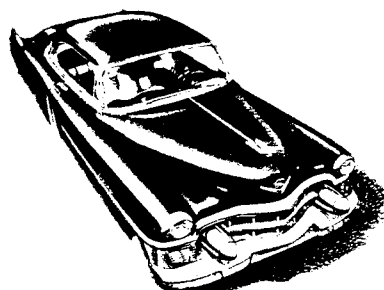
HASTIGHETSMÄTARVIRAR KOMPLETTA
MED MUTTRAR OCH YTTERHÖLJE 1950-70



LÖSA INNERVIRAR TILL
HASTIGHETSMÄTARE

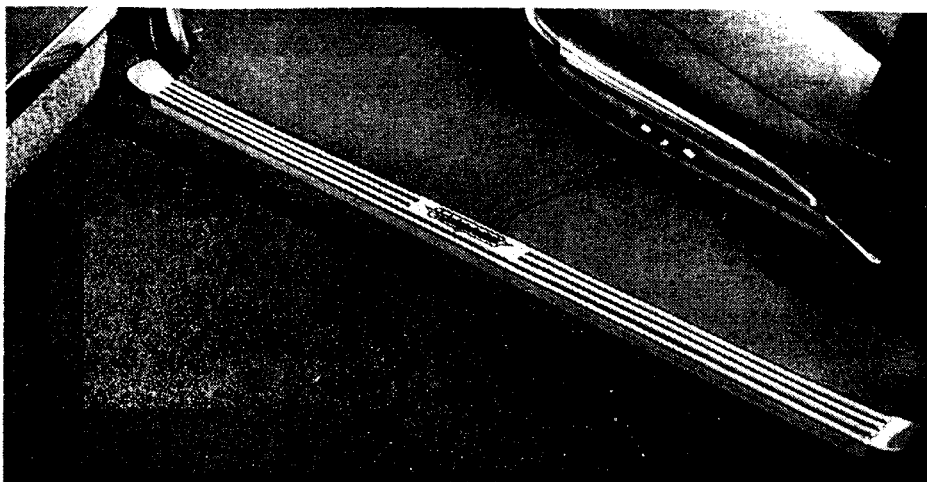
KOMPLETTA VIRAR TILL CRUISE CONTROL UPPGE ÖVRE ELLER NEDRE VIRE

HASTIGHETSMÄTARDREVET I VÄXELLÅDAN
UPPGE ANTAL KUGGAR



INREDNINGSDETALJER,

INTEGSLISTER NYTILLVERKADE EXAKT SOM ORGINALET 1949-64



HANDSKFACKLÅS 1956-60

LÅS CYLINDERN

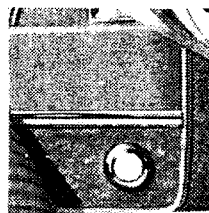


CYLINDERHUSET MED LÅSKLACK



VIRAR TILL VÄRMESPJÄLL OCH

FRISKLUFTS-REGLAGE UPPGE LÄNGD



INNERBELYSNINGSGLAS 1949-70

TILL TAK, DÖRRAR, SÄTEN OCH
INSTRUMENTBRÄDA. UPPGE MÅTT.
EJ ALLA MODELLER PÅ LAGER

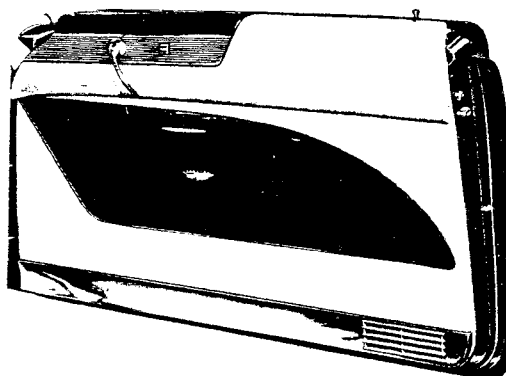
(ÄVEN LAMPHÅLLAREN MED KROMRAM TILL VISSA MODELLER.)

KLÄDKROK I TAKET KROMAD 1950-64

CADILLAC EMBLEM

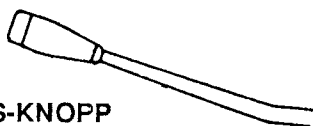
PÅ DÖRRSIDOR OCH SÄTEN

EJ ALLA ÅR OCH MODELLER



INREDNINGSDETALJER, ELHISS, DREV.

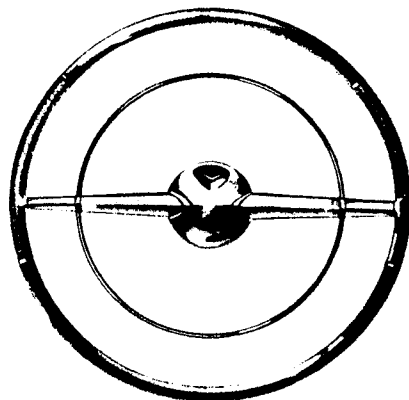
BLINKERSSPAKS-KNOPP



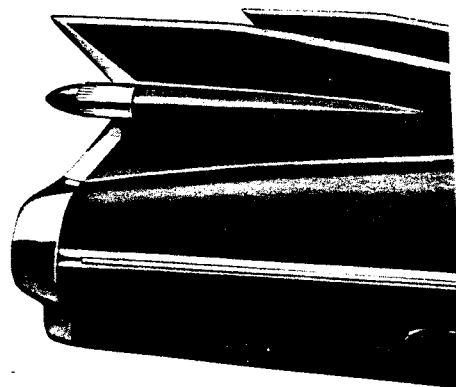
VÄXELSPAKS-KNOPP



UPPGE ÅRSMODELL



SIGNALRING
1959



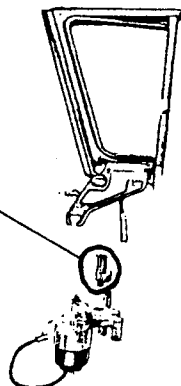
HATTHYLLETYG SVART LITE FINARE MÖNSTER ÄN SÄCKVÄV. (TYP ORIGINAL)



KROMKNOPPEN MED PINNE TILL LJUSKONTAKTEN
EJ ALLA ÅR PÅ LAGER

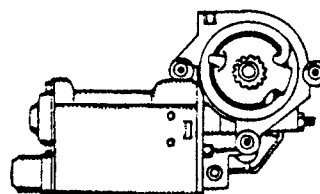


HANDSKFACK PAPP
EJ ALLA ÅR PÅ LAGER



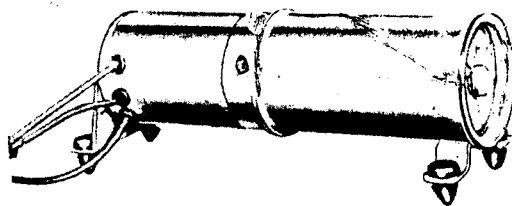
DREVET TILL
VENT.RUTE MOTOR
NYTILLVERKAT I STÅL
UPPGE HÖGER ELLER VÄNSTER
1957-68

ELHISSMOTORER 1959-70
MED VISS MODIFIERING ÄVEN
1954-58, UPPGE HÖGER ELLER
VÄNSTER SIDA.



CAB RESERVDELAR

1949-52 6 VOLT
CABPUMPAR 1953-70 12 VOLT
NYA PUMPAR
KOMPLETTA MED BÅDE EL
OCH HYDRAULDELEN
MED GUMMIFÄSTEN



CAB-TUBER 1946-70

NYA TUBER

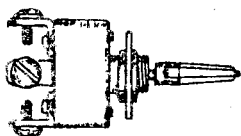


CAB-SLANGAR 1954-70

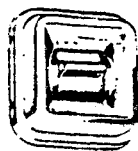


TÄTNINGSSATS TILL CAB-PUMPAR

INNEHÅLLER ALLA O-RINGAR SOM FINNS I EN
CAB-PUMP SAMT GUMMIFÄSTEN



UNIVERSAL CAB-KNAPP



ORIGINAL CAB-KNAPPAR (EJ ALLA ÅR PÅ LAGER)

OM VI EJ HAR CAB-KNAPP TILL DIN BIL, SÅ KAN VI
SKICKA DIN GAMLA KNAPP FÖR RENOVERING I USA.



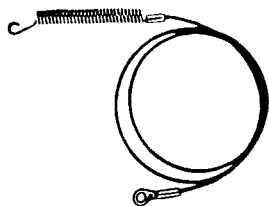
CAB-HANDTAG SÄLJES PARVIS

1957-60

1961-64

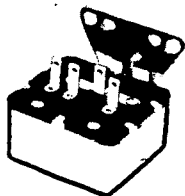


CAB RESERVDELAR



CAB-VIRAR 1961-70

HÅLLER NER CABEN MOT CABSTÄLLNINGEN
PÅ SIDORNA. SÄLJES PARVIS



CABPUMPRELÄ SOM MONTERAS VID PUMPEN MED KOPPLINGSSHEMA

BEHÖVS NÄR KABLAR OCH CABKNAPP BÖRJAR
BLI GAMLA. DET ÄR OFTA AV DEN ORSAKEN SOM
PUMPMOTORN GÅR SÖNDER. (FÖR LITE STRÖM TILL MOTORN.)



CAB-RENGÖRINGSMEDEL

DET PERFEKTA TVÄTTMEDLET
FÖR CAB RENGÖRING.
SKJÖLJ NOGA MED VATTEN.



CAB-IMPREGNERINGSMEDEL

EFTER DU TVÄTTAT CABEN
REN MED MEDLET
TILL VÄNSTER, SÅ SMÖRJER
DU IN DEN MED DENNA
VÄTSKA.

Tips!

Vilken typ av vätska till hydrauliken?

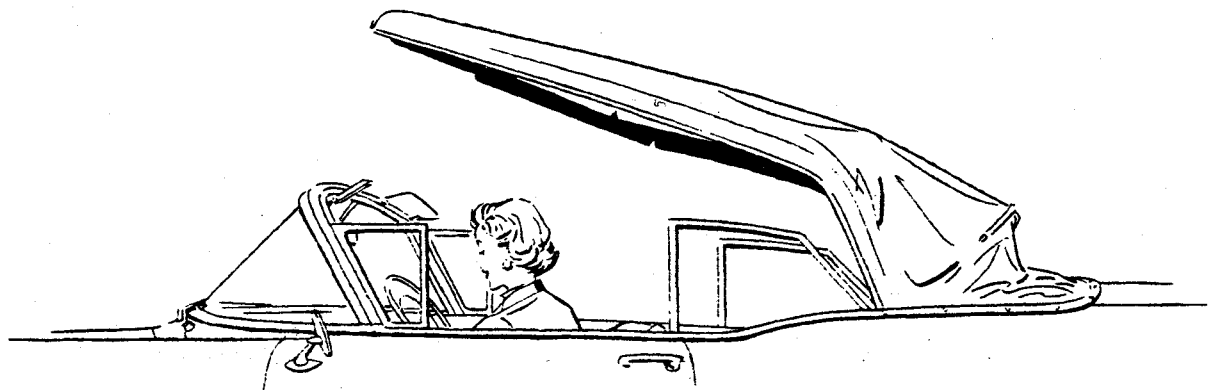
1946-54 med original Cabslangor

Använd bromsvätska typ Dot 3

1946-54 med utbytta Cabslangor samt 1955-70

Använd Quaker state ATF automatlådeolja.

1946-70 VARNING!! Använd ej silionbromsvätska



DEKALER

NYTILLVERKADE DEKALER TILL MOTORRUM, BAGAGE OCH KUPE-UTRYMMEN.

MOTORRUMSDEKALER

DA16	1946-59 CADILLAC (AC) OIL FILTER
DA75	1957-58 CADILLAC OIL FILTER LID DECAL (BROUGHAM)
DA104	1958-59 CADILLAC OIL FILTER DECAL
DA30	1950-53 CADILLAC OIL FILLER CAP DECAL
DA83	1954-64 CADILLAC OIL FILLER CAP DECAL
DA35	1937-62 CADILLAC GENERATOR WARNING TAG
DA26	1952-56 CADILLAC PWR STEERING LID DECAL
DA27	1952-57 CADILLAC PWR STEERING PULLEY DECAL
DA59	1968-69 ELDORADO EMISSION/COOLANT WARNING DECAL
DA89	1966-67 CADILLAC COOLANT LEVEL DECAL
DA132	1968 CADILLAC COOLANT LEVEL DECAL
DA105	1965-67 CADILLAC COOLING CAUTION DECAL
DA49	1970 ELDORADO COOLING SYSTEM DECAL
DA120	1970 CADILLAC CAUTION FAN DECAL
DA63	1966-68 ELDORADO ALIGN STRIPES DECAL
DA60	1969-70 ELDORADO ALIGN STRIPES DECAL
DA45	GM DEALER INSTALLED ANTIFREEZE DECAL
DA76	1950-60 WINDSHIELD WASHER BOTTLE BRKT DECAL
DA81	1961-69 GMKLEER VIEW WINDSHIELD WASHER DECAL
DA46	1961-69 GM OPTIKLEEN WINDSHIELD WASHER DECAL
DA82	1970-75 WINDSHIELD WASHER BOTTLE DECAL
DA29	1955-63 CADILLAC AIR COND COMPRESSOR DECAL
DA74	1964-65 FRIGIDAIRE AIR COND COMPRESSOR DECAL
DA137	1966 FRIGIDAIRE AIR COND COMPRESSOR DECAL
DA138	1967 FRIGIDAIRE AIR COND COMPRESSOR DECAL
DA139	1968 FRIGIDAIRE AIR COND COMPRESSOR DECAL
DA140	1969 FRIGIDAIRE AIR COND COMPRESSOR DECAL
DA 141	1970 FRIGIDAIRE AIR COND COMPRESSOR DECAL
DA 66	1965 HARRISON AIR COND BOX DECAL
DA 67	1966 HARRISON AIR COND BOX DECAL
DA 103	1967-70 CADILLAC HARRISON AIR COND BOX DECAL
DA 69	1968 HARRISON AIR COND BOX DECAL
DA 70	1969 HARRISON AIR COND BOX DECAL
DA 71	1970 HARRISON AIR COND BOX DECAL

LUFTRENAR-DEKALER

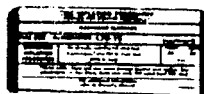
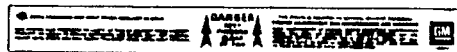
DA111	1937-42 CADILLASALLE OIL BATH AIR CLEANER DECAL
DA31	1952-55 CADILLAC OIL BATH AIR CLEANER DECAL
DA84	1956-57 CADILLAC OIL BATH AIR CLEANER DECAL
DA58	1956-57 CADILLAC 2X4 CARBS AIR CLEANER DECAL
DA114	1958-60 CADILLAC 3X2 CARBS AIR CLEANER DECAL
DA113	1958 CADILLAC 4V CARB AIR CLEANER DECAL
DA123	1959-60 CADILLAC 4V CARB AIR CLEANER DECAL
DA41	1961-64 CADILLAC AIR CLEANER DECAL
DA91	1965-67 CADILLAC AIR CLEANER DECAL
DA51	1968-74 CADILLAC 472 AIR CLEANER DECAL
DA112	1968-69 CADILLAC KEEP YOUR GM ALL GM A.C.D.
DA124	1970 CADILLAC KEEP YOUR GM ALL GM A.C.D.

DEKALER I KUPEN

DA15	1936-65 CADILLAC GLOVE BOX KEY DECAL
DA90	1966 CADILLAC TIRE PRESSURE DECAL
DA62	1967-68 ELDORADO TIRE PRESSURE DECAL
DA128	1968 CALAIS-DEVILLE TIRE PRESSURE DECAL
DA136	1968-69 FLEETWOOD BROUGHAM TIRE PRESSURE
DA64	1969 ELDORADO TIRE PRESSURE DECAL
DA50	1970 FLEETWOOD ELDORADO TIRE PRESSURE DECAL
DA34	1937-59 CADILLAC GLOVE BOX COMPASS INST DECAL
DA38	1936-57 CADILLAC LIGHTER INSTRUCTION TAG
DA48	1952 CADILLAC HEATER INSTRUCTION TAG
DA65	1953 CADILLAC HEATER INSTRUCTION TAG
DA24	1957-59 CADILLAC AUTRONIC EYE INSTRUCTIONS
DA108	1958-70 DELCO BATTERY OWNERS CERTIFICATE
DA7	1969-70 CADILLAC NEW CAR WINDOW PRICE STICKER

BAGAGE-DEKALER

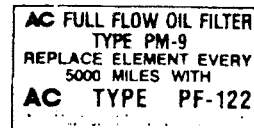
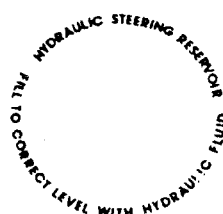
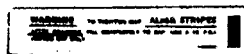
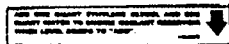
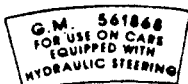
DA25	1949 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA10	1951-52 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA42	1953 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA28	1954 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA43	1955 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA1	1956 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA18	1957 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA5	1958 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA11	1958 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA2	1959-60 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA88	1961 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA3	1962 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA36	1963 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA9	1964 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA21	1965 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA20	1966 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA22	1967-68 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA106	1967-68 CADILLAC ELDORADO JACK INSTRUCTIONS
DA23	1969 CADILLAC ELDORADO JACK INSTRUCTIONS
DA4	1969 CADILLAC JACK INSTRUCTIONS
DA100	1970 CADILLAC ELDORADO JACK INSTRUCTIONS
DA107	1959-61 CADILLAC JACK BASE DECAL
DA12	1957-60 CADILLAC AIR SUSPENSION DECAL
DA40	1962-66 CADILLAC CONTROLLED DIFFERENTIAL DECAL



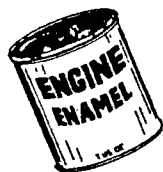
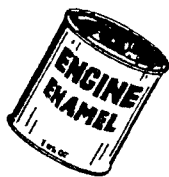
DEKALSATSER BÄSTA PRIS PÅ DESSA SATSER

LITEN SATS DOM VIKTIGASTE DEKALERNA TILL DIN BIL

STOR SATS ALLA DEKALER SOM FINNS TILL DIN BIL



FÄRGER, TANKTÄTNING



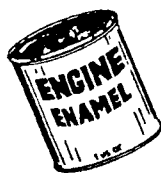
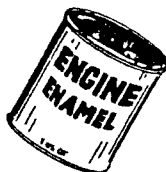
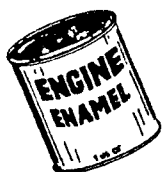
MOTORFÄRG (ÄVEN VÄXELLÅDAN VISSA ÅR)

CADILLAC GRÖN 1935-48 0,95 L BURK

CADILLAC MÖRKBLÅ 1949-76 0,95 L BURK

CADILLAC LJUSBLÅ 1977-81 0,95 L BURK

DEN PERFEKTA MOTORFÄRGEN. TÅL HÖG VÄRME.
KAN SPÅDAS MED SYNTETISK FÖRTUNNING OCH SPRUTAS,
ÄVEN OM DU PENSLAR PÅ DEN, FÅR DU ETT MYCKET
SNYGGT RESULTAT. TORKTID 1 TIMMA.



GRENRÖRSFÄRG (ÄVEN AVGASSYSTEMET)

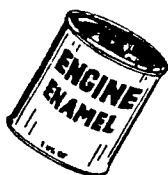
SVART ALLA ÅR 0,95 L BURK

STÅLFÄRGAT ALLA ÅR 0,5 L BURK

DEN BÄSTA GRENRÖRSFÄRGEN TORKTID 24 TIM.
GENOMHÄRDAD ORDENTLIGT NÄR MOTORN GÅTT
ETT PAR TIMMAR.

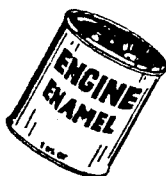
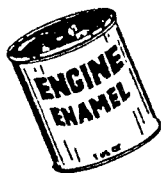
Tips!

För bästa resultat blästra grenrören innan du målar.



MIRAKELFÄRG SVART ALLA ÅR 0,95 L BURK

DEN BÄSTA FÄRGEN FÖR MÅLNING AV CHASSIN, FRAMVAGN,
DRIVAXLAR, STARTMOTORER, KYLARE, BATTERIHYLLOR m.m.
DEN TÅL ALLA VÄTSKOR OCH SYROR, DET ENDA SÄTTET ATT
FÅ BORT DEN ÄR ATT BLÄSTRA.

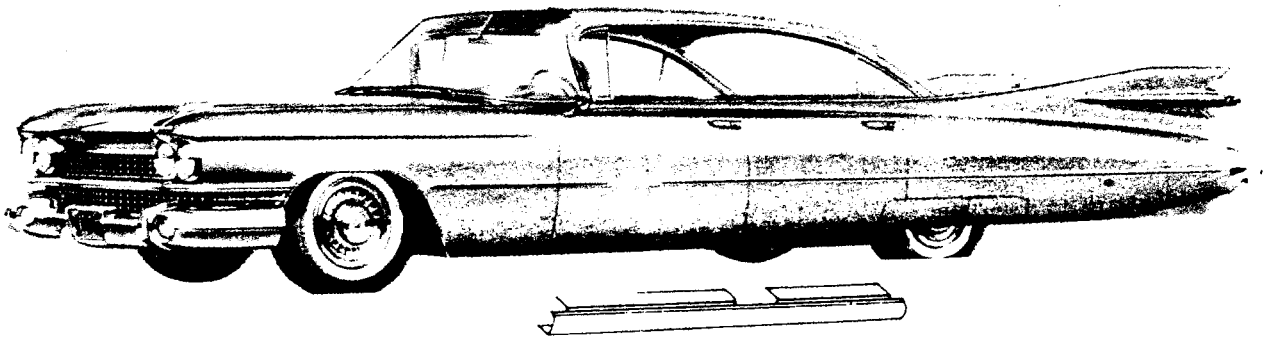


TANKTÄTNING ALLA ÅR 0,95 L BURK

TÄTAR ALLA SMÅ HÅL I TANKEN, SAMT FÖRSEGLAR
ALL ROST I TANKEN.

*Tips! Ta bort tanken, demontera tankgivaren släng i en kjedja,
skaka tanken så att all lös rost åker ut. Håll i tanktätningen
vicka och vrid tanken så Tanktätningen täcker överallt.
Håll ut det överflödiga, låt torka. upprepa ev. 1-2 ggr.*

TRÖSKELLÅDOR, RESERVHJUL- HÅLLARE, MATTOR.



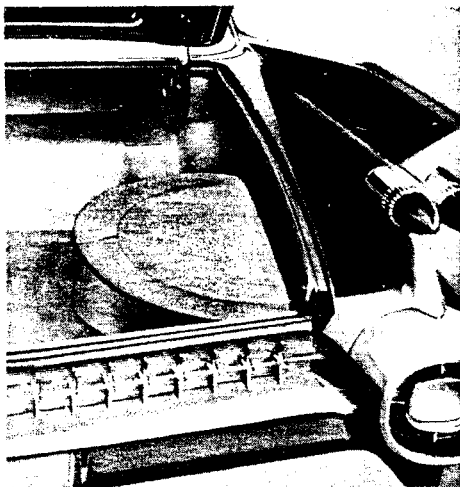
TRÖSKELLÅDOR UTVÄNDIGA. (EJ ALLA ÅR I LAGER.)



RESERVHJULSHÅLLAR-SATS

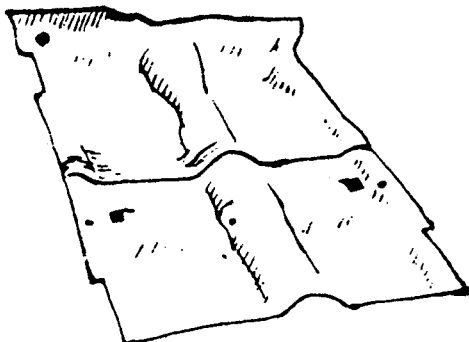
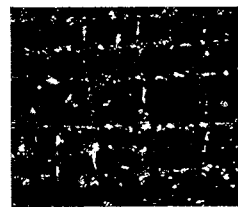
INNEHÅLLER: KROK, BRICKA
OCH VINGMUTTER.

UNIVERSAL, ALLA ÅR
(KROKENS LÄNGD 25 CM TOTALT.)



BAGAGEMATTA

GRÅ-BLÅ SPRÄCKLIG
EJ ORIGINAL, MEN SER BRA UT.
METERVARA 125-138 cm BRED
VADDERAD ELLER GUMMERAD
BAKSIDA.



INREDNINGSMATTOR

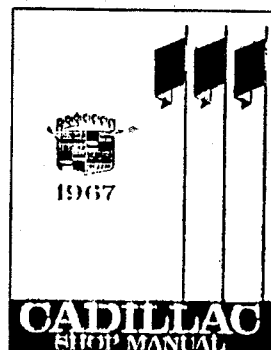
FÄRDIGSYDDA 1950-70
DESSA MATTOR TAR VI
ENDAST HEM PÅ BESTÄLLNING.

VERKSTADSHANDBÖCKER

NYTRYCKTA BÖCKER INBUNDNA MED
SKARPA OCH FINA TEXTER OCH BILDER.
(ENGELSK TEXT)

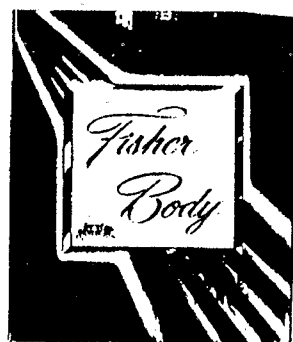
1939-49 TAR VI HEM PÅ BESTÄLLNING

1950	255 SIDOR
1951	112 SIDOR, SUPPLEMENT TILL 1950
1952	346 SIDOR
1953	143 SIDOR, SUPPLEMENT TILL 1952
1954	400 SIDOR
1955	SUPPLEMENT TILL 1954
1956	494 SIDOR
1957	464 SIDOR
1958	244 SIDOR, SUPPLEMENT TILL 1957
1959	570 SIDOR
1960	163 SIDOR, SUPPLEMENT TILL 1959
1961	542 SIDOR
1962	550 SIDOR
1963	576 SIDOR
1964	725 SIDOR
1965	534 SIDOR
1966	642 SIDOR
1967	892 SIDOR
1968	884 SIDOR
1969	846 SIDOR
1970	826 SIDOR



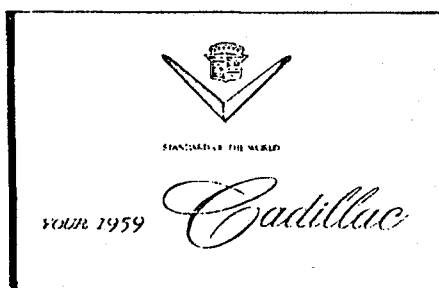
FISHER BODY BÖCKER (ENGELSK TEXT)

1965	NYTRYCKTA BÖCKER
1966	SOM INEHÅLLER
1967	ALL FAKTA OM
1968	KAROSSEN T.EX.
1969	INJUSTERING DÖRRAR,
1970	EL SCHEMA, CAB JUSTERING m.m. MASSOR AV BILDER



FÄRGKARTOR, BÖCKER, CADILLAC SKYLT.

ÄGARHANDBÖCKER
(OWNER'S MANUAL)
NYTRYCK
1941-70
(EJ ALLTID I LAGER)



FÄRGKARTOR

(COLOR CHIPS) 1950-70

PROVKARTA MED FÄRG-
PROVER PÅ ALLA FÄRGER
SOM FANNS ORIGINAL
DET ÅRET UTVÄNDIGT
PÅ DIN CADILLAC ÄVEN
ALLA FÄRGNUMMER

(X) COMO.

COLOR

CODE NO.

COLOR

Original

Color No.

Mfgr.

(Stock No.)

R - M

(Stock No.)

Dupont

(Stock No.)

Ditzler

10	Ebony (Black)	500-12	* Forbes	A-946	88-L	DDL-9300
12	Olympic White	L-41- Woo7	R - M	A-1030	2818-L	DDL-8217
14	Platinum	L-42- A 037	R - M	A-1203	4023-L	DDL-31928
16	Aleutian Gray	L-42- A 040	R - M	A-1201 No. 2	4245-L	DDI-32017
22	Bristol Blue	887-94214	Dupont	A-1402	4200-L	DDI-32099
24	Dresden Blue	887-94701	Dupont	A-1403	4196-L	DDL-12406
26	York Blue	L-42- B 056	R - M	A-1207	4037-L	DDL-12224
29	San Remo Turquoise	887-95096	Dupont	A-1395	4226-L	DDL-12435
32	Concord Green	L-42- G 071	R - M	A-1404	4199-L	DDL-42834
34	Lexington Green	L-42- G 069	R - M	A-1405	4197-L	DDL- 42835
36	Granada Green	L-42- G 070	R - M	A-1406D	4206-L	DDL-42836
44	Laredo Tan	L-41- N 021	R - M	A-1407	4205-L	DDL- 22013
46	Tunis Beige	L-42- N 046	R - M	A-1397	4146-L	DDL- 22005
48	Fontana Rose	L-42- P 025	R - M	A-1408	4207-L	DDL-71202
50	Pompeian Red	L-42- R 009	R - M	A-1221R	4034-LH	DDL- 50568
94	Nautilus Blue	L-42- B084	R - M	A-1409	4203-L	DDL-12407
96	Jade	L-42- B 087	R - M	A-1410	4201-L	DDL-12405
97	Aspen Gold	L-42- N051	R - M	A-1411	4208-L	DDL-22004
98	Topaz	L-42- N050	R - M	A-1412	4198-L	DDL-71207
99	Shell Pearl	L-42- P 026	R - M	A-1413	4204-L	DDL-50595

Cadillac



1950-1959
MOTOR CARS

CADILLAC 1950-59

DEN BÄSTA BOKEN SOM MAN KAN HA,
FÖRUTOM VERKASTDSHANDBOKEN
FULLMATAD MED BILDER OCH FAKTA 1950-59.
(DET FINNS BARA TVÅ ORD KÖP DEN.)

CADILLAC PARKING ONLY SKYLT

30X46 cm STOR
TILLVERKAD I PLÅT
VIT MED RÖDA BOKSTÄVER.

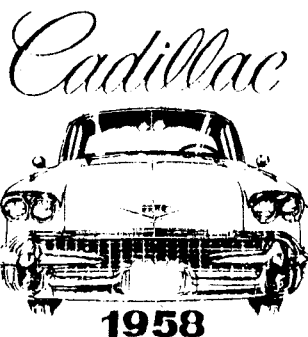
ETT MÅSTE PÅ DIN
PARKERINGSPLATS

CADILLAC
PARKING
ONLY

T-SHIRT, NYCKELRINGAR, MÄRKEN.

CADILLAC T-SHIRT PERFEKT PASSFORM BRA KVALITE, FINNS I S, M, L, OCH XL.

TRYCK PÅ FRAMSIDAN



FINNS TILL ÅREN 1952-64

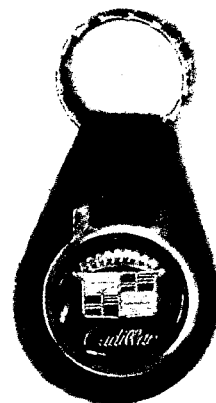
TRYCK PÅ FRAMSIDAN



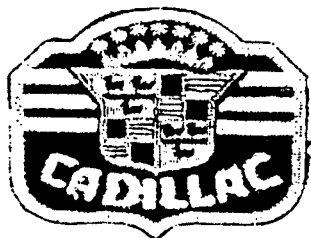
CADILLAC EMBLEM I FÄRG



NYCKELRINGAR FINNS I FÖLJANDE TEXT.
CADILLAC, SEVILLE, SEDAN DEVILLE,
COUPE DE VILLE, ELDORADO SAMT
EN DEL UDDA.



BRODERADE TYGMÄRKEN



OVALT
7 X 8 cm

RUNT
5 cm



EMALJERADE NÅLMÄRKEN
ATT FÄSTA PÅ KLÄDERNA.
MÅNGA OLIKA MODELLER
PÅ LAGER.

CADILLAC PRYLAR

IBLAND HAR VI UDDA CADILLAC-
PRYLAR HEMMA.
T.EX. KAFFEMUGGAR, FAT,
ASKOPPAR, FLAGGOR,
MODELLBILAR m. m.
RING OCH FRÅGA.

OLJOR, FÄRG, LIM.



QUAKER STATE OLJOR

MOTOROLJA 5w/30
 10w/30
 20w/50

AUTOMATLÅDE-OLJA

ÄVEN TILL SERVOSTYRNINGEN
OCH CAB-PUMPEN.

BAKAXELOLJA 80w/90
 85w/140

ÄVEN FÖR DIFFBROMSADE AXLAR

RING OSS VI VET VILKEN OLJA DU SKALL HA TILL DIN CADILLAC.

*Tips! Blanda ihop minst 20 liter olja av vad du behöver,
så sänder vi fraktfritt med buss eller post inom Sverige.
(Kan ej kombineras med andra rabatter.)*

KAMAXELFETT FÖR INKÖRNING
AV NYA KAMAXLAR

SILICON LIM FÖR MONTERING AV
ALLA SORTERS PACKNINGAR
OBS! EJ TILL VÄXELLÅDOR

BULT & MUTTER LÄSVÄTSKA

SILICON FETT FÖR SMÖRJNING AV GUMMILISTER

MOTHERS POLERMEDEL
FÖR ALUMINIUM OCH ROSTFRITT



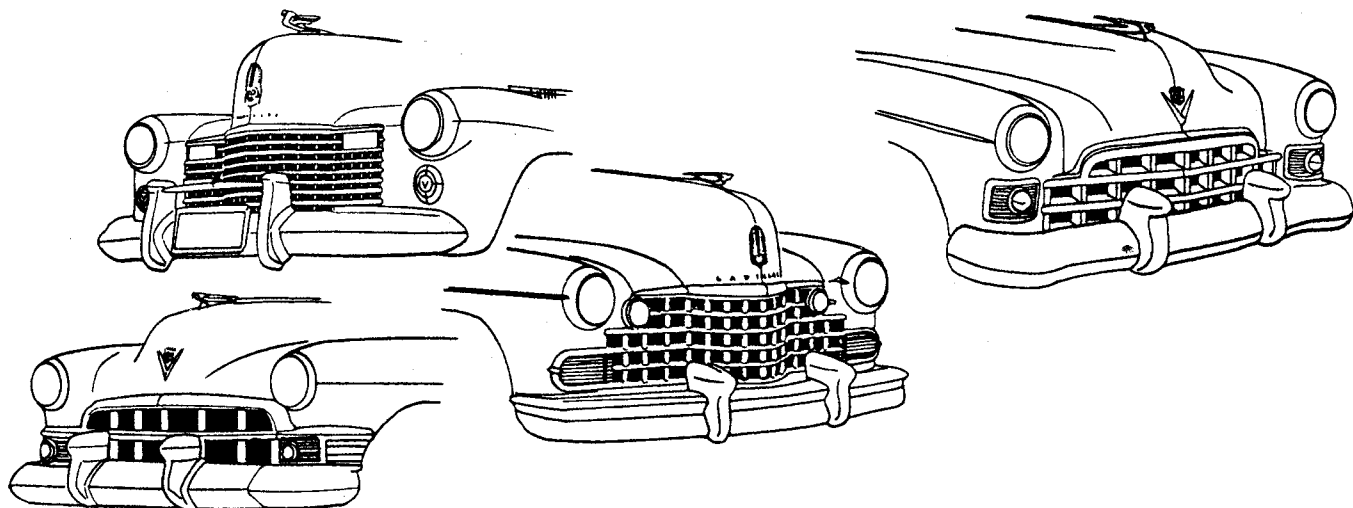
GRENRÖRSFÄRG SVART SPRAY

SPRAYFÄRG BLANK O MATT, SVART

GUMMILIM TORKTID 10 SEKUNDER. LIMMAR GUMMI MOT
METALL. ÄVEN BRA ATT SKARVA GUMMILISTER MED.



GUMMIDETALJER



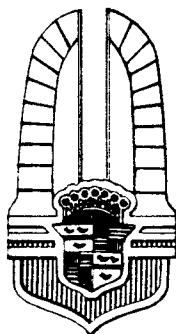
1941-49

TILL DESSA ÅRSMODELLER FINNS MÅNGA GUMMIDETALJER NYTILLVERKADE. MEN EFTERSOM VI EJ ÄR SÅ HEMMA PÅ DESSA ÅR, SÅ TÖRS VI INTE GE OSS IN PÅ BILDER OCH TEXT. MEN RING OSS GÄRNA SÅ KAN VI HJÄLPAS ÅT.

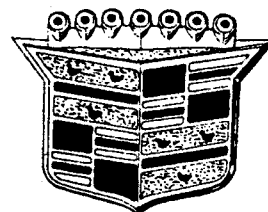
1941-70 GUMMIDETALJER INFORMATION

ALLA VÅRA GUMMIDELAR ÄR AV ABSOLUT HÖGSTA KVALITET. VI KÖPER GUMMIDETALJER FRÅN USA, UTAV DEN BÄSTA KVALITEN VI FINNER. VI UNDVIKER ATT SÄLJA BILLIGARE OCH SÄMRE GUMMIDETALJER. VI HOPPAS ATT DU SKALL VARA NÖJD MED VÅRA PRODUKTER, OCH ATT GUMMIT SKALL FYLLA SIN FUNKTION OCH EJ VARA OTÄTT, SPRICKA ELLER HA DÅLIG PASSFORM. VI LÄMNAR 1 ÅRS FULL GARANTI PÅ HELA VÅRT GUMMIDETALJ-SORTIMENT.

TA Motor AB

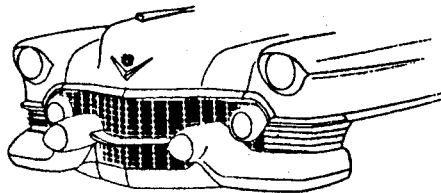
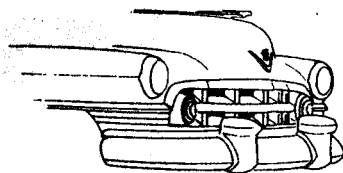


1941 ÅRS
CADILLAC
EMBLEM

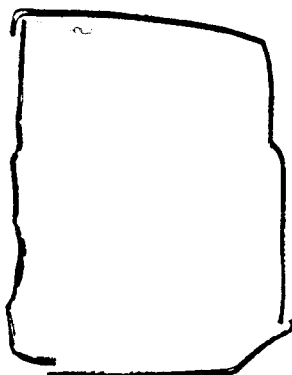


1970 ÅRS
CADILLAC
EMBLEM

GUMMIDETALJER 1950-54



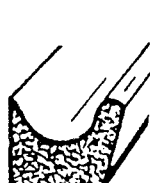
GUMMILISTEN RUNT FRAM OCH BAKRUTA
FORMGJUTEN MED EXAKT PASSFORM
UPPGE ÅR OCH MODELL



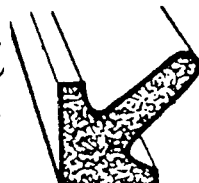
DÖRRGUMMILISTER FORMGJUTNA
MED AVSLUTNINGAR
KOMPLETTA SATSER TILL
1 PAR DÖRRAR
UPPGE ÅR OCH MODELL



45



40-A



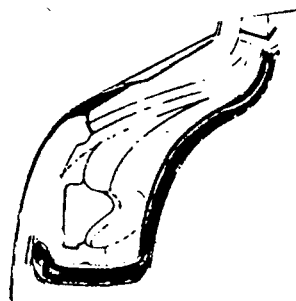
41



492

DÖRRGUMMILISTER
METERVARA

UPPGE VILKEN TYP DU
VILL HA OCH ANTAL METER.

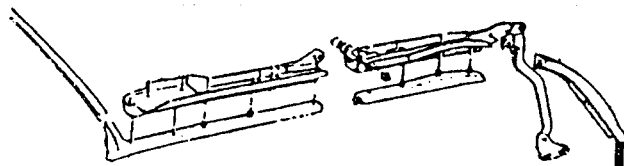


J-LIST I FRAMKANT PÅ
FRAMDÖRREN, ENDAST 1954.



SPACER TILL CABTUBENS INFÄSTNING

ÅTGÅR 4 ST PER BIL



FRÄMRE CABLIST OVANFÖR FRAMRUTAN

CABLIST-SATS

1950-53 8 DELAR (FRÄMRE LIST INGÅR EJ.)

1954 9 DELAR (KOMPLETT SATS)



1950-51



1951-53

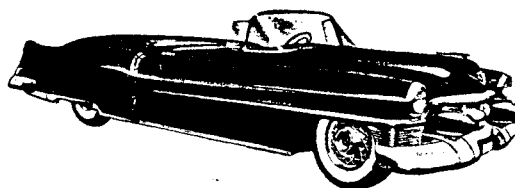


1954

GUMMIDETALJER 1950-54



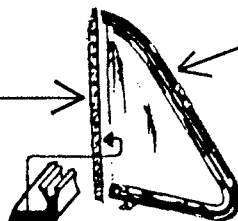
BOW DRILL TYG
SJÄLVHÄFTANDE
SOM MAN KLÄR
HTO CABLISTER MED.
7 x 150 cm BITAR



GUMMISTOPPEN
I ÖVRE HÖRNET
AV DÖRRUTAN 1951-54



STÅENDE
VENTILATIONS-
RUTELIST



VENTILATIONS-
RUTELIST

BAGAGELUCKELIST 3 OLIKA MODELLER
KOLLA VILKEN DU HAR OCH MÄT LÄNGDEN.



161



411



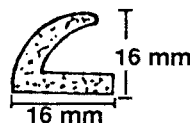
463



RODF RAIL LIST UPPE I TAKET
1950-51 2.D. HARD TOP



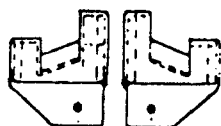
AVRINNINGSLIST 1954
I FRÄMRE DÖRRÖPPNING,
GUMMIKLÄDD STÅLSKENA
FORMGJUTEN



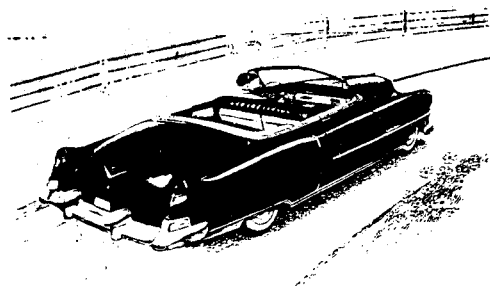
GUMMILIST I FRÄMRE
DÖRRÖPPNING
38 cm LÅNG ENDAST 1954



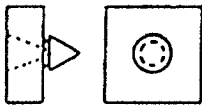
HT LIST
FRAMKANT
PÅ HARD TOP
RUTAN



U-GUMMI I FRAMKANT PÅ
HT RUTANS ÖPPNING I KAROSSEN
(1954 2. D. HT)

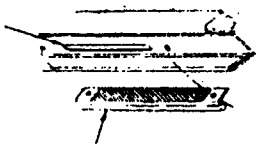


GUMMIDETALJER 1950-54



GUMMISTOPP TILL SIDORUTOR

SITTER INNE I DÖRREN, BROMSAR UPP
RUTAN I ÄNDLÄGENA

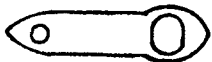


DAMMSKYDD TILL VATTENAVRINNINGSHÅL I UNDERKANT PÅ DÖRREN

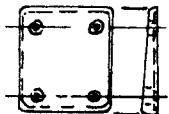


GUMMISTOPP TILL HT-RUTAN

ENDAST 2-DÖRRARS 1951



DÖRRHANDTAGSPACKNINGAR 1950-53



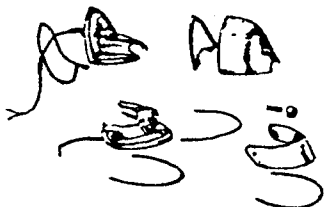
DÖRRGUMMISTOPP GUMMIKLÄDD METALLSTOMME. SKRUVAS FAST MED 4 SKRUVAR 1950-54 2-DÖRRARS.



SKYLTBELYSNING-PACKNING 1950-53

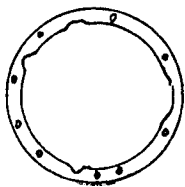


PACKNING MELLAN AVBLÄNDNINGSÖGA OCH INSTRUMENTPANEL 1952-53

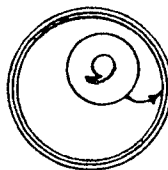


PACKNINGSSATS TILL BAK OCH BACKLJUSGLASEN.

KOMPLETT SATS TILL 1 BIL (10 DELAR)
UPPGE ÅRSMODELL.



LYKTPACKNING MELLAN LYKTPOTTA OCH FRAMSKÄRM.



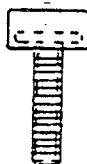
LYKTPACKNING MELLAN GLAS OCH LYKTPOTTA



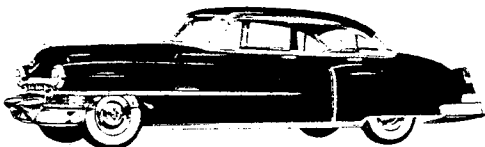
TORPEDLIST SOM TÄTAR MELLAN BAKKANT PÅ HUV OCH TORPED VÄGG



HUVSTOPP SIDLED 4 ST PER BIL



HUVSTOPP I FRAM OCH BAKKANT MOT HUVEN KOMPLETT MED BULT.



LÖST GUMMI TILL OVANSTÅENDE

GUMMIDETALJER 1950-54



NR:154

FENDERS LIST MELLAN FENDER SKIRT
OCH KAROSS (STD TYP)



NR:897

FENDERS LIST MELLAN FENDER SKIRT
OCH KAROSS (SOM OVAN, MEN EXLUSIVARE TYP)



PACKNING MELLAN INNERSKÄRMAR, KAROSS OCH FRAMSKÄRM
4 METERS BITAR



GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT MED GUMMI, EXAKT SOM ORIGINAL.
SITTER SOM SKYDD FÖR GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM
SAMT I HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAMSKÄRMAR m. m.

110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg.
(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER)



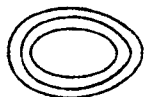
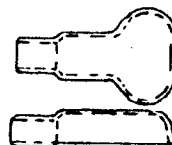
GUMMIGENOMFÖRING TILL VINDRUTETORKARENS STYRVIRE OCH
TANKGIVARENS KABEL GENOM BAGAGE GOLVET.



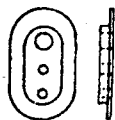
KABELGENOMFÖRING
I TORPEDVÄGGEN
1953



KABELSKOSKYDD
TILL BATTERIETS
⊕ POL

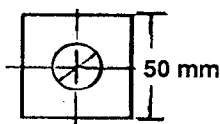


ANTENNFOTGUMMI TILL ANTENNFOTENS FÄSTE I FRAMSKÄRMEN 1954



RÖRGENOMFÖRING TILL AIR CONDITION RÖREN
MELLAN KOMPRESSORN OCH AC KYLAREN 1954.

KAROSSERIGUMMIN MELLAN RAM OCH KAROSS



NR: 361

1950-54 ALLA MODELLER

22 mm HÅL



NR: 97

13 mm TJOCK

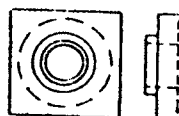
1952-53 ALLA UTOM
CABBAR.

1952-53 ALLA UTOM CABBAR.



NR: 96

MED METALLHYLSA
I MITTEN.



NR: 929

1954 ALLA MODELLER.

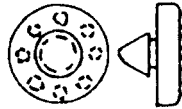
MED
METALLHYLSA

GUMMIDETALJER 1950-54



GUMMISTOPP
KOFÅNGARE FRAM
FÖR 8 mm HÅL

NR:531



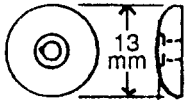
GUMMISTOPP
HUVENS FRAMKANT

NR:189



GUMMISTOPP I DÖRRÖPPNINGENS FRAMKANT
19 mm YTTERDIAM, 5 mm TJOCK, för 6 mm HÅL.

NR:459



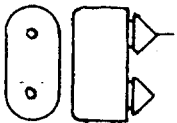
NR:131

GUMMISTOPP TILL
FRAMDÖRR
SKRUVAS FAST.



NR:496

GUMMISTOPP
I DÖRRÖPPNINGEN
13 mm DIAM. 13 mm HÖG.
FÖR 6 mm HÅL.



GUMMISTOPP MED 2 PIGGAR

NR 292 A = 9 mm HÖG
NR 292 B = 12 mm HÖG
NR 292 D = 16 mm HÖG
NR 292 E = 19 mm HÖG



NR:484

GUMMISTOPP MED SKRUV I DÖRRÖPPNING
13 mm DIAM. 13 mm HÖG. (SKRUV INGÅR.)



NR:293

GUMMISTOPP TILL BAGAGE
24 mm DIAM, 8 mm HÖJD
FÖR 6 mm HÅL.



NR:296

GUMMISTOPP REKTANGULÄR I BAGAGE
MOT LUCKAN STÅLKÄRNA MED BULT
13 mm BRED, 13 mm HÖG, 25 mm LÅNG



NR:399

GUMMISTOPP I BAGAGE
METALLKÄRNA SOM ORIGINALET
SKRUVAS FAST



NR:294

GUMMISTOPP I BAGAGE
SITTER PÅ EN JUSTERBAR PINNE
22 mm diameter, 9 mm HÖG.



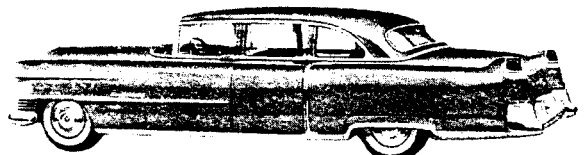
ASKKOPPSTOPPAR



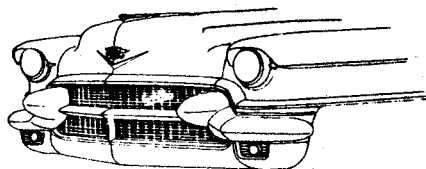
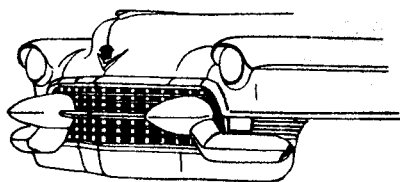
HANDSKFACK-STOPPAR

GUMMILIM

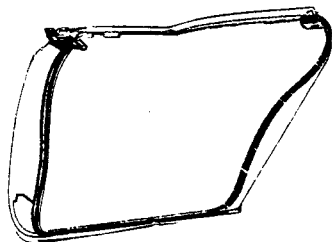
10 SEKUNDER SNABBLIM FÖR GUMMIDETALJER
ETT MÅSTE FÖR DEN PERFEKTA MONTERINGEN.



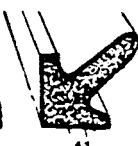
GUMMIDETALJER 1955-56



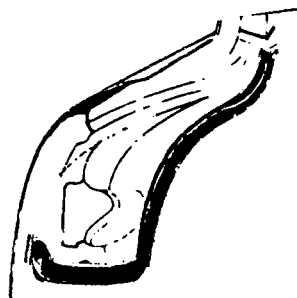
GUMMILISTEN RUNT FRAM
OCH BAKRUTA FORMGJUTEN MED
EXAKT PASSFORM. UPPGE ÅR OCH MODELL.



DÖRRGUMMILISTER FORMGJUTNA
MED AVSLUTNINGAR. KOMPLETTA SATSER
TILL 1 PAR DÖRRAR.
UPPGE ÅR OCH MODELL.



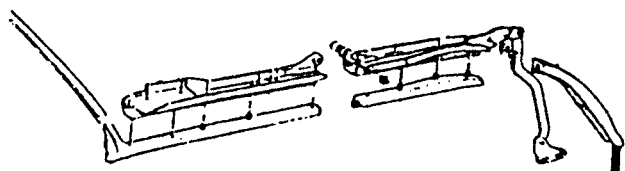
DÖRRGUMMILISTER METERVERA
UPPGE VILKEN TYP DU VILL HA
OCH ANTAL METER.



J-LIST I FRAMKANT PÅ FRAMDÖRREN.



SPACER TILL CABTUBENS INFÄSTNING
ÅTGÅR 4 ST PER BIL.



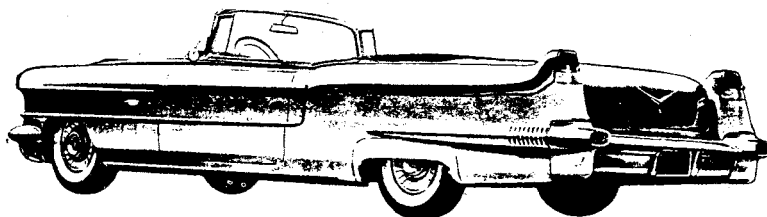
CABLISTSATS
KOMPLETT SATS 9 DELAR



FRÄMRE CABLIST OVANFÖR FRAMRUTA

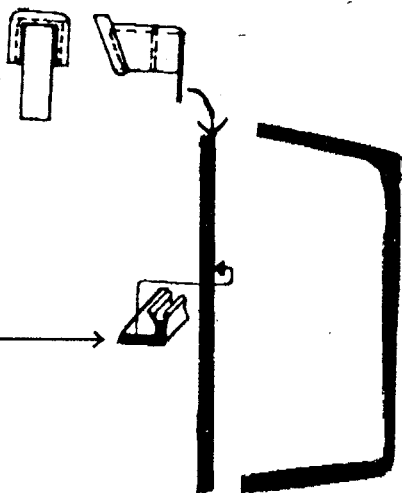


BOW DRILL TYG
SJÄLVHÄFTANDE
SOM MAN KLÄR
HT OCH CABLISTER MED.
7 X 150 cm BITAR.



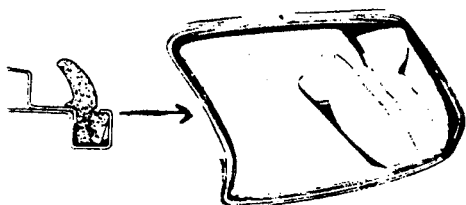
GUMMIDETALJER 1955-56

GUMMISTOPPEN I
ÖVRE HÖRNET AV
DÖRRUTAN



VENTILATIONS-
RUTELIST

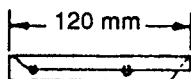
STÅENDE
VENTILATIONS-
RUTELIST



BAGAGELUCKE-LIST
UPPGE ÅRSMODELL



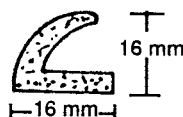
ROOF RAIL LISTER UPPE I TAKET
TÄTAR MOT DÖRRUTORNA
ENDAST 1956 SEDAN DE VILLE



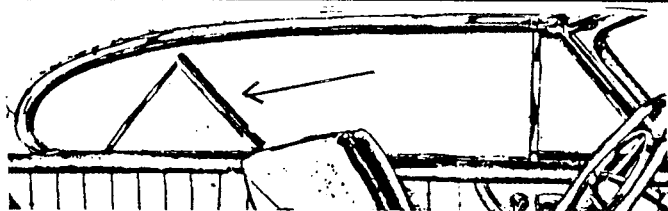
ROOF RAIL U-GUMMI
ENDAST 1956 SEDAN DE VILLE
GUMMIVULKAD METALLSKENA



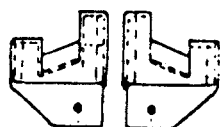
AVRINNINGSLIST
I FRÄMRE DÖRRÖPPNING,
GUMMIKLÄDD STÅLSKENA
FORMGJUTEN



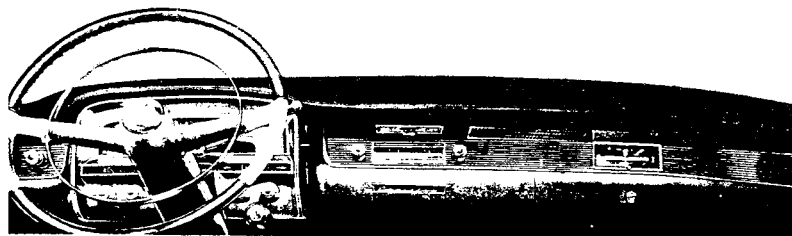
GUMMILIST I FRÄMRE
DÖRRÖPPNING
38 cm LÅNG



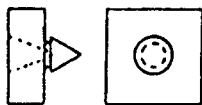
HT LIST
FRAMKANT
PÅ HARD TOP
RUTAN



U-GUMMI I FRAMKANT PÅ
HT RUTANS ÖPPNING I KAROSSEN.



GUMMIDETALJER 1955-56



GUMMISTOPP TILL SIDORUTOR

SITTER INNE I DÖRREN BROMSAR UPP
RUTAN I ÄNDLÄGENA.



DAMMSKYDD TILL VATTENAVRINNINGSHÅL I UNDERKANT PÅ DÖRRAR

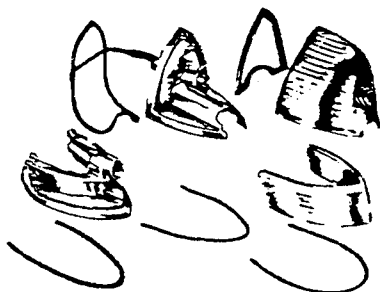


DÖRRHANDTAGS-PACKNINGAR

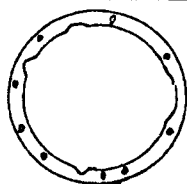


GUMMISTOPP I DÖRRÖPPNING

REKTANGULÄR MED 2 HÅL, 2 ST PER BIL

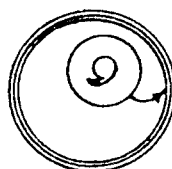


PACKNINGSSATS TILL BAK OCH BACKLJUSGLASEN KOMPLETT SATS TILL 1 BIL (EJ ELDORADO)



LYKTPACKNING

MELLAN LYKTPOTTA
OCH FRAMSKÄRM.

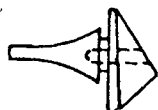


LYKTPACKNING

MELLAN GLAS
OCH LYKTPOTTA

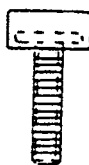


TORPEDLIST SOM TÄTAR MELLAN BAKKANT PÅ HUV OCH TORPED VÄGG.



HUVSTOPP SIDLED

4 ST PER BIL



HUVUDSTOPP O FRAM OCH BAKKANT MOT HUVEN KOMPLETT MED BULT.



KABELGENOMFÖRING TILL VINDRUTETORKARENS STYRVIRE OCH TANKGIVARENS KABEL GENOM BAGAGEGOLVET.



LÖST GUMMI

TILL OVANSTÅENDE



FENDERS LIST MELLAN FENDER SKIRT OCH KAROSS (STD TYP)

NR:154



FENDERS LIST MELLAN FENDER SKIRT OCH KAROSS (SOM OVAN, MEN EXLUSIVARE TYP)

NR:897

TA Motor AB Torpslingan 21, 973 47 Luleå Tel. 0920-188 88

GUMMIDETALJER 1955-56

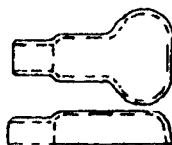


PACKNING MELLAN INNERSKÄRMAR, KAROSS OCH FRAMSKÄRM
4 METERS BITAR

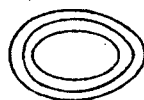


GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT MED GUMMI, EXAKT SOM ORGINAL.
SITTER SOM SKYDD FÖR GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM
SAMT I HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAMSKÄRMAR m. m.

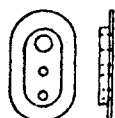
110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg
(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER.)



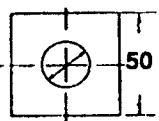
KABELSKOSKYDD
TILL BATTERIETS
+ POL



ANTENNFOTGUMMI TILL
ANTENNFOTENS FÄSTE
I FRAMSKÄRMEN
1955



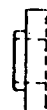
RÖRGENOMFÖRING TILL AIR CONDITION RÖREN
MELLAN KOMPRESSORN OCH AC KYLAREN



KAROSSERIGUMMI

NR: 361

22 mm HÅL



MED
METALL
HYLSA

KAROSSERIGUMMI

1955 ALLA MODELLER
1956 ALLA UTOM
CABBAR.

NR: 929



GUMMISTOPP
KOFÅNGARE FRAM
FÖR 8 mm HÅL

NR: 531



GUMMISTOPP TILL BAGAGE
24 mm DIAM, 8 mm HÖJD
FÖR 6 mm HÅL.

NR: 293



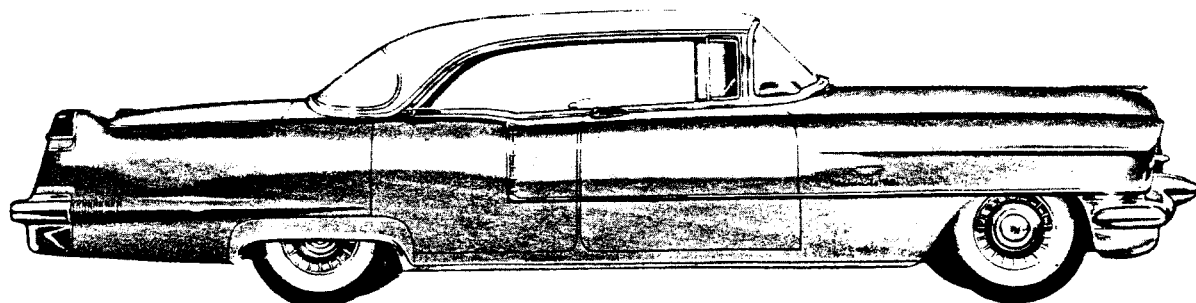
GUMMISTOPP TILL
FRAMDÖRR
SKRUVAS FAST.

NR: 131

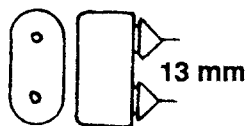


GUMMISTOPP
I DÖRRÖPPNINGEN
13 mm DIAM. 13 mm HÖG.

NR: 496



GUMMIDETALJER 1955-56



GUMMISTOPP MED 2 PIGGAR

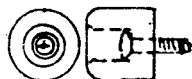
10 mm BRED, 22 mm LÅNG.

NR 292 A = 9 mm HÖG

NR 292 B = 12 mm HÖG

NR 292 D = 16 mm HÖG

NR 292 E = 19 mm HÖG



GUMMISTOPP MED SKRUV I DÖRRÖPPNING

13 mm DIAM. 13 mm HÖG. (SKRUV INGÅR.)

NR: 484



GUMMISTOPP REKTANGULÄR I BAGAGE

MOT LUCKAN STÅLKÄRNA MED BULT

13 mm BRED, 13 mm HÖG, 25 mm LÅNG

NR: 296



GUMMISTOPP I BAGAGE

METALLKÄRNA SOM ORIGINALET

SKRUVAS FAST

NR: 399



GUMMISTOPP I BAGAGE

SITTER PÅ EN JUSTERBAR PINNE

22 mm diameter, 9 mm HÖG.

NR: 294



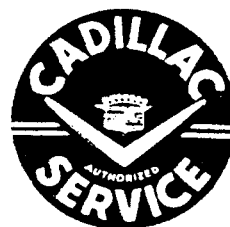
ASKKOPPSTOPPAR



HANDSKFACK-STOPPAR

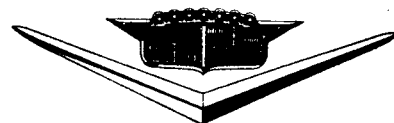
GUMMILIM

10 SEKUNDERS SNABBLIM FÖR GUMMIDETALJER
ETT MÅSTE FÖR DEN PERFEKTA MONTERINGEN.



GUMMILIM

ETT LITE TJOCKARE LIM
FÖR T.EX. BAGAGELISTEN
FYLLER UT STÖRRE LIMSPALTER

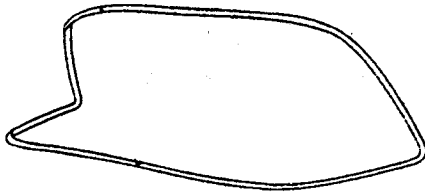
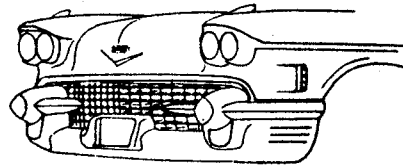
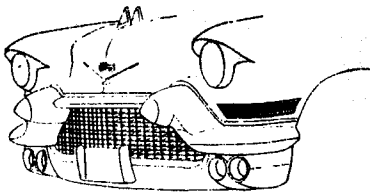


*Tips! Använd inte kontaktlim
vid gummilist-montering
det gulnar efter ett par år.
Smörj in allt nytt gummi med
siliconfett. Torka sedan torrt
med en bomullstrasa.*

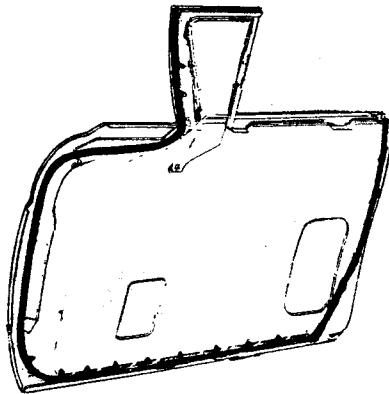
SILICONFETT

FÖR SMÖRJNING AV
GUMMILISTER m.m.

GUMMIDETALJER 1957-58



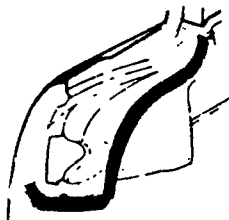
DÖRRGUMMILISTER RUNT FRAM
OCH BAKRUTA FORMGJUTEN
MED EXAKT PASSFORM
UPPGE ÅR OCH MODELL



DÖRRGUMMILISTER
FORMGJUTNA MED
AVSLUTNINGAR, KOMPLETTA
SATSER TILL 1 PAR DÖRRAR
UPPGE ÅR OCH MODELL.



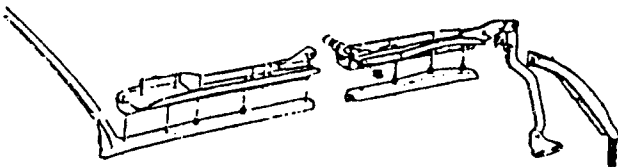
DÖRRGUMMILISTER "METERVARA"
KOLLA PROFILEN (40 D ÄR VANLIGAST)
OCH MÄT LÄNGDEN.



J-LIST I FRAMKANT
PÅ FRAMDÖRREN



SPACER TILL CABTUBENS INFÄSTNING
ÅTGÅR 4 ST PER BIL



CABLIST-SATS
KOMPLETTA SATSER FORMGJUTNA MED
STÅLSKENOR OCH SKRUVAR, 9 DELAR
I EN SATS.

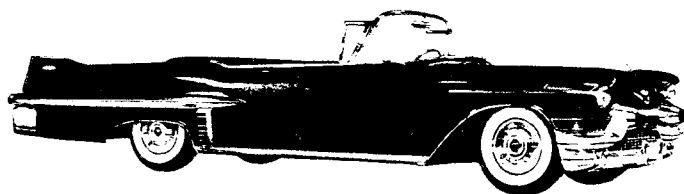


FRÄMRE CABLIST OVANFÖR FRAMRUTAN

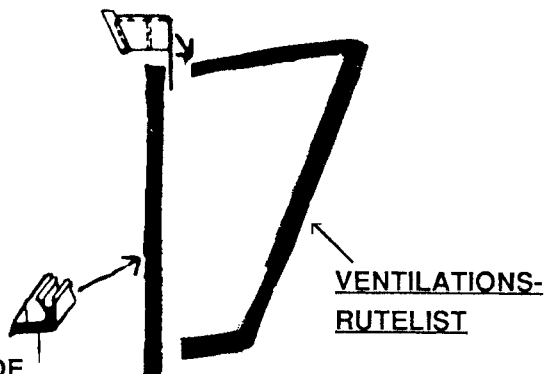
GUMMIDETALJER 1957-58



BOW DRILL TYG
SJÄLVHÄFTANDE
SOM MAN KLÄR
HT o CABLISTER MED.
7 X 150 cm BITAR



GUMMISTOPPEN I ÖVRE
HÖRNET AV DÖRRUTAN



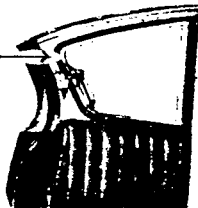
**STÅENDE
VENTILATIONS-
RUTELIST**



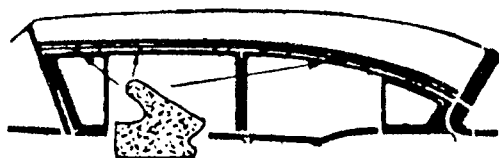
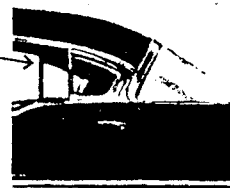
BAGAGELIST

*Tips! När du tagit bort den gamla listen.
Rengör noga i spåret, rostskydds måla.
limma sedan den nya listen på plats.*

VENTILATIONS-RUTELIST
TILL BAKRE VENT. RUTA
4-DÖRRARS HARD TOP
1958



**STÅENDE
VENTILATIONS-
RUTE LIST.**



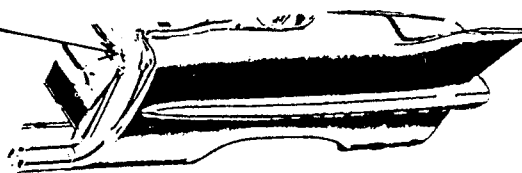
ROOF RAIL LISTEN

I TAKET 4-DÖRRARS HT
LIMMAS MED T.EX. SILICONLIM

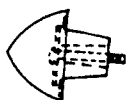


HT LISTEN MELLAN SIDORUTORNA
ALLA HARD TOP

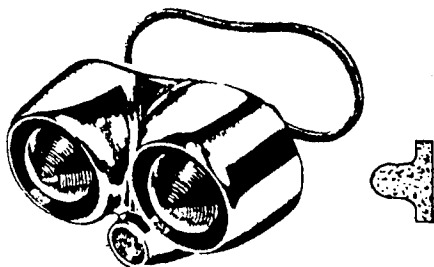
U-GUMMI I FRAMKANT
AV ÖPPNINGEN DÄR
HT RUTAN GÅR NED



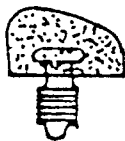
**GUMMIBUMPER PÅ
FRAMKOFÅNGAREN**
1957 o 1958
UPPGE ÅR



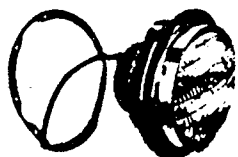
GUMMIDETALJER 1957-58



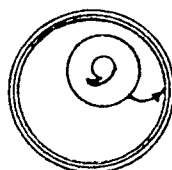
TÄTNINGSLIST MELLAN
BAKLJUSKROM OCH KAROSS
1957 EJ ELDORADO



GUMMILIST I FRÄMRE DÖRRÖPPNING
FORMGJUTEN 34 cm LÅNG MED CLIPS



TÄTNINGSLISTEN MELLAN
FRAMLYKTA OCH KAROSS
1957



LYKTPACKNING
MELLAN GLAS
OCH LYKTPOTTA
1957



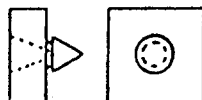
FENDERSLIST MELLAN
KAROSS OCH FENDERSSKIRT
ENDAST 1958 60 SPECIAL



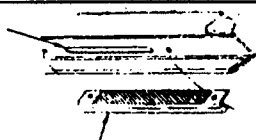
PACKNING TILL
BAGAGELÅS



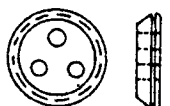
DÖRRHANDTAGS-
PACKNINGAR



GUMMISTOPP TILL SIDORUTOR
SITTER INNE I DÖRREN, BROMSAR UPP
RUTAN I ÄNDLÄGENA.



DAMMSKYDD TILL VATTENAVRINNINGSHÅL
I UNDERKANT PÅ DÖRREN



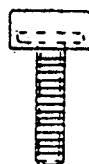
KABELGENOMFÖRING
FÖR KABELN SOM GÅR
TILL BAKLYKTORNA



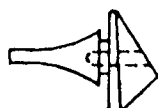
GUMMI TILL
AVBLÄNDARKONTAKTEN
PÅ GOLVET



DÖRRGUMMISTOPP
REKTANGULÄR



HUVSTOPP I FRAMKANT
PÅ HUVEN, KOMPLETT
MED BULT.



HUVSTOPP SIDLED
4 PER BIL



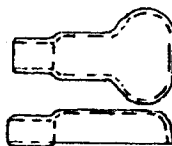
LÖST GUMMI
TILL OVANSTÅENDE

GUMMIDETALJER 1957-58



KABELGENOMFÖRING

TILL VINDRUTETORKARENS
STYRVIRE OCH TANKGIVARENS
KABEL GENOM BAGAGEGOLVET.



KABELSKOSKYDD

TILL BATTERIETS

⊕ POL

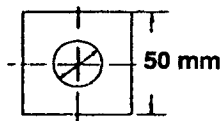


PACKNING MELLAN INNERSKÄRMAR, KAROSS OCH FRAMSKÄRM
4 METERS BITAR



GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT MED GUMMI, EXAKT SOM ORIGINAL.
SITTER SOM SKYDD FÖR GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM
SAMT HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAMSKÄRMAR m. m.

110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg.
(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER.)



NR: 361

KAROSSERIGUMMI

22 mm HÅL



NR: 929

KAROSSERIGUMMI

ALLA MODELLER
UTOM CABBAR

← MED METALLHYLSA



NR: 531

GUMMISTOPP

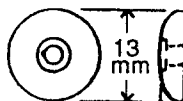
KOFÅNGARE FRAM
FÖR 8 mm HÅL.
6 ST PER BIL



NR: 293

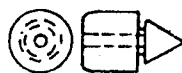
GUMMISTOPP TILL BAGAGE

24 mm DIAM. 8 mm HÖJD
FÖR 6 mm HÅL.



NR: 131

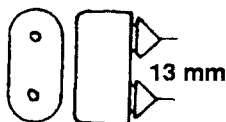
GUMMISTOPP TILL
FRAMDÖRR
SKRUVAS FAST.



NR: 496

GUMMISTOPP

I DÖRRÖPPNINGEN
13 mm DIAM. 13 mm HÖG.
FÖR 6 mm HÅL.



GUMMISTOPP MED 2 PIGGAR

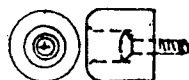
10 mm BRED, 22 mm LÅNG

NR 292 A = 9 mm HÖG

NR 292 B = 12 mm HÖG

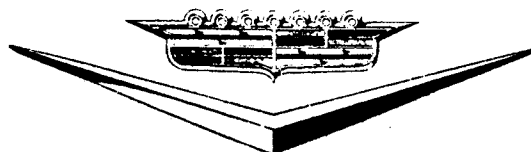
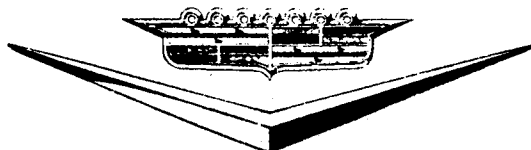
NR 292 D = 16 mm HÖG

NR 292 E = 19 mm HÖG

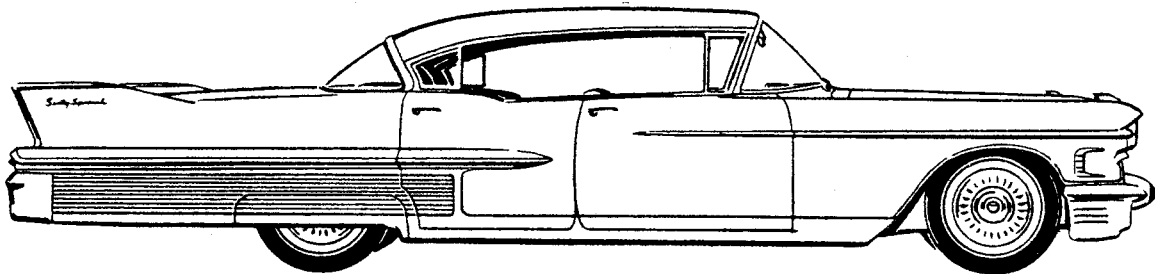


GUMMISTOPP MED SKRUV I DÖRRÖPPNING

13 mm DIAM. 13 mm HÖG. (SKRUV INGÅR)



GUMMIDETALJER 1957-58



GUMMISTOPP TILL REKTANGULÄR I BAGAGE

MOT LUCKAN STÅLKÄRNA MED BULT

13 mm BRED, 13 mm HÖG, 25 mm LÅNG

NR: 296



GUMMISTOPP I BAGAGE

METALLKÄRNA SOM ORIGINALET

SKRUVAS FAST

NR: 399



GUMMISTOPP I BAGAGE

SITTER PÅ EN JUSTERBAR PINNE

22 mm diameter, 9 mm HÖG.

NR: 294



ASKKOPPSTOPPAR

NR: 111



HANDSKFACK-STOPPAR

NR: 123

GUMMILIM

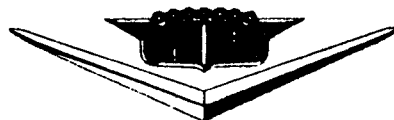
10 SEKUNDERS SNABBLIM FÖR GUMMIDETALJER
ETT MÅSTE FÖR DEN PERFEKTA MONTERINGEN.

GUMMISTOPP TILL HANDSKFACKSTAG



GUMMILIM

ETT LITE TJOCKARE LIM
FÖR T.EX. BAGAGELISTEN
FYLLER UT STÖRRE LIMSPALTER

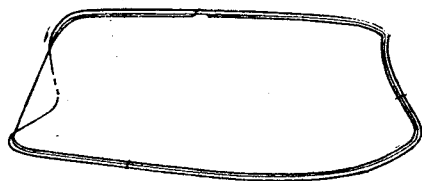
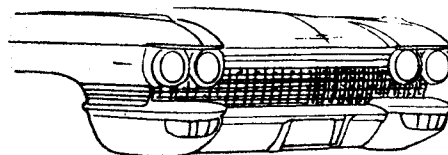
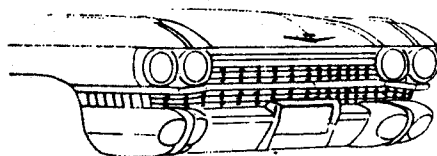


*Tips! Använd inte kontaktlim
vid gummilist-montering
det gulnar efter ett par år.
Smörj in allt nytt gummi med
siliconfett. Torka sedan torrt
med en bomullstrasa.*

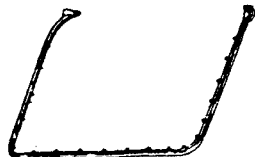
SILICONFETT

FÖR SMÖRJNING AV
GUMMILISTER m.m.

GUMMIDETALJER 1959-60



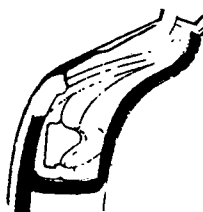
GUMMILISTEN RUNT FRAM OCH BAKRUTAN.
FORMGJUTEN MED EXAKT PASSFORM.



GUMMILISTER RUNT DÖRRARNA
MED FORMGJUTNA AVSLUTNINGAR
OCH CLIPS.



DÖRRGUMMILISTER METERVERA
NR: 40D HAR ALLA 1959-60 UTOM
LIMOUSINE SOM HAR NR: 45 (UPPGE LÄNGD.)



J-LISTEN I FRAMKANTEN
AV FRAMDÖRRARNA,
DEN SOM GÅR RUNT ÖVRE
DÖRRGÅNGJÄRNET.



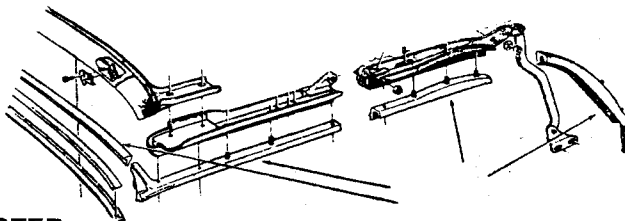
SPACER TILL CABTUBENS
INFÄSTNING ÅTGÅR
4 ST PER BIL



PACKNING UNDER
TORKARMENS INFÄSTNING
1959

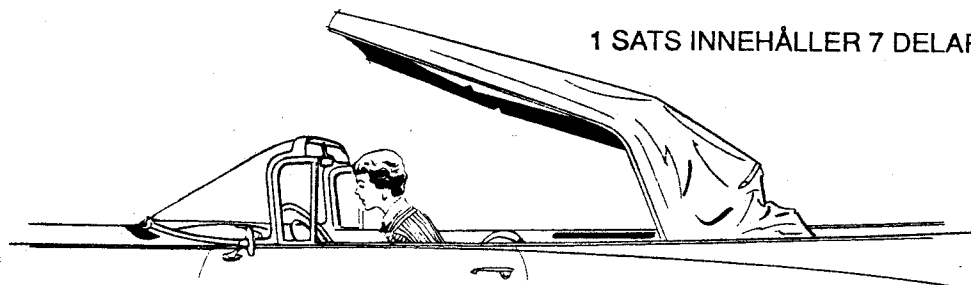


FRÄMRE CABLIST
OVANFÖR FRAMRUTAN



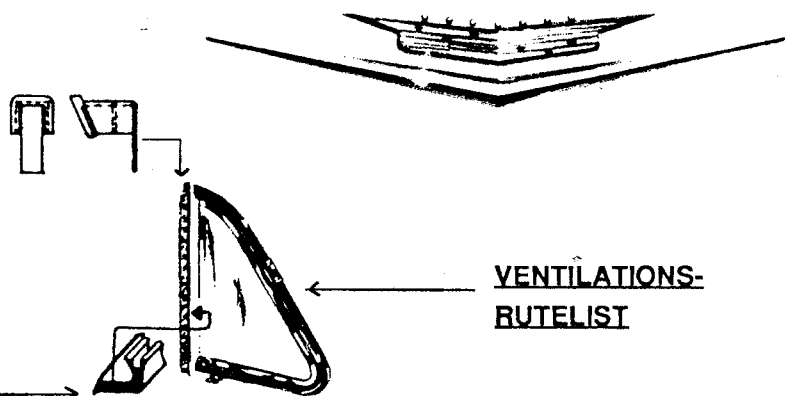
SABLISTER
KOMPLETTA CABLISTSATSER MED STÅLSKENOR
OCH SKRUVAR INGJUTNA I GUMMIT

1 SATS INNEHÅLLER 7 DELAR OCH HAR EXAKT PASSFORM.



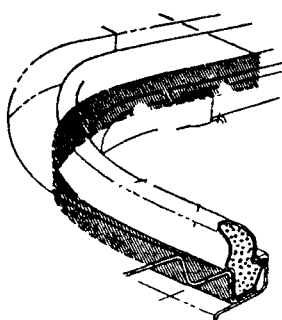
GUMMIDETALJER 1959-60

GUMMISTOPPEN I ÖVRE HÖRNET
AV DÖRRUTAN

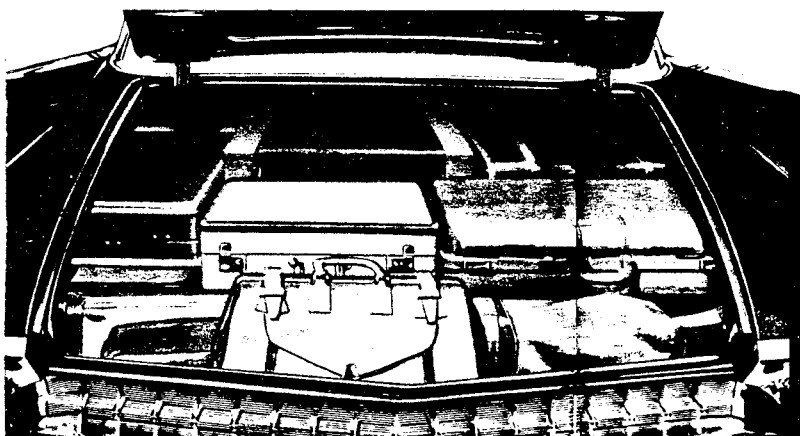


STÅENDE
VENTILATIONS-
RUTELIST

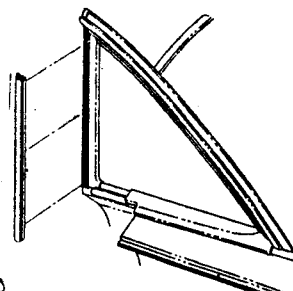
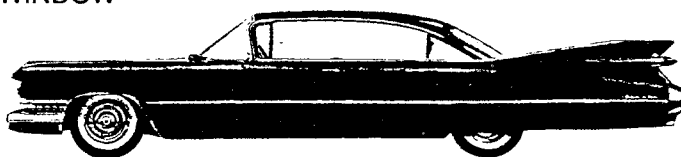
VENTILATIONS-
RUTELIST



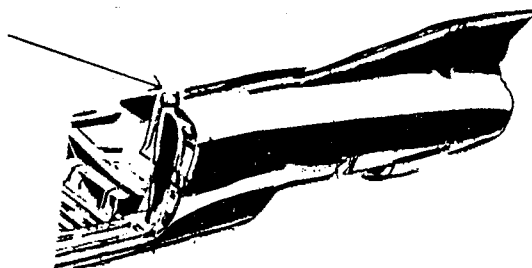
GUMMILIST TILL
BAGAGERUMMET



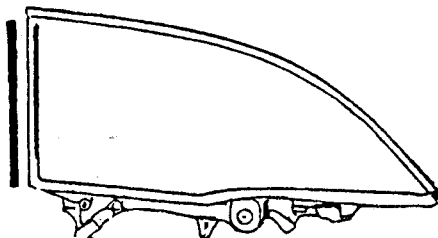
STÅENDE LIST TILL
BAKRE VENT.RUTA TILL
4-DÖRRARS HT MED
SLUTTANDE TAK
SIX WINDOW



U-GUMMIT I FRAMKANT
AV ÖPPNINGEN DÄR
HT RUTAN GÅR NED.



HT-LISTER
I FRAMKANT PÅ
BAKDÖRRUTA ELLER HT RUTA



GUMMIDETALJER 1959-60



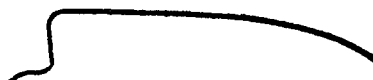
ROOF RAIL LISTER (TAKLISTER)
MED FRÄMRE LISTEN FRAM TILL FRAM-
SKÄRMEN 2-DÖRRARS HT



PILLAR POST LISTER TILL FRAMRUTANS STOLPE
TILL 2-DÖRRARS CABBAR



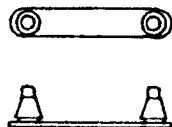
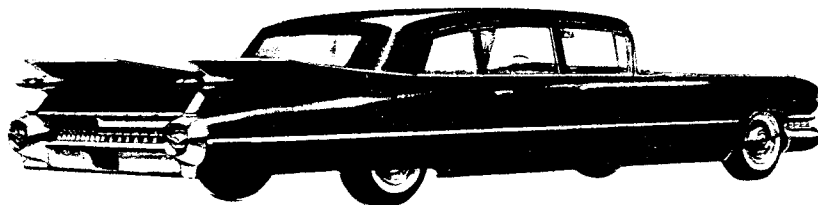
ROOF RAIL LISTER 4 DÖRRARS HT
MED TERASSTAK (4 WINDOW)
MED FRÄMRE LISTEN FRAM TILL FRAMSKÄRMEN



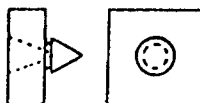
ROOF RAIL LISTER 4 DÖRRARS HT
MED SLUTTANDE BAKRUTA (SIX WINDOW)
MED FRÄMRE LISTEN FRAM TILL FRAMRUTAN



AVRINNINGSLIST
DÖRRÖPPNING FRAM
1959-60 LIMOUSINE



DAMMSKYDD
TILL VATTENAVRINNINGS
HÅL. I UNDERKANT PÅ
DÖRRARNA.



**GUMMISTOPP TILL
SIDORUTOR**
SITTER INNE I DÖRREN.
BROMSAR RUTAN I
ÄNDLÄGENA.

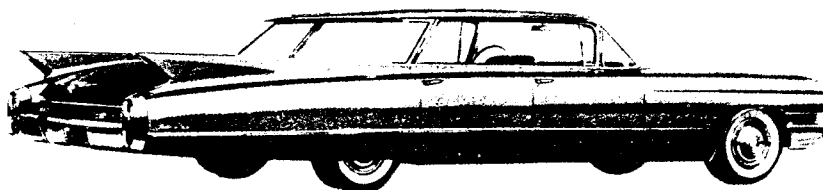
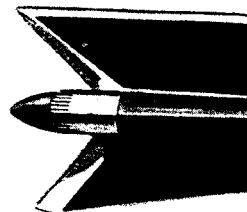


**DÖRRHANDTAGS-
PACKNINGAR** MELLAN
HANDTAG OCH DÖRR



**LÅSCYLINDER-
PACKNINGAR**
TILL DÖRRLÅS

TÄTNINGSLIST 1959 MELLAN
BAKLJUSKROMET OCH
KAROSSEN 1 SATS RÄCKER TILL 1 BIL.



GUMMIDETALJER 1959-60

GUMMILIM

10 sek. SNABBLIM FÖR TÄTA
ANLIGGNINGSYTOR
T.EX. DÖRRLISTER

GUMMILIM ETT TJOCKARE
LIM FÖR T.EX. BAGAGELISTEN



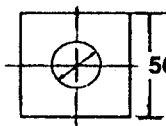
GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT MED GUMMI,
EXAKT SOM ORIGINAL. SITTER SOM SKYDD FÖR
GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM SAMT
I HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAMSKÄRMAR m.m.

110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg.
(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER)



PACKNING MELLAN INNERSKÄRMAR, KAROSS OCH FRAMSKÄRMAR
(4 METERS BITAR)

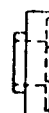
KAROSSERIGUMMI



50 mm

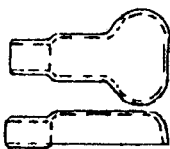
22 mm HÅL

NR: 361

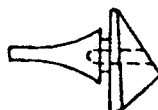


← MED
METALLHYLSA

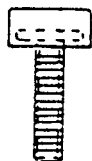
NR: 929



KABELSKOSKYDD
TILL BATTERIETS
⊕ POL



HUVSTOPP SIDLED
4 ST PER BIL



HUVSTOPP I FRAMKANT
MOT HUVEN KOMPLETT
MED BULT



LÖST GUMMI TILL
HUVSTOPPEN



DAMMSKYDD PÅ BAKDÖRRENS FRAMKANT
DÄR DÖRRUTAN GÅR NED 1959-60, 4-DÖRRARS
TERASSTAK (4 WINDOW)

AVRINNINGSSLANGAR SITTER PÅ INSIDAN AV
FRAMRUTAN (2 ST PER BIL)



GUMMILISTEN MELLAN
FENDERS OCH KAROSSEN



GUMMISTOPP
UNDER BAGAGELUCKAN



GUMMISTOPPAR TILL
DÖRRARNA
(REKTANGULÄR)



ASKOPPGUMMISTOPP
(4 ST PER BIL)



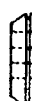
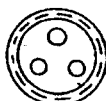
GUMMISTOPPAR TILL
HANDSKFACK
(2 ST PER BIL)



GUMMISTOPPEN SOM SITTER
I ÄNDEN PÅ HANDSKFACKSTAGEN
(2 ST PER BIL)

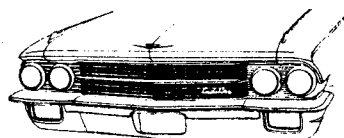
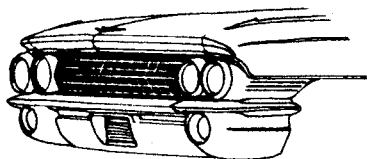


GUMMI TILL LJUSAVBLÄNDAR-
KONTAKTEN
PÅ GOLVET

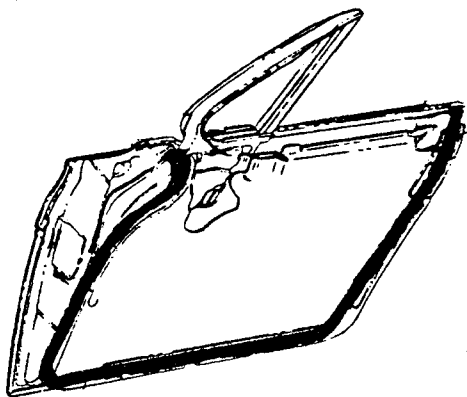


KABELGENOMFÖRING
FÖR KABLARNA TILL
BAKLJUSEN 1959

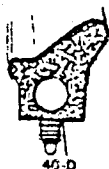
GUMMIDETALJER 1961-62



GUMMILISTEN RUNT FRAM OCH BAKRUTAN
FORMGJUTEN MED EXAKT PASSFORM



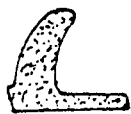
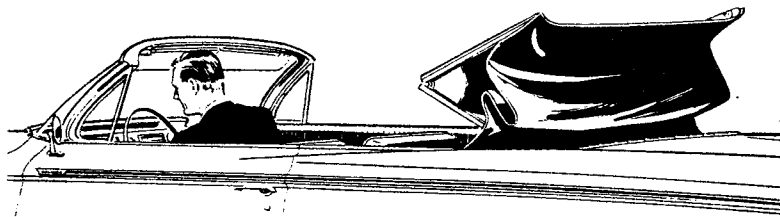
GUMMILISTER RUNT DÖRRARNA
MED FORMGJUTNA AVSLUTNINGAR
OCH KLIPPS. SÄLJES PARVIS.



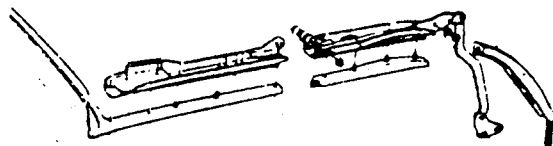
FINNS ÄVEN I METERVARA
UPPGE ANTAL METER



SPACER TILL CABTUBENS
INFÄSTNING
4 ST PER BIL

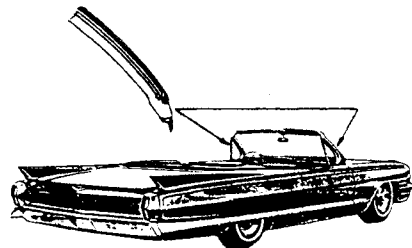


FRÄMRE CABLIST
OVANFÖR FRAMRUTAN



CABLISTSATS
KOMPLETTA CABLISTSATS
MED STÅLSKENOR OCH
SKRUVAR INGJUTNA I
GUMMIT. 1 SATS
INNEHÅLLER ALLA 7 DELAR
OCH HAR EXAKT PASSFORM.

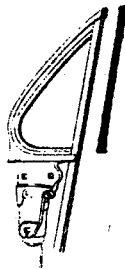
PILLAR POST LISTER
MELLAN FRAMRUTANS STOLPE
OCH DÖRREN.



GUMMIDETALJER 1961-62

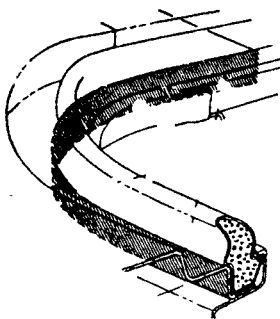


GUMMISTOPPEN
I ÖVRE HÖRNET
AV DÖRRUTAN



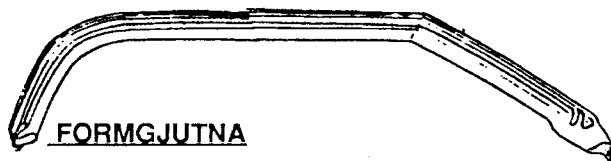
STÅNEDE
VENTILATIONSROUTELIST

VENTILATIONSROUTELIST



GUMMILIST TILL
BAGAGERUMMET

ROOF RAIL LISTER I TAKET
METERVARA UPPGE LÄNGD



FORMGJUTNA
ROOF RAIL LISTER MED AVSLUTNINGAR
TILL VISSA MODELLER

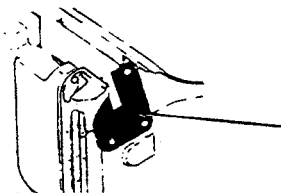
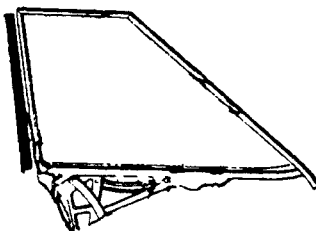
AVRINNINGSLIST

I FRÄMRE DÖRRÖPPNING
MED METALLSTOMME SOM ORIGINALET

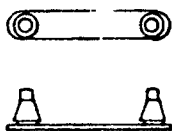


HT LISTER

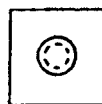
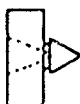
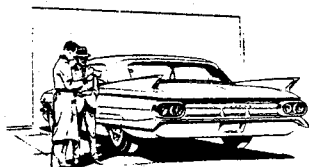
I FRAMKANT PÅ
BAKDÖRRENS RUTA
ELLER HT RUTA



U-GUMMIT I FRAMKANT
AV ÖPPNINGEN DÄR HT RUTAN GÅR NED.
(FINNS ÄVEN LIKNANDE GUMMIN
TILL 4 DÖRRARS)



DAMMSKYDD
TILL VATTENAVRINNINGS-
HÅL. I UNDERKANT PÅ
DÖRRARNA.



GUMMISTOPP TILL
SIDORUTOR

SITTER INNE I DÖRREN.
BROMSAR RUTAN I
ÄNDLÄGENA.



GUMMIDETALJER 1961-62



**DÖRRHANDTAGS-
PACKNINGAR**
MELLAN HANDTAG
OCH DÖRR



**LÅSCYLINDER
PACKNINGAR**
TILL DÖRRLÅS

GUMMILIM

10 sek. SNABBLIM FÖR TÄTA
AVLÄGGNINGSYTOR
T.EX. DÖRRLISTER

GUMMILIM ETT TJOCKARE
LIM FÖR T.EX. BAGAGELISTEN

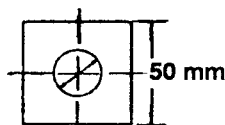


GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT MED GUMMI,
EXAKT SOM ORIGINAL. SITTER SOM SKYDD FÖR
GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM SAMT
I HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAMSKÄRMAR m.m.

110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg.
(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER)



PACKNING MELLAN INNERSKÄRMAR, KAROSS OCH FRAMSKÄRMAR
(4 METERS BITAR)



NR: 361

22 mm HÅL

KAROSSERIGUMMI



NR: 929



MED
METALLHYLSA



HUVSTOPP I FRAMKANT
MOT HUVEN **KOMPLETT**
MED BULT



LÖST GUMMI TILL
HUVSTOPPEN



**GUMMILISTEN MELLAN
FENDERS OCH KAROSSEN**



**GUMMISTOPP
UNDER BAGAGELUCKAN**



GUMMISTOPPAR
TILL DÖRRARNA
(REKTANGULÄR)



ASKKOPPGUMMISTOPP
(4 ST PER BIL)



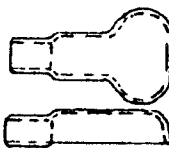
**GUMMISTOPPAR TILL
HANDSKFACK** (2 ST PER BIL)



GUMMISTOPPEN SOM SITTER I ÄNDEN
PÅ HANDSKFACKSTAGEN (2 ST PER BIL)



**GUMMI TILL LJUSAVBLÄNDAR-
KONTAKTEN**
PÅ GOLVET



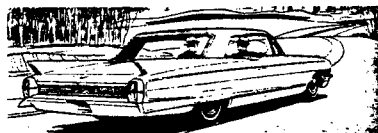
KABELSKOSKYDD
TILL BATTERIETS
⊕ POL



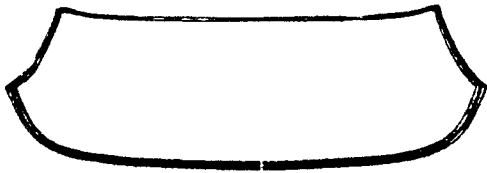
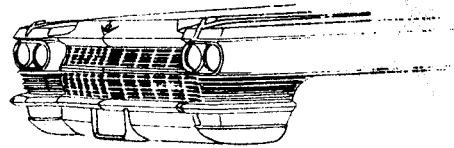
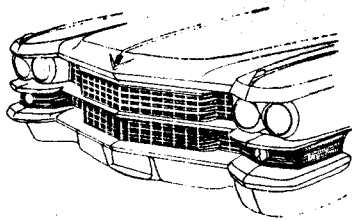
HUVSTOPP I SIDLED
4 ST PER BIL



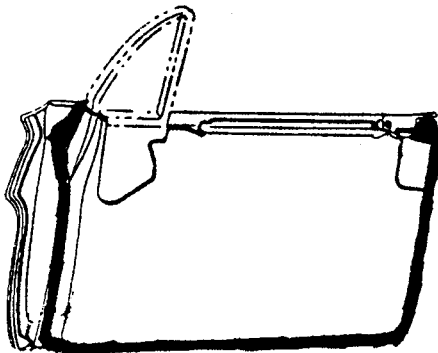
DÖRRSTOPP 2 PIGGAR
292 A = 9 mm HÖG
292 B = 12 mm HÖG
292 D = 16 mm HÖG
292 E = 19 mm HÖG



GUMMIDETALJER 1963-64



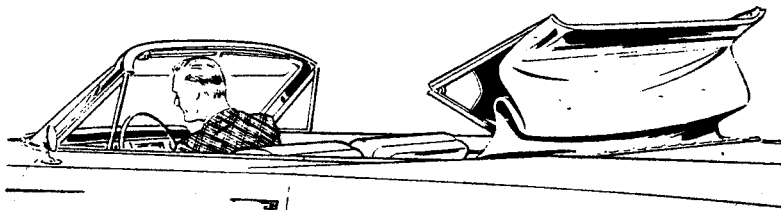
GUMMILISTEN RUNT FRAM OCH BAKRUTAN
FORMGJUTEN MED EXAKT PASSFORM



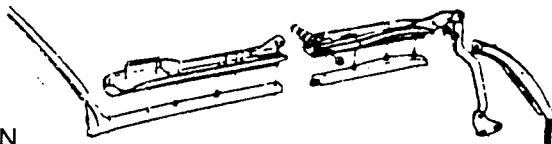
GUMMILISTER RUNT DÖRRARNA
MED FORMGJUTNA AVSLUTNINGAR
OCH KLIPPS SÄLJES PARVIS



FINNS ÄVEN I METERVARA
UPPGE ANTAL METER

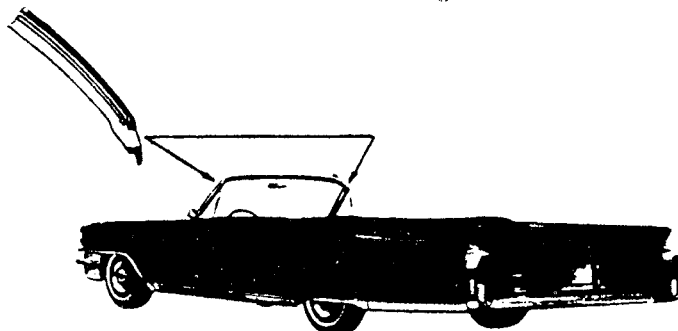


FRÄMRE CABLIST
OVANFÖR FRAMRUTAN



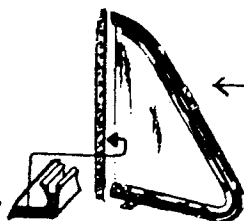
CABLISTSATS
KOMPLETTA CABLISTSATS
MED STÅLSKENOR OCH
SKRUVAR INGJUTNA I
GUMMIT. 1 SATS
INNEHÅLLER ALLA 7 DELAR
OCH HAR EXAKT PASSFORM.

PILLAR POST LISTER
MELLAN FRAMRUTANS
STOLPE OCH DÖRREN

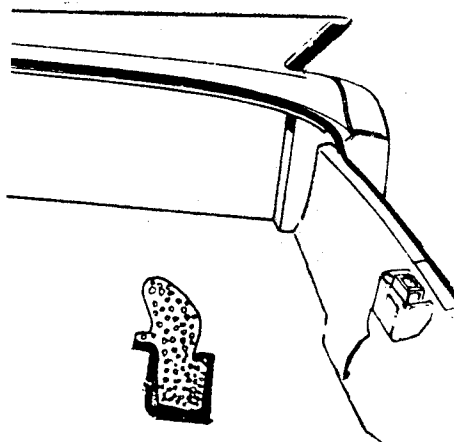


GUMMIDETALJER 1963-64

STÅENDE
VENTILATIONS-
RUTELIST

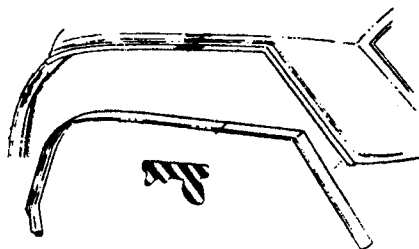


VENTILATIONS-
RUTELIST



GUMMILIST TILL
BAGAGERUMMET

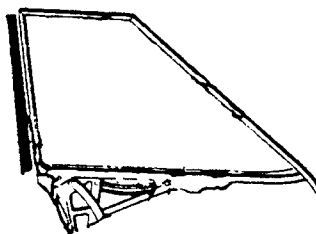
Tips!
Skrapa rent och rostskydds-
måla i spåret där listen
ligger. Innan du monterar
den nya listen.



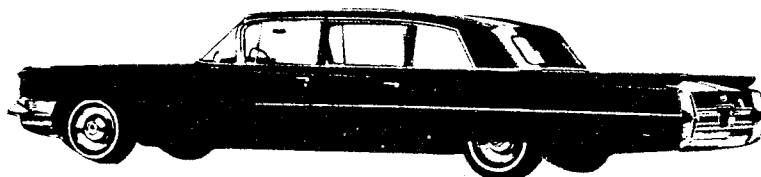
ROOF RAIL LISTER I TAKET
FORMGJUTNA MED AVSLUTNINGAR
(TILL VISSA MODELLER)

ROOF RAIL LISTER I TAKET METERVARA
UPPGE LÄNGD

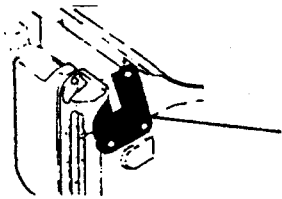
HT LISTER
I FRAMKANT PÅ
BAKDÖRRENS RUTA ELLER HT RUTA



AVRINNINGSLIST
DÖRRÖPPNING FRAM
ENDAST LIMOUSINE



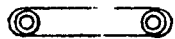
GUMMIDETALJER 1963-64



U-GUMMIT I FRAMKANT

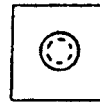
AV ÖPPNINGEN DÄR HT RUTAN GÅR NED.

(FINNS ÄVEN LIKNANDE GUMMIN
TILL 4 DÖRRARS)



DAMMSKYDD

TILL VATTENAVRINNINGS-
HÅL. I UNDERKANT PÅ
DÖRRARNA.



GUMMISTOPP TILL

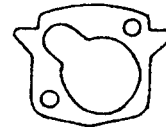
SIDORUTOR

SITTER INNE I DÖRREN.
BROMSAR RUTAN I
ÄNDLÄGENA.



PACKNING TILL BAGAGELÅS

UPPGE ÅRSMODELL



PACKNING TILL

DÖRRHANDTAG



PACKNING TILL

DÖRRLÅS



HUVSTOPP

(NATURLIG STORLEK)



HUVSTOPP SIDLED

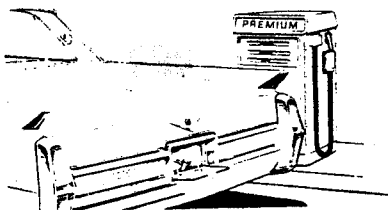
1963 4 ST PER BIL



GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT MED GUMMI,
EXAKT SOM ORIGINAL. SITTER SOM SKYDD FÖR
GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM SAMT
I HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAMSKÄRMAR m.m.

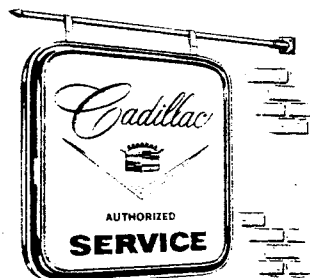
110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg.

(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER)



GUMMILIM

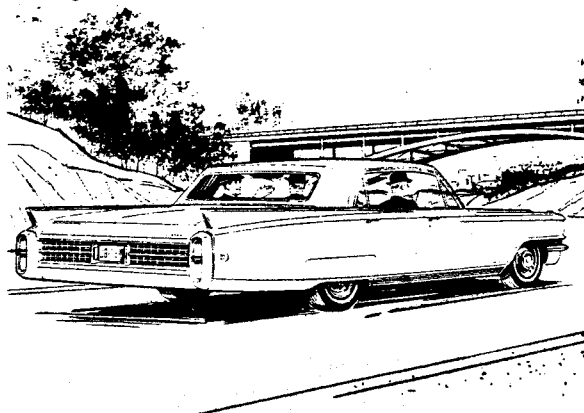
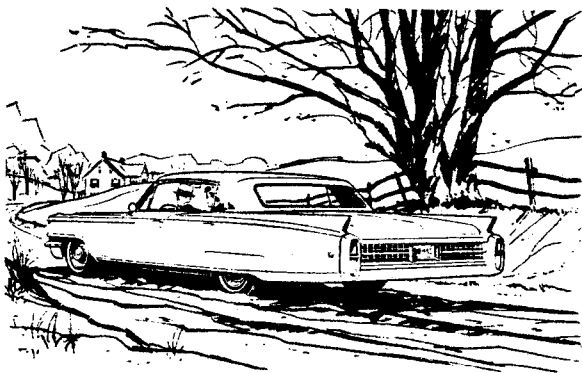
10 SEK. SNABBLIM FÖR TÄTA ANLÄGGNINGS-
YTOR T.EX. DÖRRLISTER, J-LISTER mm.



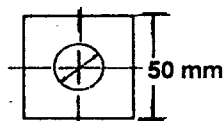
GUMMILIM FÖR TJOCKARE SPALTER

T.EX. BAGAGELISTEN.

GUMMIDETALJER 1963-64



KAROSSERIGUMMI



NR: 361

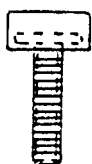
22 mm HÅL



NR: 929



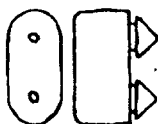
MED
METALLHYLSA



HUVSTOPP I FRAM OCH BAKKANT
MOT HUVEN KOMPLETT
MED BULT.



LÖST GUMMI
TILL HUVSTOPPEN



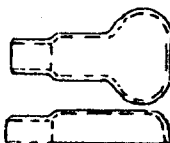
DÖRRSTOPP 2 PIGGAR

292 A = 9 mm HÖJD

292 B = 12 mm HÖJD

292 D = 16 mm HÖJD

292 E = 19 mm HÖJD



KABELSKOSKYDD

TILL BATTERIETS

(+) POL



GUMMISTOPPAR TILL
DÖRRARNA (REKTANGULÄR)



ASKKOPPGUMMI-
STOPP
(4 ST PER BIL)



GUMMISTOPPAR TILL
HANDSKFACK
(2 ST PER BIL)



GUMMISTOPPEN SOM
SITTER I ÄNDEN PÅ
HANDSKFACKSTAGEN
(2 ST PER BIL)



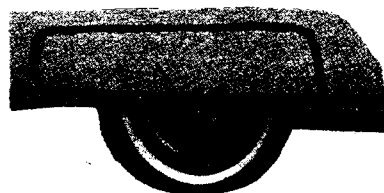
GUMMI TILL LJUSAVBLÄNDAR-
KONTAKTEN
PÅ GOLVET



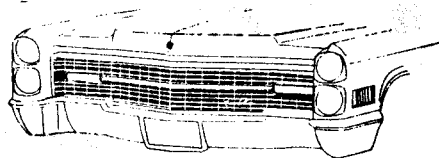
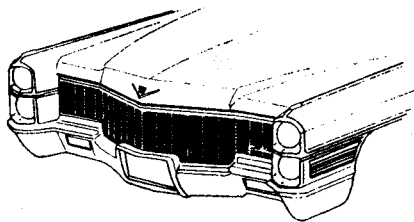
GUMMISTOPP
UNDER BAGAGELUCKAN



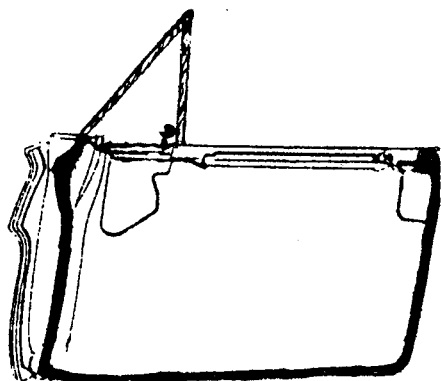
GUMMILISTEN MELLAN FENDERS
OCH KAROSSEN



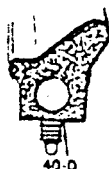
GUMMIDETALJER 1965-66



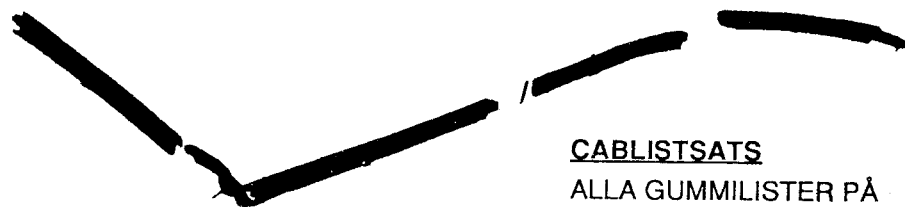
*Tips! För närvarande finns ej några formgjutna fram och bakrutelister till dessa år, men dom kommer nog snart.
Fråga gärna.*



GUMMLISTER RUNT DÖRRARNA
MED FORMGJUTNA AVSLUTNINGAR
OCH KLIPPS SÄLJES PARVIS



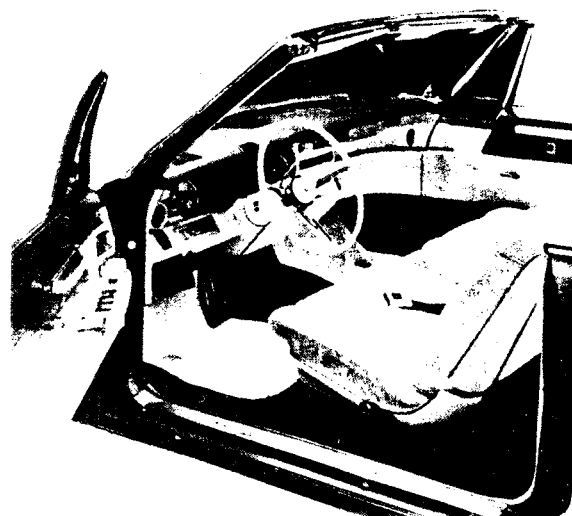
FINNS ÄVEN I METERVARA
UPPGE ANTAL METER



CABLISTSATS
ALLA GUMMLISTER PÅ
CABSTÄLLNINGEN SOM TÄTAR
MOT SIDORUTORNA
(FRÄMRE LISTEN MOT FRAMRUTAN
INGÅR EJ.)

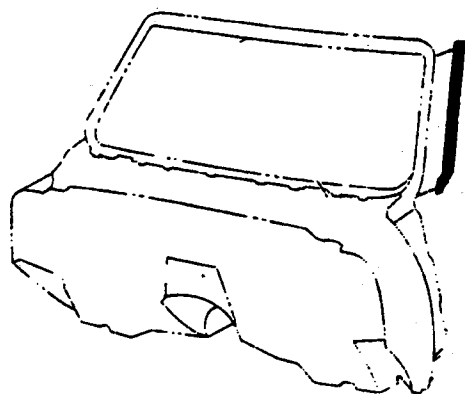


FRÄMRE CABLISTEN
SOM TÄTAR MOT
FRAMRUTANS OVANKANT
FORMGJUTNA AVSLUTNINGAR
OCH INGJUTNA CLIPS



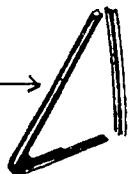
FRÄMRE CABLIST
UTAN AVSLUTNINGAR
MED CLIPS
(EKONOMIMODELL)

GUMMIDETALJER 1965-66

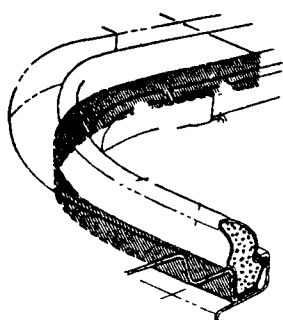


PILLAR POST LISTER
MELLAN FRAMRUTANS
STOLPE OCH VENTILA-
TIONSRUTANS RAM
SÄLJES PARVIS
ENDAST CABBAR

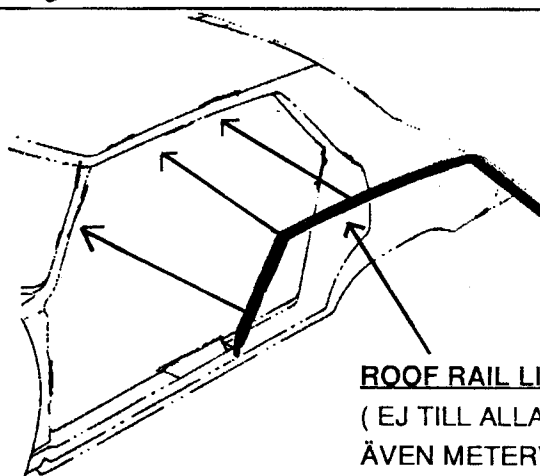
VENTILATIONS-
RUTE LIST



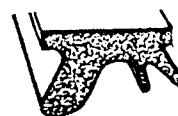
STÅENDE VENTILATIONS-
RUTE LIST



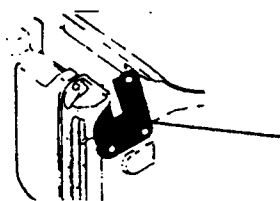
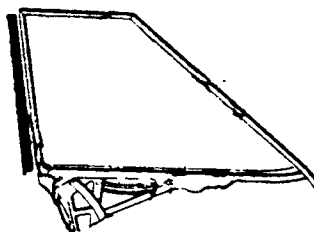
GUMMILIST TILL
BAGAGERUMMET



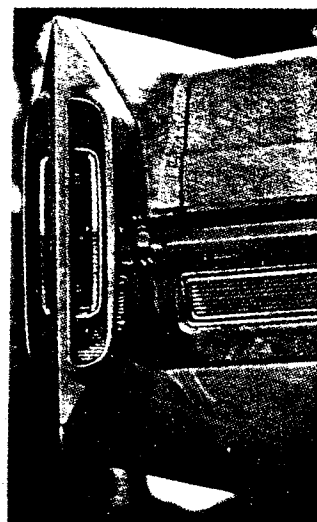
ROOF RAIL LISTER I TAKET
(EJ TILL ALLA MODELLER)
ÄVEN METERVARA UPPGE LÄNGD



HT LISTER
I FRAMKANT PÅ
BAKDÖRRUTA ELLER HT RUTA



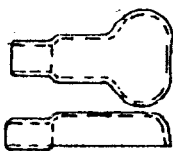
U-GUMMIT I FRAMKANT
AV ÖPPNINGEN DÄR
HT RUTAN GÅR NED.



GUMMIDETALJER 1965-66



GUMMI TILL LJUSAVBLÄNDAR-
KONTAKTEN
PÅ GOLVET

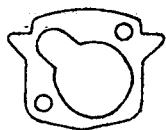


KABELSKOSKYDD
TILL BATTERIETS
+ POL



GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT MED GUMMI,
EXAKT SOM ORIGINAL. SITTER SOM SKYDD FÖR
GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM SAMT
I HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAMSKÄRMAR m.m.

110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg.
(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER)



PACKNING TILL
BAGAGELÅS



GUMMISTOPP UNDER
BAGAGELUCKAN



PACKNING TILL
DÖRRHANDTAG



PACKNING TILL
DÖRRLÅS



HUVSTOPP
(NATURLIG STORLEK)



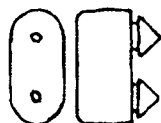
HUVSTOPP SIDLED
MELLAN HUV OCH
FRAMSKÄRMAR



HUVSTOPP
I FRAMKANT MOT HUVEN
KOMPLETT MED BULT



LÖST GUMMI
TILL HUVSTOPPEN



DÖRRSTOPP 2 PIGGAR
292 A = 9 mm HÖJD
292 B = 12 mm HÖJD
292 D = 16 mm HÖJD
292 E = 19 mm HÖJD



ASKKOPPSTOPPAR
(4 ST PER BIL)



GUMMISTOPPAR
TILL DÖRRARNA
(REKTANGULÄRA)



GUMMISTOPPEN SOM SITTER I ÄNDEN
PÅ HANDSKFACKSTAGEN (2 ST PER BIL)

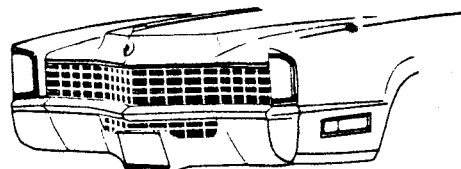
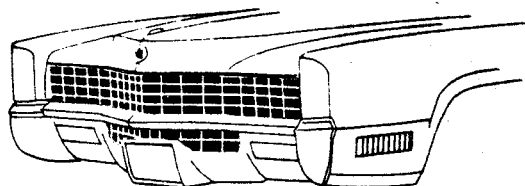
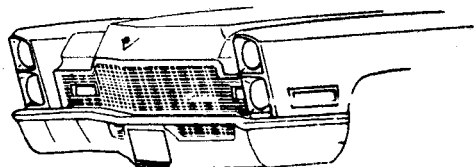
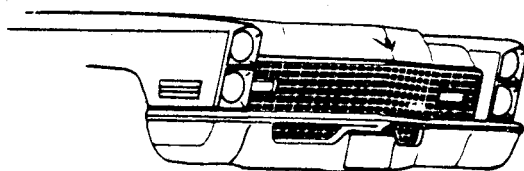


GUMMISTOPPAR TILL
HANDSKFACK
(2 ST PER BIL)

GUMMILIM 10 sek. SNABBLIM FÖR TÄTA
ANLIGGNINGSYTOR T.EX. DÖRRLISTER,
J-LISTER m.m.

GUMMILIM FÖR STÖRRE
SPALTER T.EX. BAGAGELISTEN

GUMMIDETALJER 1967-68



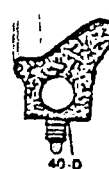
Tips! Ring gärna och fråga om det har kommit nya gummilister till dessa år. För närvarande är det inte så stort sortiment, men det kommer nog snart.



DÖRRGUMMILISTER METERVERA

UPPGE OM DU HAR PROFIL

"C" ELLER "D"



FRÄMRE CABLISTEN

SOM TÄTAR MOT
FRAMRUTANS OVANKANT
FORMGJUTNA AVSLUTNINGAR
OCH INGJUTNA CLIPS



CABLISTSATS

ALLA GUMMILISTER PÅ
CABSTÄLLNINGEN SOM TÄTAR
MOT SIDORNA
(FRÄMRE LISTEN MOT FRAMRUTAN
INGÅR EJ.)

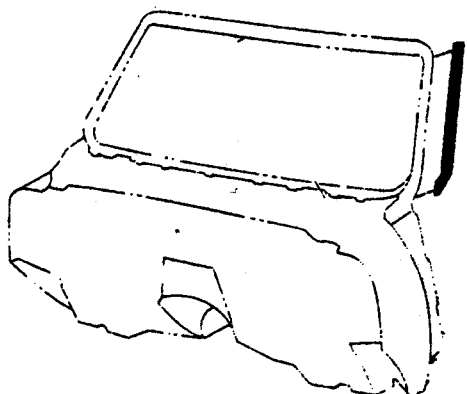


FRÄMRE CABLIST

UTAN AVSLUTNINGAR
MED CLIPS
(EKONOMI MODELL)



GUMMIDETALJER 1967-68



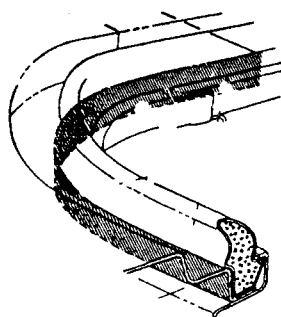
PILLAR POST LISTER

MELLAN FRAMRUTANS STOLPE
OCH VENTILATIONSROUTANS RAM
SÄLJES PARVIS
ENDAST CABBAR

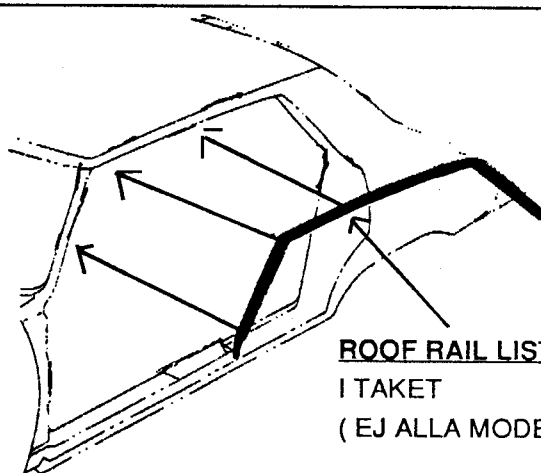
VENTILATIONS- ROUTE LIST



STÅENDE VENTILATIONS- ROUTE LIST

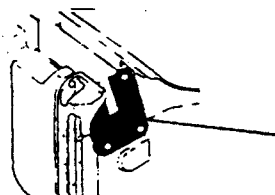


GUMMLIST TILL BAGAGERUMMET



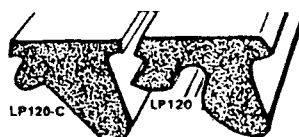
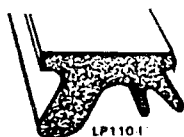
ROOF RAIL LISTER

I TAKET
(EJ ALLA MODELLER)



U-GUMMI I FRAMKANT
AV ÖPPNINGEN DÄR
HT RUTAN GÅR NED.

ÄVEN METERVARA UPPGE LÄNGD



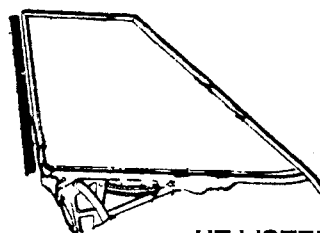
UPPGE ÄVEN VILKEN PROFIL
DU HAR PÅ ROOF RAIL LISTER
OM DU SKALL BESTÄLLA METERVARA



NR: 503

DÖRRGUMMISTOPP

4 ST PER BIL
(ENDAST ELDORADO)

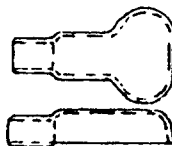


HT LISTER I FRAMKANT
PÅ BAKDÖRRUTA ELLER HT RUTA.

GUMMIDETALJER 1967-68



GUMMI TILL LJUSAVBLÄNDAR-
KONTAKTEN
PÅ GOLVET



KABELSKOSKYDD
TILL BATTERIETS
⊕ POL



GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT MED GUMMI,
EXAKT SOM ORIGINAL. SITTER SOM SKYDD FÖR
GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM SAMT
I HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAMSKÄRMAR m.m.

110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg.
(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER)

GUMMILIM

10 sek. SNABBLIM FÖR TÄTA
ANLIGGNINGSYTOR
T.EX. DÖRRLISTOR, J-LISTOR m. m.

GUMMILIM ETT TJOCKKARE
SPALTER T.EX. BAGAGELISTEN



GUMMISTOPP UNDER
BAGAGELUCKAN



HUVSTOPP
(NATURLIG STORLEK)



HUVSTOPP SIDLED
MELLAN HUV OCH
FRAMSKÄRMAR



HUVSTOPP I FRAMKANT
MOT HUVEN KOMPLETT
MED BULT



LÖST GUMMI TILL
HUVSTOPPEN

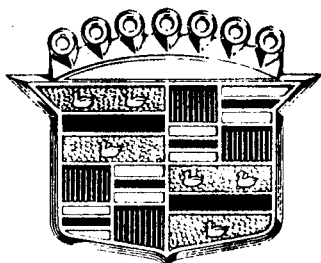


DÖRRSTOPP 2 PIGGAR

292 A = 9 mm HÖJD
292 B = 12 mm HÖJD
292 D = 16 mm HÖJD
292 E = 19 mm HÖJD



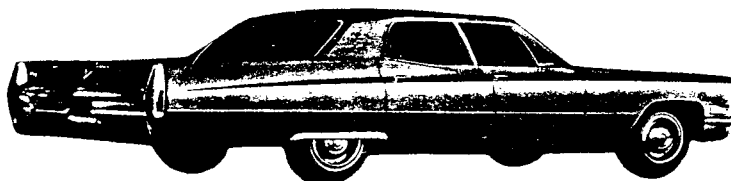
ASKKOPPSTOPPAR
(4 ST PER BIL)



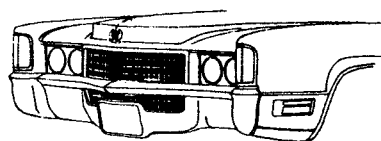
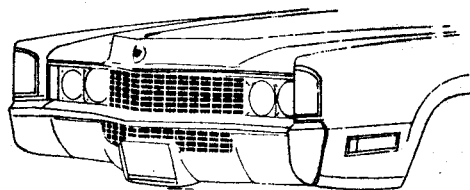
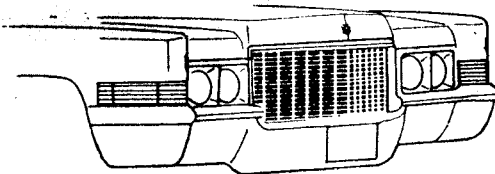
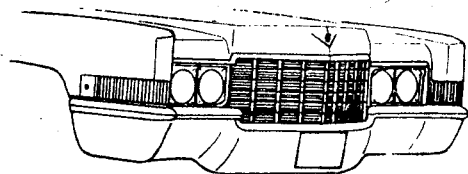
GUMMISTOPPAR TILL
HANDSKFACK
(2 ST PER BIL)



GUMMISTOPPAR
TILL DÖRRARNA
(REKTANGULÄRA)



GUMMIDETALJER 1969-70



Tips!

Till dessa årsmodeller finns det inga stora mängder av nyttillverkade gummilister, men vi har alla vi känner till på lager.

Ring gärna och fråga om det har kommit några nyheter.



40 C

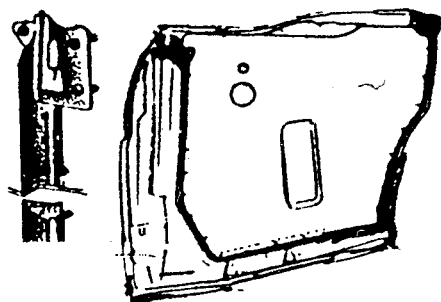
DÖRRGUMMILISTER METERVARA

UPPGE OM DU HAR PROFIL

"C" ELLER "D"



40-D



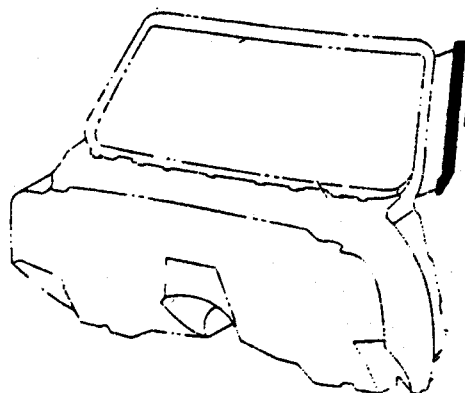
DÖRRGUMMILISTER

KOMPLETT MED FORMGJUTNA

AVSLUTNINGAR OCH KLIPPS

SÄLJES PARVIS

(EJ ALLA MODELLER PÅ LAGER)



PILLAR POST LISTER

MELLAN FRAMRUTANS

STOLPE OCH DÖRRUTAN.

SÄLJES PARVIS

ENDAST CABBAR

GUMMIDETALJER 1969-70



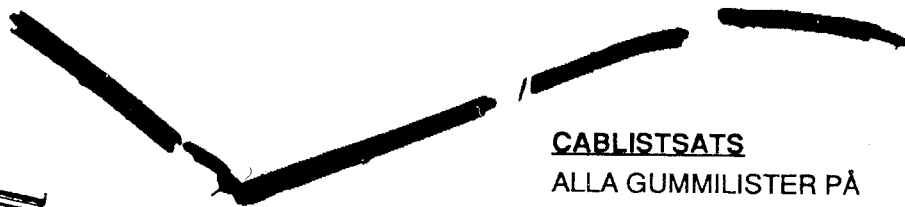
FRÄMRE CABLISTEN

SOM TÄTAR MOT
FRAMRUTANS OVANKANT
FORMGJUTNA AVSLUTNINGAR
OCH INGJUTNA CLIPS



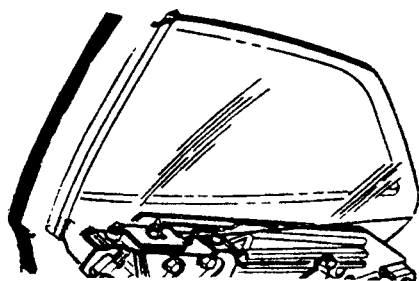
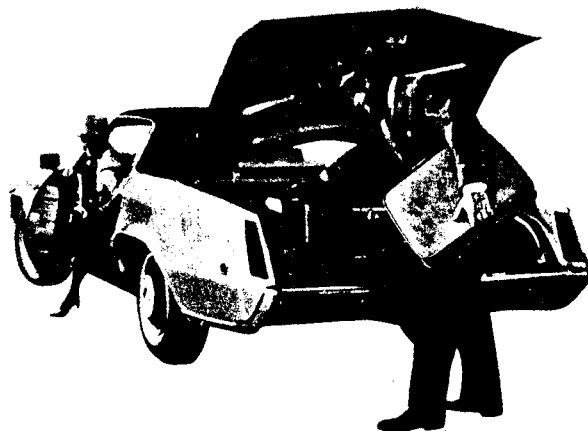
FRÄMRE CABLIST

UTAN AVSLUTNINGAR
MED CLIPS
(EKONOMI MODELL)



CABLISTSATS

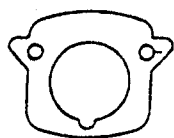
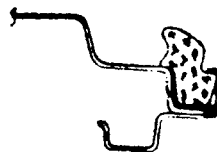
ALLA GUMMILISTER PÅ
CABSTÄLLNINGEN SOM TÄTAR
MOT SIDORUTORNA
(FRÄMRE LISTEN MOT FRAMRUTAN
INGÅR EJ)



HT LISTER

I FRAMKANT PÅ
HT RUTAN

GUMMILIST TILL BAGAGERUM



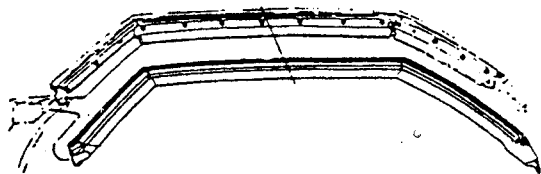
PACKNING TILL BAGAGELÅSKROM



DÖRRSTOPP 2 PIGGAR

292 A = 9 mm HÖJD
292 B = 12 mm HÖJD
292 D = 16 mm HÖJD
292 E = 19 mm HÖJD

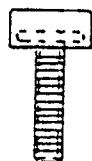
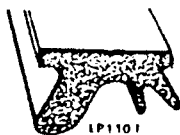
GUMMIDETALJER 1969-70



ROOF RAIL LISTER I TAKET

(EJ TILL ALLA MODELLER)

ÄVEN METERVARA UPPGE ANTAL METER
OCH VILKEN PROFIL DU HAR PÅ
ROOF RAIL LISTEN



HUVSTOPP I FRAMKANT
MOT HUVEN KOMPLETT
MED BULT



LÖST GUMMI TILL
HUVSTOPPEN



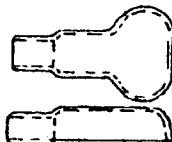
DÖRRGUMMISTOPP
4 ST PER BIL
(ENDAST ELDORADO)



GUMMISTOPPAR
TILL DÖRRARNA
(REKTANGULÄR)



HUVSTOPP SIDLED
MELLAN HUV OCH
FRAMSKÄRMAR
(ENDAST ELDORADO)



KABELSKOSKYDD
TILL BATTERIETS
⊕ POL



GUMMIDUK FIBERMASSA BLANDAT
MED GUMMI, EXAKT SOM ORIGINAL.
SITTER SOM SKYDD FÖR
GRUSSPRUT TILL BÄRARMAR I MOTORRUM
SAMT I HJULHUS, KOFÅNGARE, FRAM-
SKÄRMAR m.m.

110 X 75 cm 2 mm TJOCK. VIKT 2 Kg.
(SKÄR UT BITAR DU BEHÖVER)



GUMMI TILL LJUSAVBLÄNDAR-
KONTAKTEN
PÅ GOLVET



ASKKOPPSTOPPAR
(4 ST PER BIL)



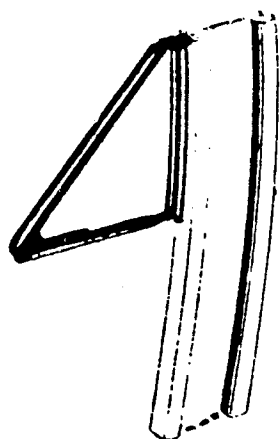
GUMMISTOPPAR TILL
HANDSKFACK
(2 ST PER BIL)

GUMMILIM

10 sek. SNABBLIM FÖR TÄTA
ANLIGGNINGSYTOR
T.EX. DÖRRLISTER, J-LISTER m.m.

GUMMILIM ETT TJOCKARE
LIM FÖR T.EX. BAGAGELISTEN

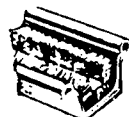
U-KANAL OCH SKRAPLISTER I DÖRRAR OCH FÖNSTER



STÅENDE U-KANALLIST 1940-64

FINNS I TVÅ LÄNGDER

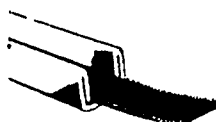
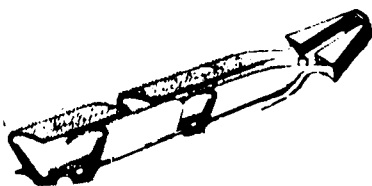
61 cm ELLER 91 cm



STÅENDE U-KANALLIST MED AVSLUTNING

LOVANKANT 1964-70

90 cm LÅNG

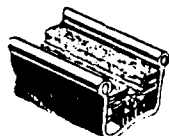


FILTLIST METERVERA 6 cm BRED

TILL U-KANALER OCH SKRAPLISTER

T.EX. INNE I DÖRRARNA.

LIMMAS PÅ PLATS

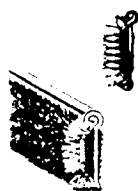


U-KANALLIST BÖJBAR

TILL 4 DÖRRARS STOLPAR, EJ HT BILAR

T.EX. LIMOUSINE

FINNS I TVÅ LÄNGDER 91 cm ELLER 183 cm



UTVÄNDIG SKRAPLIST TILLSIDORUTOR 1941-60

ÄVEN INVÄNDIG SKRAPLIST TILL SIDORUTORNA 1941-58

FINNS I TVÅ LÄNGDER 165 o 122 cm



ROSTFRIA SKRUVAR FÖR PERFEKT MONTERING

AV SKRAPLISTER. BORRA ETT 2,5 - 3 mm HÅL OCH SKRUVA

RAKT GENOM SKRAPLISTEN, DEN KRYPER IN I LUDDEN OCH SYNS INTE.

*Tips! Mät alltid längden
på dina gamla skraplister
innan Du ringer.*



U-KANAL, SKRAP, VINDBRUS OCH SPIKLIST



UTVÄNDIG SKRAPLIST 1961-70
MED KROMKANT LÄNGST UPP
122 cm LÅNG



UTVÄNDIG SKRAPLIST 1961-70
SOM OVAN FAST UTAN KROMKANT
122 cm LÅNG



INVÄNDIG SKRAPLIST 1959-70
122 cm LÅNG

*Tips! Mät alltid längden på dina gamla skraplister,
innan du ringer.*

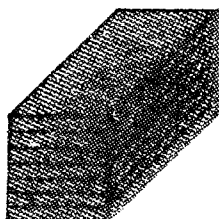
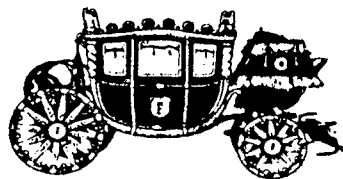
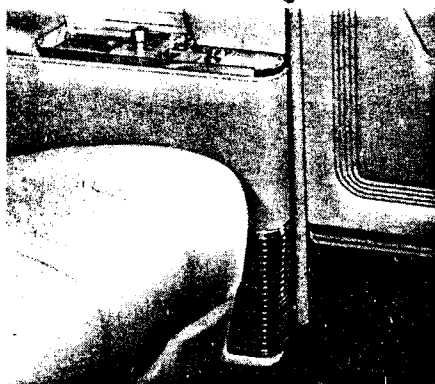


GUMMIKÄRNA TILL VINDBRUSLIST
SITTER MELLAN DÖRR OCH KAROSS



VI HAR RÄTTA GUMMIKÄRNAN
FÖR PERFEKT TÄTNING
MJUK GUMMIKÄRNA 11 mm DIAM.
SOM DU SJÄLV KLÄR MED PASSANDE
VINYL ELLER TYG. (METERVARA.)

*Tips!
Lägg vinylen
runt gummi-
kärnan limma
ihop vinyl mot
vinyl.*



SPIKLIST
SITTER LITE ÖVERALLT I INREDNINGAR.
DÄR MAN SKA SPIKA FAST INNERTAK,
VINDBRUSLIST m.m. PRESSAD PAPP 14 x 14 mm, 124 cm LÅNG
(LÄTT ATT KLYVA OCH KAPA.)

FÖRSÄLJNINGSSANNONSER

FÖRSÄLJNINGSSANNONSER

CADILLAC-REKLAM I

FÄRG 1946-70

30X42 cm



THE WORLD'S MOST ELOQUENT POSSESSION



THE WORLD'S MOST ELOQUENT POSSESSION

The world's most eloquent possession... *Cadillac*



Tips! Perfekt att rama in som tavlor

BÄSTA PRIS

KÖP 10 ST FÖRSÄLJNINGSSANNONSER

BETALA FÖR 8 ST



THE WORLD'S MOST ELOQUENT POSSESSION



UPPGE ÖNSKEMÅL
OM ÅR, KAROSSTYP
OCH FÄRG.



World's Best Reason for Owning a Cadillac

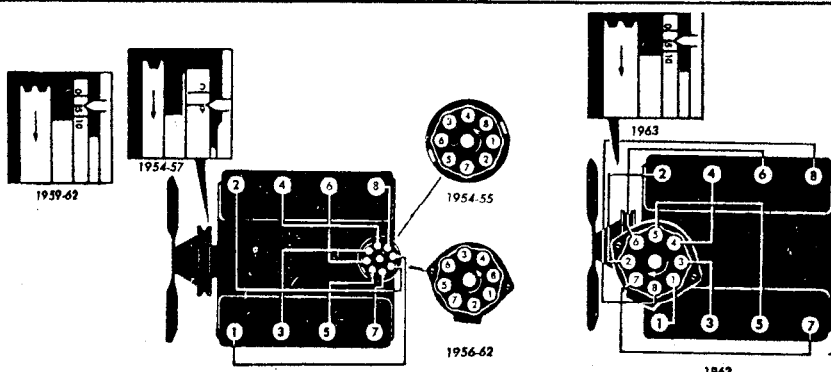
THE WORLD'S MOST ELOQUENT POSSESSION



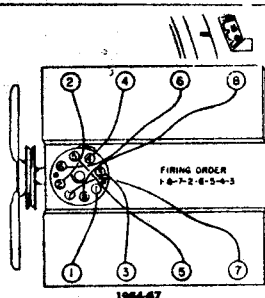
MOTORDATA

ÅR	CUBIK TUM	CYL DIAM MM	OLJE VOLYM INKL FILTER	KAM VINKEL	BRYTAR AVSTÅND MM	FÖRTÄNDNING TOMGÅNG UTAN VACUUM	TÄND FÖLJD	TÄNDSTIFTS GAP MM	ROTATIONS RIKTNING FÖRDELARE
1950	331	96,83	5,7 liter	30°	0,4 mm	5°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1951	331	96,83	5,7 liter	30°	0,4 mm	5°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1952	331	96,83	5,7 liter	30°	0,4 mm	5°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1953	331	96,83	5,7 liter	30°	0,4 mm	2 1/2°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1954	331	96,83	5,7 liter	30°	0,4 mm	2 1/2°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1955	331	96,83	5,7 liter	30°	0,4 mm	2 1/2° Eldorado 5°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1956	365	101,60	5,7 liter	30°	0,4 mm	5°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1957	365	101,60	5,7 liter	30°	0,4 mm	5°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1958	365	101,60	5,7 liter	30°	0,4 mm	5° Eldorado 10°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1959	390	101,60	5,7 liter	30°	0,4 mm	5° Eldorado 10°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1960	390	101,60	5,7 liter	30°	0,4 mm	5° Eldorado 10°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1961	390	101,60	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1962	390	101,60	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	18436572	0,9 mm	MOTURS
1963	390	101,60	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	18726543	0,9 mm	MEDURS
1954	429	104,90	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	18726543	0,9 mm	MEDURS
1965	429	104,90	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	18726543	0,9 mm	MEDURS
1966	429	104,90	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	18726543	0,9 mm	MEDURS
1967	429	104,90	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	18726543	0,9 mm	MEDURS
Eldorado 1967	429	104,90	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	18726543	0,9 mm	MEDURS
1968	472	109,22	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	15634278	0,9 mm	MEDURS
Eldorado 1968	472	109,22	5,7 liter	30°	0,4 mm	5°	15634278	0,9 mm	MEDURS
1969	472	109,22	4,8 liter	30°	0,4 mm	5°	15634278	0,9 mm	MEDURS
Eldorado 1969	472	109,22	5,7 liter	30°	0,4 mm	5°	15634278	0,9 mm	MEDURS
1970	472	109,22	4,8 liter	30°	0,4 mm	7 1/2°	15634278	0,9 mm	MEDURS
Eldorado 1970	500	109,22	5,7 liter	30°	0,4 mm	7 1/2°	15634278	0,9 mm	MEDURS

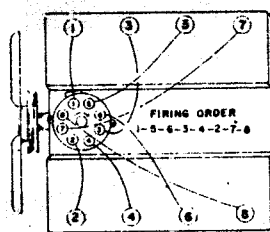
VISSA ÅRSMODELLER OCH
MODELLER, KAN HA ANDRA VÄRDEN.



1953-56 A BETYDER 5° FÖRTÄNDNING



1964-67



1968-71

STANSAT = 5°



1968-71

MÄRKE PÅ REMSKIVAN

TA Motor AB Torpslingan 21, 973 47 Luleå Tel. 0920-188 88

Framvagnsinställning, Åtdragningsmoment

VÄRDEN TILL FRAMVAGNSINSTÄLLNING

ÅR	CASTER (GRADER)	CAMBER (GRADER)	TOE-IN (TUM)
1950	1/2N-1/2P	3/8N-3/8P	1/32-3/32
1951	1/2N-1/2P	3/8N-3/8P	1/32-3/32
1952	1/2N-1/2P	3/8N-3/8P	1/32-3/32
1953	1/2N-1/2P	3/8N-3/8P	1/32-3/32
1954	1N-0	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1955	1N-0	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1956	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	5/32-7/32
1957	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	5/32-7/32
1958	1N-0	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1959	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1960	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1961	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1962	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1963	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4

ÅR	CASTER (GRADER)	CAMBER (GRADER)	TOE-IN (TUM)
1964	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1965	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1966	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1967	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	3/16-1/4
1967 Eldorado	11/2N-21/2N	3/8N-3/8P	0-1/8
1968	11/2N-1/2N	①	3/16-1/4
1968 Eldorado	11/2N-21/2N	3/8N-3/8P	0-1/8
1969	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	1/8-1/4
1969 Eldorado	11/2N-21/2N	3/8N-3/8P	0-1/8
1970	11/2N-1/2N	3/8N-3/8P	1/8-1/4
1970 Eldorado	11/2N-21/2N	3/8N-3/8P	0-1/8

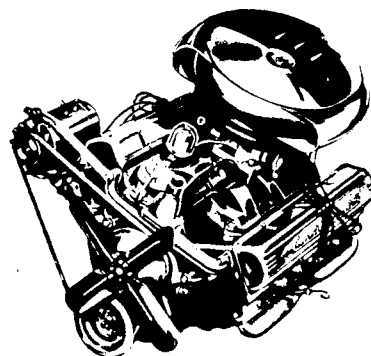
① = VÄNSTER 3/8P-1/8N, HÖGER 1/8P-3/8N

P = POSITIVE

N = NEGATIVE

ÅTDRAINGSMOMENT TILL MOTOR

ÅRSMODELL	TOPPLOCK	VEVLÄGER	RAMLAGER
1949-51	9,0-9,7 KG	4,8-5,5 KG	12,4-13,8 KG
1952-60	9,0-9,7 KG	5,5-6,2 KG	12,4-13,8 KG
1961	10,4 KG	5,5-6,2 KG	11,0-14,5 KG
1962-63	10,4 KG	5,5-6,2 KG	13,1 KG
1964-67	8,3 KG	5,5-6,2 KG	13,1 KG
1968-70	15,9 KG	5,5 KG	12,4 KG



CHASSI-KODER



LETA RÄTT PÅ DENNA PLÅT UNDER HUVEN.

VÅRT EXEMPEL TILL VÄNSTER BETYDER:

STYLE NO 58 - 6239
 ÅRSMODELL 1958 MODELLTYP SEDAN 4 DÖRRARS
 KORT KAROSS

TRIM NO = KLÄDSEL FÄRG OCH TYP

PAINT NO = UTVÄNDIG FÄRG

	KAROSS-KOD	CHASSI-TYP
1946 Cadillac		
Sedan-4 Dr.	6009	60S
Club Coupe-5 Pass.	6107	61
Sedan-4 Dr.	6109	61
Club Coupe-5 Pass.	6207	62
Club Convertible	6267D	62
Sedan-4 Dr.	6209	62
Sedan-5 Pass.	7519	75
Sedan-7 Pass.	7523	75
Business Sedan-9 Pass.	7523L	75
Imperial-7 Pass.	7533	75
Business Imperial-9 Pass.	7533L	75
1947 Cadillac		
Sedan-4 Dr.	6069	60S
Club Coupe	6107	61
Sedan-4 Dr.	6109	61
Club Coupe	6207	62
Club Convertible	6267	62
Sedan-4 Dr.	6269	62
Sedan-5 Pass.	7519	75
Sedan-7 Pass.	7523	75
Business Sedan-9 Pass.	7523L	75
Imperial Sedan-7 Pass.	7533	75
Imperial Imperial Sedan-9 Pass.	7533L	75
1948 Cadillac		
Touring Sedan w/Power Windows	6069X	60S
Club Coupe	6107	61
Club Coupe w/Power Windows	6107X	61
Touring Sedan	6169	61
Touring Sedan w/Power Windows	6169X	61
Club Coupe	6207	62
Club Coupe w/Power Windows	6207X	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Touring Sedan	6269	62
Touring Sedan w/Power Windows	6269X	62
Business Sedan-9 Pass.	7519L	75
Touring Sedan w/Power Windows	7519X	75
Sedan-7 Pass.	7523	75
Business Imperial	7533	75
Imperial Sedan w/Power Windows	7533X	75
1949 Cadillac		
Touring Sedan w/Power Windows	6069X	60S
Club Coupe	6107	61
Club Coupe w/Power Windows	6107X	61
Touring Sedan	6169	61
Touring Sedan w/Power Windows	6169X	61
Club Coupe	6207	62
Club Coupe w/Power Windows	6207X	62
Special Sport Coupe (Coupe DeVille)	6237X	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Touring Sedan	6269	62
Touring Sedan w/Power Windows	6269X	62
Touring Sedan w/Power Windows (5 Pass)	7519X	75
Business Sedan-9 Pass.	7523L	75
Sedan w/Power Windows (7 Pass)	7523X	75
Business Imperial Sedan-9 Pass.	7533L	75
Business Imperial Sedan w/Power Windows	7533X	75
1950 Cadillac		
Sedan-4 Dr. w/Power Windows (Fleetwood)	6019X	60S
Coupe-2 Dr.	6137	61
Sedan-4 Dr.	6169	61
Sedan-4 Dr.	6219	62
Sedan-4 Dr. w/Power Windows	6219X	62
Coupe-2 Dr.	6237	62
Deluxe Coupe w/Power Windows	6237HX	62
Dlx Coupe w/Power Windows (Cpe DeVille)	6237DX	62
Coupe w/Power Windows	6267X	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows	7533X	75
1951 Cadillac		
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	6019X	60S
Coupe-2 Pass.	6137	61
Sedan-4 Pass.	6139	61
Sedan-4 Pass.	6219	62
Sedan w/Power Windows	6219X	62
Coupe	6237	62
Coupe-Power Windows (Coupe DeVille)	6237DX	62
Coupe w/Power Windows	6237X	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Business Sedan-9 Pass.	7523L	75
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows	7533X	75
1952 Cadillac		
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	6019X	60S
Sedan	6219	62
Sedan w/Power Windows	6219X	62
Coupe	6237	62
Coupe-Power Windows (Coupe DeVille)	6237DX	62
Coupe w/Power Windows	6237X	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows	7533X	75

	KAROSS-KOD	CHASSI-TYP
1953 Cadillac		
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	6019X	60S
Sedan	6219	62
Sedan w/Power Windows	6219X	62
Coupe	6237	62
Coupe-Power Windows (Coupe DeVille)	6237DX	62
Coupe w/Power Windows	6237X	62
Special Spl. Conv't (Eldorado)-Pwr Wind	6267SX	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows	7533X	75
1954 Cadillac		
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	6019X	60S
Sedan	6219	62
Sedan w/Power Windows	6219X	62
Coupe	6237	62
Coupe-Power Windows (Coupe DeVille)	6237DX	62
Coupe w/Power Windows	6237X	62
Special Spl. Conv't (Eldorado)-Pwr Wind	6267SX	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows	7533X	75
1955 Cadillac		
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	6019X	60S
Sedan	6219	62
Sedan w/Power Windows	6219X	62
Coupe	6237	62
Coupe-Power Windows (Coupe DeVille)	6237DX	62
Coupe w/Power Windows	6237X	62
Special Spl. Conv't (Eldorado)-Pwr Wind	6267SX	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7533X	75
1956 Cadillac		
Sedan w/Power Windows	6019X	60S
Sedan	6219	62
Coupe	6237	62
Coupe-Power Windows (Coupe DeVille)	6237DX	62
Special Spl. Cpe (Eldorado)-Pwr Wind	6237SDX	62
Sedan-6 Power Windows (Sedan DeVille)	6239DX	62
Spl Coupe (Eldorado Biarritz)-Pwr Wind	6267SX	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Sedan w/Power Windows	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows	7533X	75
1957 Cadillac		
Sedan-4 Dr. w/Power Windows (Fleetwood)	6039X	60S
Coupe-2 Dr.	6237	62
Coupe-2 Dr. (Coupe DeVille)	6237DX	62
Coupe-2 Dr (Eldorado)-Power Windows	6237SDX	62
Sedan-4 Dr.	6239	62
Sedan-4 Dr. (Sedan DeVille)	6239DX	62
Conv't Cpe (Eldorado Biarritz) w/Pwr Win.	6267SX	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Eldorado Brougham	7059X	70
Sedan-4 Dr. w/Power Windows (Fleetwood)	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7533X	75
1958 Cadillac		
Sedan-4 Dr. (Fleetwood)	6039X	60S
Coupe-2 Dr.	6237	62
Coupe (Coupe DeVille)-Power Windows	6237DX	62
Coupe (Eldorado Seville)	6237SDX	62
Sedan-4 Dr. w/Standard Deck, Rr Dr. Vent	6239	62
Sedan w/Extended Deck, Rear Dr. Vent	6239E	62
Sedan (Sedan DeVille)-Power Windows	6239EDX	62
Convertible (Eldorado Biarritz)	6267SX	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267X	62
Eldorado Brougham	7059X	70
Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7523X	75
Imperial Sedan w/Power Windows (Fleetwood)	7533X	75
1959 Cadillac		
Sedan-6 Window (Power) (Fleetwood)	6029	60
Sedan-4 Door, 6 Window	6229	62
Coupe-2 Dr.	6237	62
Sedan-4 Dr., 4 Window	6239	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267	62
Sedan (Sedan DeVille), 6 Windows (Power)	6329	62
Coupe (Coupe DeVille), Power Windows	6337	62
Sedan (Sedan DeVille), 4 Windows (Power)	6339	62
Coupe (Eldorado Seville) w/Pwr Windows	6437	62
Conv't (Eldorado Biarritz)-Power Windows	6467	62
Sedan-6 Window (Power) (Fleetwood)	6723	75
Imperial Sedan-6 Window (Power) (Fleetwood)	6733	75
Eldorado Brougham	6929	69
1960 Cadillac		
Sedan-6 Window (Power) (Fleetwood)	6029	60
Sedan-6 Window	6229	62
Coupe-2 Dr.	6237	62
Sedan-4 Window	6239	62
Convertible Coupe w/Power Windows	6267	62
Sedan (Sedan DeVille)-6 Window (Power)	6329	62
Coupe (Coupe DeVille)-Power Windows	6337	62
Coupe (Sedan DeVille)-4 Window (Power)	6339	62
Coupe (Eldorado Seville) w/Pwr Windows	6437	62
Conv't (Eldorado Biarritz) w/Pwr Windows	6467	62
Sedan-6 Window (Power) (Fleetwood)	6723	75
Imperial Sedan-6 Window (Fleetwood)	6733	75
Eldorado Brougham	6929	69

	KAROSS-KOD	CHASSI-TYP
1961 Cadillac		
Sedan-4 Window (Power) (Fleetwood)	6039	60
Sedan-6 Window	6229	62
Coupe-2 Dr.	6237	62
Sedan-4 Window	6239	62
Convertible Coupe-Power Windows	6267	62
Sedan (Sedan DeVille)-6 Window (Power)	6329	62
Coupe (Coupe DeVille)-Power Windows	6337	62
Sedan (Sedan DeVille)-4 Window (Power)	6339	62
Conv't (Eldorado Biarritz)-Power Window	6367	62
Sedan (6 Window), Stubby Pillar (Two Sedan)	6399	62
Sedan, 6 Window (Power) (Fleetwood)	6723	75
Imperial Sedan, 6 Window (Fleetwood)	6733	75
1962 Cadillac		
Sedan-4 Window (Fleetwood)	6039	60
Sedan-6 Window	6229	62
Sedan-4 Window	6239	62
Coupe-2 Dr.	6247	62
Convertible Coupe-2 Dr.	6267	62
Town Sedan	6269	62
Sedan DeVille-6 Window	6329	62
Sedan DeVille-4 Window	6339	62
Coupe DeVille-2 Dr.	6347	62
Eldorado Biarritz Conv't Coupe	6367	62
Park Avenue Sedan DeVille	6399	62
Sedan-6 Window (Fleetwood)	6723	75
Limousine-6 Window (Fleetwood)	6733	75
1963 Cadillac		
Sedan-4 Window (Fleetwood)	6039	60
Sedan-6 Window	6229	62
Sedan-4 Window	6239	62
Coupe-2 Dr.	6267	62
Convertible Coupe	6267	62
Sedan DeVille-6 Window	6329	62
Sedan DeVille-4 Window	6339	62
Coupe DeVille	6357	62
Eldorado Biarritz Convertible Coupe	6367	62
Park Avenue Sedan	6399	62
Sedan-6 Window (Fleetwood)	6723	75
Limousine-6 Window (Fleetwood)	6733	75
1964 Cadillac		
Sedan (Fleetwood)	6039	60
Sedan-6 Window	6229	62
Sedan-4 Window	6239	62
Coupe-2 Dr.	6267	62
DeVille Convertible	6267	62
Sedan DeVille-6 Window	6329	62
Sedan DeVille-4 Window	6339	62
Coupe DeVille	6357	62
Eldorado Convertible (Fleetwood)	6367	62
Sedan (Fleetwood)	6723	75
Limousine (Fleetwood)	6733	75
1965 Cadillac		
'60 Special' Sedan (Fleetwood)	68069	C
Calais Hardtop Sedan	68239	C
Calais Coupe	68267	C
Calais Sedan	68269	C
Hardtop Sedan DeVille	68339	C
Coupe DeVille	68357	C
DeVille Convertible	68367	C
Sedan DeVille (post model)	68369	C
Eldorado Convertible (Fleetwood)	68467	C
'76' Sedan (Fleetwood)	69723	D
'76' Limousine (Fleetwood)	69733	D
1966 Cadillac		
'60 Special' Sedan (Fleetwood)	68069	C
Brougham (Fleetwood)	68169	C
Calais Hardtop Sedan	68239	C
Calais Coupe	68267	C
Calais Sedan	68269	C
Hardtop Sedan DeVille	68339	C
Coupe DeVille	68357	C
DeVille Convertible	68367	C
Sedan DeVille (post model)	68369	C
Eldorado Convertible (Fleetwood)	68467	C
'76' Sedan (Fleetwood)	69723	D
'76' Limousine (Fleetwood)	69733	D
1967 Cadillac		
'60 Special' Sedan (Fleetwood)	68069	C
Brougham (Fleetwood)	68169	C
Calais Coupe	68247	C
Calais Hardtop Sedan	68249	C
Calais Sedan	68269	C
Coupe DeVille	68347	C
Hardtop Sedan DeVille	68349	C
DeVille Convertible	68367	C
Sedan DeVille	68369	C
Eldorado Coupe (Fleetwood)	68347	D
'76' Sedan (Fleetwood)	69723	D
'76' Limousine (Fleetwood)	69733	D

CHASSI-KODER, AVSLUTORD

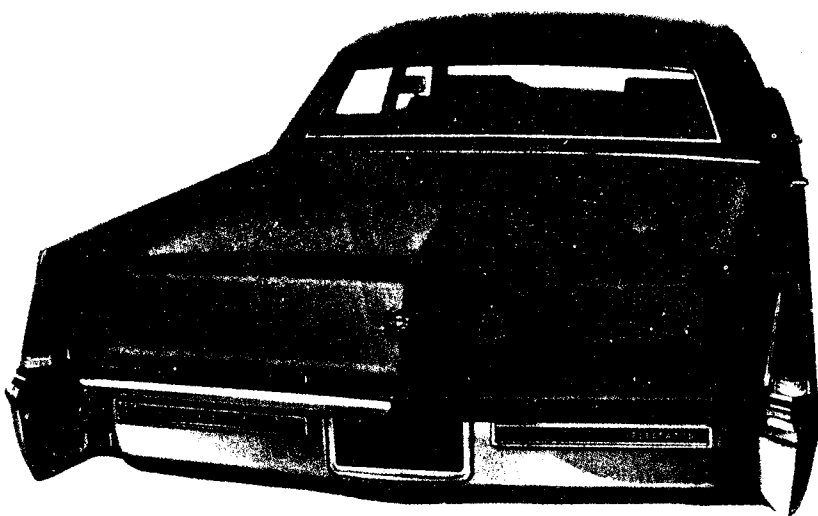
KAROSS- CHASSI

KOD TYP

1968 Cadillac		
"60 Special" Sedan (Fleetwood)	68099	C
Brougham (Fleetwood)	68109	C
Calais Coupe	68247	C
Calais Hardtop Sedan	68249	C
Coupe DeVille	68347	C
Hardtop Sedan DeVille	68349	C
DeVille Convertible	68367	C
Sedan DeVille	68399	C
Eldorado Coupe (Fleetwood)	69347	D
"75" Sedan (Fleetwood)	69723	D
"75" Limousine (Fleetwood)	69733	D

1969 Cadillac		
"60 Special" Sedan (Fleetwood)	68099	C
Brougham (Fleetwood)	68109	C
Calais Coupe	68247	C
Calais Hardtop Sedan	68249	C
Coupe DeVille	68347	C
Hardtop Sedan DeVille	68349	C
DeVille Convertible	68367	C
Sedan DeVille	68399	C
Eldorado Coupe (Fleetwood)	69347	D
"75" Sedan (Fleetwood)	69723	D
"75" Limousine (Fleetwood)	69733	D

1970 Cadillac		
"60 Special" Sedan (Fleetwood)	68099	C
Brougham (Fleetwood)	68109	C
Calais Coupe	68247	C
Calais Hardtop Sedan	68249	C
Coupe DeVille	68347	C
Hardtop Sedan DeVille	68349	C
DeVille Convertible	68367	C
Sedan DeVille	68399	C
Eldorado Coupe (Fleetwood)	69347	D
"75" Sedan (Fleetwood)	69723	D
"75" Limousine (Fleetwood)	69733	D



DETTA ÄR VAD VI HAR ATT ERBJUDA ER.
DET FINNS ÄVEN DETALJER SOM VI BARA HAR ETT
PAR STYCKEN AV. DESSA HAR VI EJ TAGIT MED.
OM DET ÄR EN UDDA PRYL, SOM VI KANSKE
INTE HITTAR FLER AV.

RING GÄRNA OCH FRÅGA. VI UTÖKAR VÅRT SORTIMENT HELA TIDEN.

PRISER ÄR SVÅRT ATT SÄTTA I EN KATALOG SOM DENNA,
DE ÅKER UPP OCH NED, BEROENDE PÅ DOLLARKURS
OCH VAR VI HITTAR DELEN, MEN VI LOVAR ATT FÖRSÖKA
HÅLLA PRISERNA SÅ LÅGA SOM VI KAN.
RING GÄRNA OCH FRÅGA.

AVSLUTNINGSVIS SÅ ÖNSKAR VI EN TREVLIG
CADILLAC RENOVERING ELLER KANSKE DET
RÄCKER MED LITE SMÅFIX OCH UNDERHÅLL.
HOPPAS VI KAN HJÄLPA TILL.



Plymouth

Oldsmobile

Tommy Lindell

Torpslingan 21
973 47 Luleå

Chevrolet

Chrysler

De Soto

Pontiac

Cadillac

Dodge

Buick

Ford

Reservdelar
Tillbehör
För Din
USA bil

Tel. 0920-188 88

PS. DET KAN VARA PROBLEM ATT KOMMA FRAM PÅ TELEFON
UNDER HÖGSÄSONG. SKRIV ETT BREV MED BESTÄLLNING
ELLER LÄMNA NAMN OCH TEL.NR. SÅ RINGER VI UPP DIG. DS.

TA Motor AB Torpslingan 21, 973 47 Luleå Tel. 0920-188 88